



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Rapport d'activité 2021

Direction interdépartementale
des routes Nord-Ouest



ÉDITO



Alain DEMEYERE

Comme chaque année, nous avons eu de nouveaux objectifs à satisfaire pour assurer un service public de qualité et de proximité aux usagers, avec compétence pour le bon accomplissement de nos missions vis à vis de nos donneurs d'ordre.

Chaque année, depuis que la DIR existe, notre collectif de travail a réussi, grâce à son organisation, qui s'adapte au fur et à mesure, et grâce à votre engagement professionnel, personnel comme collectif pour les missions assurées par la DIR.

Notre organisation a su se modifier pour rester efficace dans un contexte sanitaire prégnant, évoluant tout au long de l'année. Cela a conduit à prendre des mesures avec raison, mesure, compréhension, pertinence et visibilité autant que de possible, et avec concertation avec les représentants du personnel que je remercie à cette occasion.

Nous avons connu en particulier une situation de crise pour les désordres du viaduc de Calix, réparés dans des temps records avec le réseau technique et scientifique. Cette opération exemplaire démontre s'il le fallait notre capacité à être opérationnel collectivement, en relevant des défis nouveaux, montrant notre résilience avec technicité et savoir-faire.

Nous avons quelques chantiers en cours, et à venir d'ailleurs, pour continuer à s'adapter et évoluer pour répondre aux nouvelles attentes ou exigences et continuer à mettre le service aux usagers comme le bon état du patrimoine et son aménagement au cœur de nos préoccupations, et de nos réalisations.

Le budget alloué en 2021 pour la gestion et l'entretien du réseau s'est maintenu à un niveau très élevé avec un budget de près de 60 M€, remarquable en exécution, ce qui en cette période difficile a été un tour de force remarquable. Je tiens à signaler la contribution et l'implication de tous les agents de notre DIR, avec probablement un défi du même ordre à relever pour 2022, et des changements potentiels, certes non immédiats, mais qu'il nous faut préparer au mieux ensemble.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activité, qui donne à voir quelques exemples de nos actions de 2021.

Alain De Meyère

SOMMAIRE

P.4	LES MISSIONS
P.4	LES CHIFFRES DE 2021
P.6	L'ORGANIGRAMME
P.7	LES DIFFÉRENTS SERVICES - LA CARTOGRAPHIE
P.8	LE SIR DE CAEN
P.10	LE SIR DE ROUEN
P.12	LE DISTRICT DE DREUX
P.14	LE DISTRICT D'ÉVREUX
P.16	LE DISTRICT MANCHE CALVADOS
P.18	LE DISTRICT DE ROUEN
P.20	LE SERVICE DES POLITIQUES ET DES TECHNIQUES
P.22	LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

LES MISSIONS

La DIR Nord-Ouest est un service déconcentré de l'État du Ministère de la Transition Écologique en charge de l'entretien, de l'exploitation et de l'ingénierie d'un réseau constitué de 1 070 Km de routes nationales. C'est un service interdépartemental, dont l'action s'opère sur 11 départements répartis en 4 régions :

- la Normandie,
- le Centre-Val de Loire,
- le Nord-Pas-de-Calais-Picardie,
- l'Île de France.

Avec un siège situé à Rouen, elle est placée sous l'autorité hiérarchique et fonctionnelle du préfet de Seine Maritime, préfet de Normandie, coordonnateur des itinéraires routiers nationaux. Cependant, elle exerce ses missions dans chacun des 11 départements par délégation de chaque préfet compétent en matière de police et de gestion de crise.

Le périmètre d'intervention de la DIR Nord-Ouest a été établi en 2006 de manière à ce qu'elle puisse gérer des itinéraires cohérents, indépendamment des limites administratives.

Cette organisation lui permet, d'une part, de mieux répondre aux attentes des usagers, notamment en matière de gestion du trafic et d'information en temps réel et d'autre part, de définir et de mettre en œuvre des politiques d'entretien et d'exploitation homogènes.

Le réseau de la DIR Nord-Ouest :

- 502 km d'autoroutes non concédées,
- 220 km de routes à 2 x 2 voies,
- 348 km de routes autres,
- 1 tunnel de 1 532 mètres,
- 1 pont canal,
- 1 pont levant,
- 13 viaducs*,
- 768 ponts.

*On appelle viaduc, un pont destiné à franchir deux obstacles ou plus encore

LES CHIFFRES



59 M€

de crédits de paiement
consommés



235 000 €

d'équipement de protection
individuelle achetés dont
22 000 € pour les
protections auditives



97 000 € d'achat de
matériel informatique

39 000 € pour les
contrats de maintenance des
autocommutateurs
48 000 € de logiciels



1 844

interventions en salage



292

visites d'ouvrages réalisées



72 300

masques chirurgicaux
achetés dont 500 FFP2



346 litres de gel et
233 litres de savon



84 000 €

de prestations de nettoyage
liées au COVID



870 demandes de

remboursement de frais de
déplacement pour un montant
de 92 000 €



40

marchés notifiés



240

paquets de lingettes
commandés



77 M€

d'autorisations d'engagement
consommés



26 M€

de travaux réalisés sur
contrat de gestion ou
contrat de plan Etat Région



6 000

événements mensuels saisis
sur les tablettes connectées



220 litres
de désinfectant



8 385 tonnes
de sel soit environ
800 000 €



en ingénierie 14
études réalisées ou initiées



ORGANIGRAMME

au 31/12/2021



Communication
MARTIAL LEGUAY



Directeur Adjoint
PASCAL MALOBERTI



Directeur
ALAIN DE MEYÈRE



Directeur Adjoint
JEAN-PIERRE JOUFFE



Secrétariat
CHRISTELLE LEROY



Secrétariat Général
STÉPHANE SANCHEZ
Adjoint - FRANCK GOUEL



Service des Politiques et Techniques
ARNAUD LE COGUC
Adjoint - NELSON GONCALVES
Assistante - DOMINIQUE RIBAL



Service d'Ingénierie Routière Rouen
FRANÇOIS GALLAND
Assistante - SYLVIE LAMI



Service d'Ingénierie Routière Caen
MICKAËL MAGNIER
Chargé de mission - DOMINIQUE DORANGE

Ressources Humaines
VALÉRIE STÉVENOT

Moyens Généraux
Immobilier
Informatique
LUC PENARD

Contentieux et Affaires
Juridiques
NATACHA PERNEL

Sécurité et Prévention
FRANCK GOUEL

Qualité - Méthodes -
Dvpt Durable
CÉCILE CAPELLE

Exploitation Systèmes,
Matériels
SYLVAIN FRABOULET

Domianialité Sécurité
Routière
FRANCK MALBET

Administration de
Données, Dépendances
CÉCILE CAPELLE PI

Entretien et Gestion des
Ouvrages d'Art
SARAH DEVIMEUX

Programmation et
Gestion des Marchés
CHRISTIANE JODET

Patrimoine Chaussées,
Immobilier
PIERRE VEDEL

Marchés et Chantiers
PATRICE MICHEL PI

Terrassement Asst
Chaussées
FAOUZI BEN SETHOUM

Ouvrages d'Art
PATRICE MICHEL

Tracé Environnement
Équipements
SYLVIE CEVOZ

Chefs de projets
DIDIER SÉNARD - CHRISTOPHE GRENON - CYRIELLE GROJJEAN
CLÉMENCE FOSSE-MAHIER

Administratif
SOPHIE LE FORT

Terrassement Asst
Chaussées
MYLENE HUYNH VAN DAT

Tracé Environnement
Équipements
N.....

Direction de chantier
YVES THOMAS

Chefs de projets
PHILIPPE LECONTE - CHRISTIAN PLOMION
N.....



District Manche-Calvados
BENOÎT HAUCHECORNE
Adjoint - ERIC BOGAERT
Adjoint - VICTORIEN SOURICE



District de Dreux
FABRICE PAGE
Assistante - N.....



District d'Evreux
PIERRE AUDU
Assistante - MÉLANIE RENAULT



District de Rouen
THIERRY JOLLY
Adjointe - OPHÉLIE MOTTIER
Adjoint - LUDOVIC JOIN
Assistante - NATHALIE FAMIN

Pôle Exploitation
VICTORIEN SOURICE - N814 - N158 - N13
ANTOINE LESDOS - A84 - N174 - N175 - N176

Pôle Exploitation
BERNARD BAILLY

Pôle Exploitation
SÉBASTIEN BOITTELLE

Pôle Exploitation
LUDOVIC JOIN

Pôle Assistance et
Gestion des RH
CÉLINE DUJARDIN

Pôle Financier
PRISCILLIA LEROY

Pôle Gestion de la Route et Veille Qualifiée
JÉRÔME GUERIN

Pôle Gestion de la Route et Veille Qualifiée
GEORGES SENKEWITCH

Pôle Maintenance
FRÉDÉRIC HAREL

CIGT
OPHÉLIE MOTTIER

Pôle Gestion de la Route
ERIC PREVOSTO

Pôle Administratif et Comptable
VÉRONIQUE LE MENN

Pôle Administratif et Comptable
MARIE-CHRISTINE DESPREZ

Pôle Financier et GRH
MARIANNE COLNOT

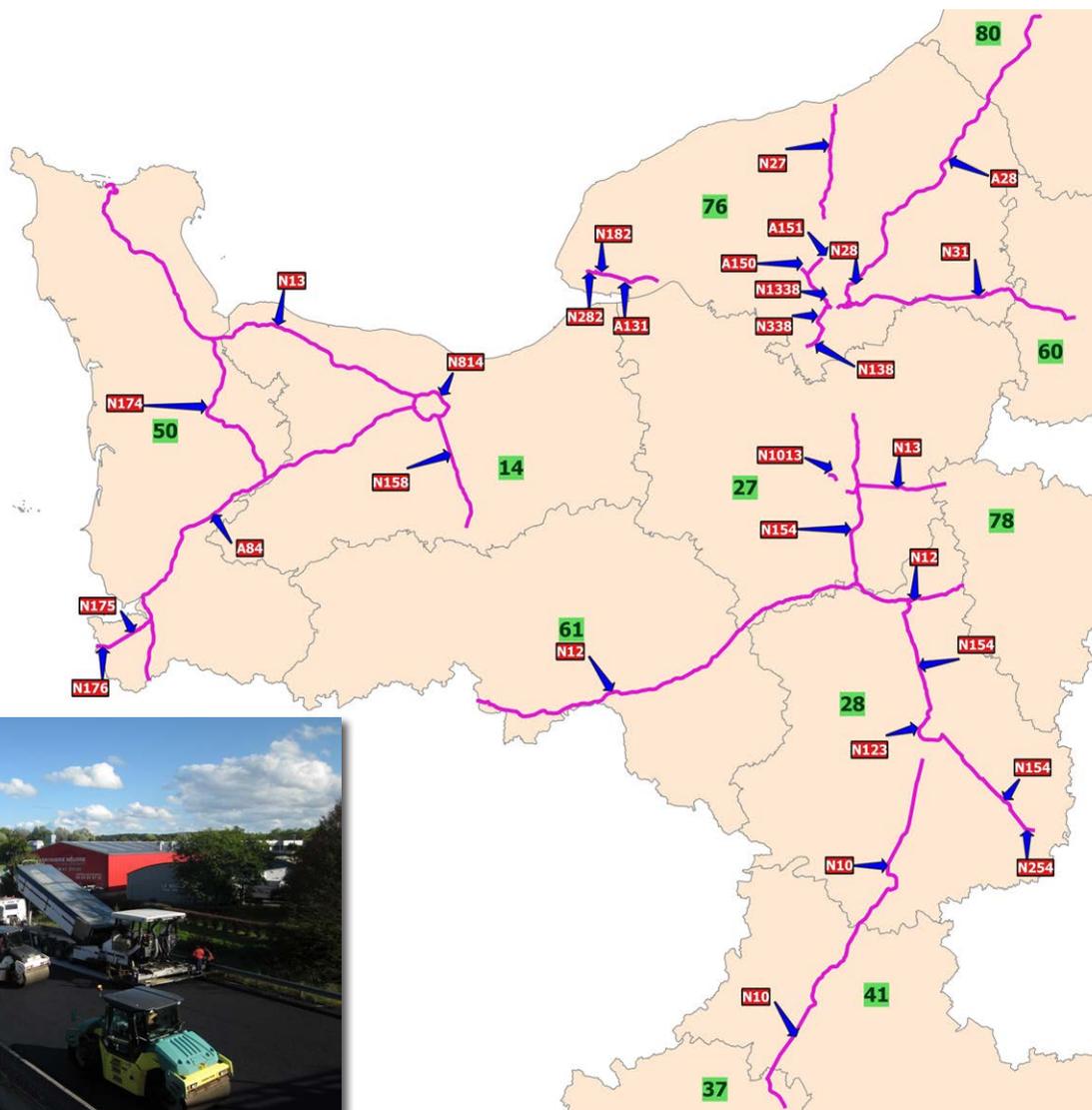
Pôle Gestion de la Route
et dépendances
LAURE THOMINE



Mickaël MAGNIER

CHEF DE SERVICE

RUE DU RECTEUR DAURE
CS 95217 - BATIMENT LE CUBE
14052 CAEN CEDEX 4
TEL 02 50 01 10 90



RN13 Manche et Calvados - Aménagements de sécurité



RN12 dans l'Orne - Renouvellement de la couche de roulement



Boulevard périphérique de Caen - Travaux de sécurisation (MOA DREAL)

Le SIR de Caen assure la maîtrise d'œuvre et assiste le maître d'ouvrage sur des opérations d'investissement ou d'aménagement du réseau existant sur les régions Normandie (territoire de l'ancienne Basse-Normandie) et Centre en relation avec le SIR de Rouen.

Opérations réalisées dans le cadre des Programmes d'Amélioration d'Itinéraires (PAI)

Une programmation nationale pluriannuelle des travaux est effectuée au travers des Programmes d'Amélioration d'Itinéraires (PAI). Cette programmation est réalisée en fonction de plusieurs thématiques : chaussées, assainissement, équipements et ouvrages d'art. L'objectif vise la pérennité du patrimoine par les opérations d'entretien mais également l'amélioration des conditions de sécurité pour les usagers et les personnels d'exploitation. Cette année, le SIR de Caen a suivi la réalisation de trois projets intégrés dans ce processus.

RN12 - Travaux entre Mortagne et Alençon (sous maîtrise d'ouvrage DIRNO)

22,5 km de chaussées ont été traitées en 5 phases successives sur la RN12, entre Mortagne et Alençon. Les travaux de la



tranche ferme ont été réalisés entre juin et octobre 2021.

Ils ont consisté au rabotage de la chaussée existante et à la pose d'enrobés neufs ainsi qu'à l'élargissement de la bande dérasée de droite sur 2 tronçons de 3 km. La tranche optionnelle devrait être réalisée en 2022 pour traiter 15 km de chaussées. Coût des travaux en 2021 : 4 M €.

A84 - Travaux entre Villers-Bocage et Noyers-Bocage (sous maîtrise d'ouvrage DIRNO)

Les travaux entre Villers-Bocage et Noyers-Bocage ont consisté à réaménager le terre-plein central en double béton armé (DBA) et régénérer la chaussée dans le sens Caen-Rennes sur 4,5 km. La voie lente a été renforcée et la couche de roulement a été renouvelée en pleine largeur pour plus de sécurité. Les travaux ont été réalisés en 2 phases en septembre et octobre 2021. Coût total des travaux : 1,5 M €.



RN13 - Travaux entre Caen et Cherbourg (sous maîtrise d'ouvrage DIRNO)

Les travaux d'amélioration d'itinéraire entre Caen et Cherbourg ont débuté en

2020 et se réalisent en plusieurs phases sur plusieurs années. En 2021, les travaux sur la chaussée et les accotements ont été réalisés entre juin et juillet. Ces travaux ont consisté à créer une sur largeur revêtue en rive droite afin d'améliorer la sécurité pour les agents en intervention ainsi que pour les usagers en permettant aux véhicules de rester sur la chaussée lors d'écartés sur la route. Cette année, ce sont 4,7 km d'itinéraire qui ont été traités, une partie dans le Calvados et l'autre dans la Manche. Coût total des travaux en 2021 : 1,5 M €



RN814 - Sécurisation du Boulevard Périphérique Nord de Caen (sous maîtrise d'ouvrage DREAL Normandie)

Les objectifs des travaux sur le périphérique Nord de Caen sont multiples.

Il s'agit d'une part d'améliorer la sécurité des usagers et de l'exploitant, d'améliorer la fluidité du trafic et d'effectuer une mise à niveau environnementale. Après les travaux d'assainissement en 2019 puis de la minéralisation du terre-plein central en 2020, les travaux de 2021 ont essentiellement concerné le renouvellement de la chaussée et des

dispositifs de sécurité entre la porte d'Angleterre et l'échangeur de la Vallée des Jardins, le désamiantage de la voie gauche du BP intérieur et le renforcement des piles d'ouvrages d'art en terre plein central. Ces travaux ont eu lieu en plusieurs phases au cours de l'année. Le montant global de l'opération sur 4 ans s'élève à 28,05 M €.



Études pour la réalisation de travaux en 2022

Plusieurs études ont été menées par le SIR de Caen en 2021. Les travaux seront réalisés en 2022. Les études les plus emblématiques sont :

- L'élaboration du dossier de consultation des entreprises en vue de la construction du diffuseur des Pépinières sur la RN814 à Caen ;
- L'avant-projet des aménagements de sécurité de la RN10 en Eure et Loir ;
- La reprise de la structure inverse entre Coulvain et Guilberville ainsi que la réhabilitation du bassin d'assainissement de Margueray sur l'A84 ;
- L'assainissement, les chaussées et les dispositifs de sécurité des rives du boulevard périphérique de Caen ainsi que des portiques et système d'affectation de voies.

SIR DE ROUEN

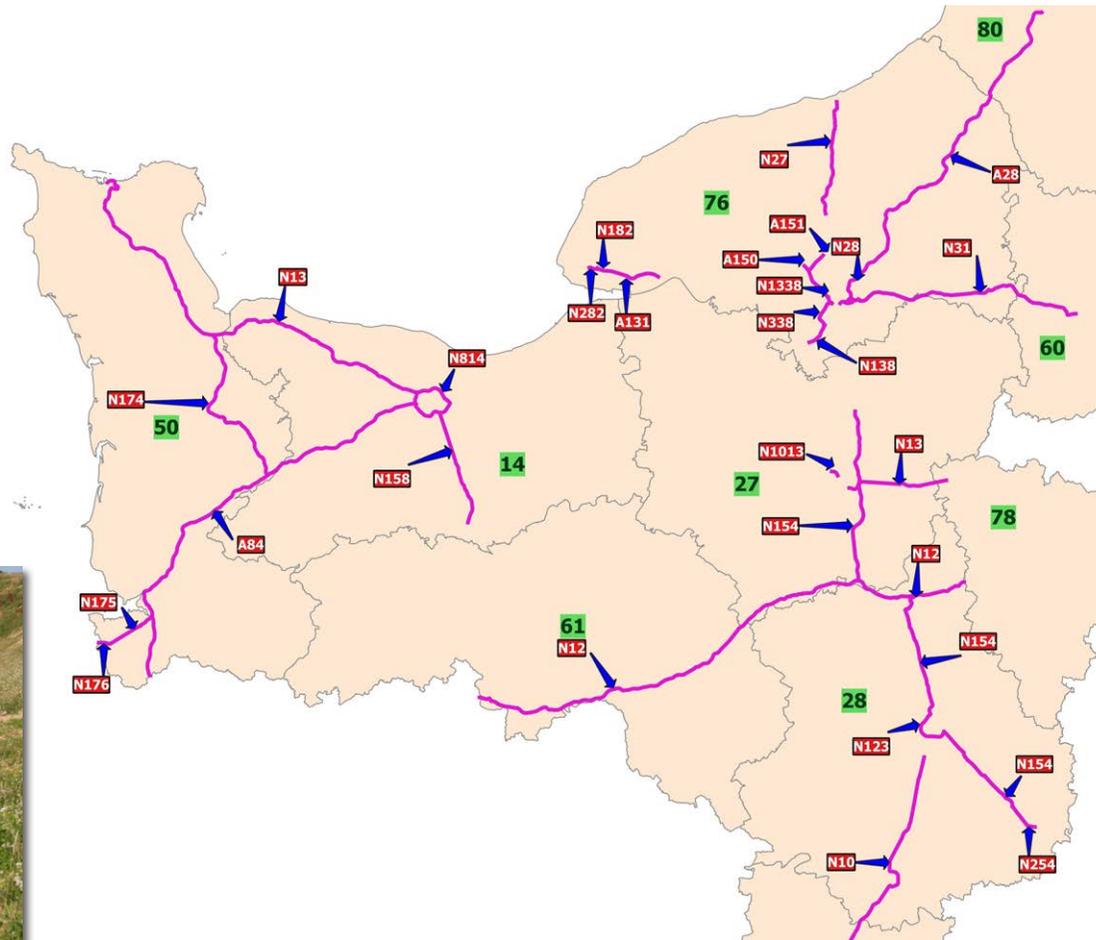
QUELQUES OPÉRATIONS DU SIR DE ROUEN EN 2021



François GALLAND

CHEF DE SERVICE

97 BOULEVARD DE L'EUROPE
CS 61141
76175 ROUEN CEDEX 1
TEL 02 76 00 04 35



Pont Flaubert à Rouen
Accès définitifs rive gauche - Rue Bourbaki



RN27 - Mise en place des équipements de la route



RN154 - Aménagement sud de Dreux

Le SIR de Rouen assure la maîtrise d'œuvre et assiste le maître d'ouvrage sur des opérations d'investissement ou d'aménagement du réseau existant sur les régions Normandie (territoire de l'ancienne Haute-Normandie) et Centre en relation avec le SIR de Caen.

La dernière tranche d'aménagement à 2 x 2 voies de la RN27

L'année 2021 a vu le début de la mise en place des équipements de la route. Ces travaux ont commencé à la fin de l'été 2021 et se poursuivront jusqu'au printemps 2022, avec, notamment, la mise en œuvre de six PMV (Panneaux à Message Variable), nécessaires à l'exploitation de la nouvelle route en cas de fermeture du viaduc de la Scie. Cet ouvrage sera exploité à 2 x 1 voie avec une séparation physique des deux sens de circulation.



La déviation sud-ouest d'Évreux

Le début de l'année 2021 a été marqué par une nouvelle enquête publique conduisant à un nouvel arrêté environnemental en juillet 2021. En parallèle, ont été menés différents travaux préalables à la réalisation du demi-échangeur de St Sébastien, ensemble d'ouvrages dont le dossier de consultation

des entreprises a été livré au dernier trimestre 2021.

Enfin, la préparation des travaux de construction des ouvrages PI9, 10 et 11, franchissant la vallée de l'Iton, a redémarré au cours de l'été en vue d'un commencement de chantier début 2022.

Le Pont Flaubert à Rouen Accès définitifs rive gauche

Les travaux des voiries anticipées du quartier Flaubert ont été réalisés en 2021, hors secteurs en interface avec les ouvrages principaux. Ainsi, les rues Bourbaki et Stalingrad ont été requalifiées et le barreau Sud de la place centrale mis en service, en remplacement de l'ancienne rue Madagascar.

Les travaux préparatoires au creusement du bassin Madagascar ont également été menés, dans un contexte de terrains pollués nécessitant l'adaptation des procédures d'intervention sur site. Les terrassements devraient intervenir à partir du printemps 2022.



Enfin, l'année 2021 a permis la consultation des entreprises pour la réalisation des ouvrages principaux du raccordement. Le groupement lauréat a été désigné fin novembre 2021. La période de préparation des travaux devrait démarrer au printemps 2022.

La mise en sécurité du tunnel de la Grand' Mare (sous maîtrise d'ouvrage DIR)

L'année 2021 a été largement consacrée à la préparation de la phase 2.2 de mise en sécurité du tunnel : attribution du marché de travaux, via une procédure avec négociation, et de différents marchés d'accompagnement du MOA DIR (assistance exploitation, conduite de projet, contrôle technique...).

Le démarrage de ces travaux de haute technicité et de grande ampleur devrait intervenir au printemps 2022.

A28 Réparation des viaducs de la Somme et de la RD40 (sous maîtrise d'ouvrage DIR)

Le second volet du programme de réparation des viaducs concerne la réfection de la protection anticorrosion de leur charpente métallique (surface totale d'environ 20 000 m²).

L'année 2021 a été consacrée à l'élaboration du dossier de consultation des entreprises, à l'analyse des offres, à l'attribution du marché de travaux (6,5 M€ TTC) et à la préparation du chantier qui démarrera début 2022 pour deux ans.

RN154 Renforcement d'une buse métallique à Heudreville/Eure (sous maîtrise d'ouvrage DIR)

Les travaux de renforcement d'une buse arche métallique de 48 m de longueur ont été réalisés en 5 mois (de juin à novembre 2021) pour un montant de 510 000 € TTC.

Ces travaux ont consisté principalement à introduire dans la buse existante un conduit composé d'éléments préfabriqués en béton armé, posés sur

un radier en béton armé coulé en place. Après l'assemblage du conduit, le vide annulaire a été comblé par un remblai liquide en béton maigre.



L'exploitation sous chantier de la RN154, a été assurée par le CEI d'Evreux.

RN154 Aménagement Sud de Dreux (travaux sous maîtrise d'ouvrage DIR)

Cette opération comprend deux aménagements principaux, réalisés chacun dans une tranche de travaux :

- La reprise du raccordement de la RN154 sur la rocade sud de Dreux, avec notamment la création d'un second giratoire et la réalisation de différents ouvrages d'assainissement ainsi que d'un mur anti-bruit ;
- L'élargissement de la chaussée bi-directionnelle existant entre ce raccordement au nord et la déviation de Marville-Moutiers-Brûlé au sud, permettant la mise place de bandes médianes et latérales de 2 mètres de large.

Le premier semestre 2021 a vu la consultation des entreprises et l'attribution du marché pour 7,3 M€ TTC. Les travaux de la tranche ferme ont débuté en juillet 2021 pour 10 mois. La préparation de la tranche optionnelle commencera début 2022 (durée des travaux sur 8 mois).

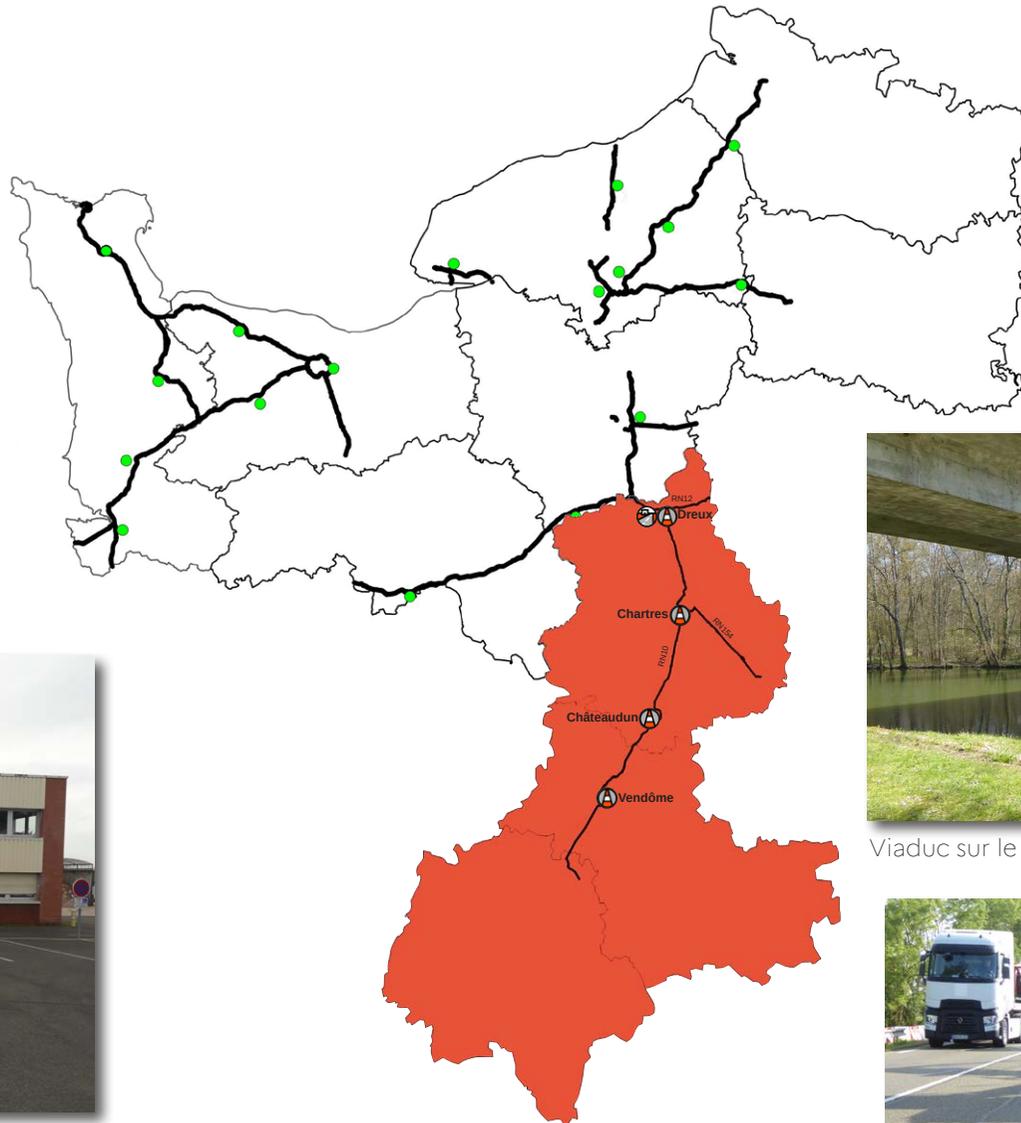
DISTRICT DE DREUX



Fabrice PAGE

CHEF DU DISTRICT

30 ROUTE DE CHARTRES
28500 VERNOUILLET
TEL 02 37 64 88 00



Viaduc sur le Loire



District de Dreux



RN10 - Bonneval

-  District
-  Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI)

Le District de Dreux a en gestion 235 km de routes nationales non concédées avec un effectif de 77 agents répartis sur quatre centres d'entretien et d'intervention (Chartres, Châteaudun, Dreux et Vendôme) et au siège du district.

Travaux de chaussées

RN10

- Renouvellement de la couche de roulement de la dernière partie de la déviation de Châteaudun, 1 kilomètre (Commune de Donnemain-Saint-Mamès) ;



- Renouvellement de la couche de roulement d'un kilomètre à Bonneval ;
- Renouvellement de la couche de roulement de 3 kilomètres à Saint-Firmin-Des-Prés après un rabotage différencié sur la 2x2 voies ;
- Renouvellement de la couche de roulement d'1,5 kilomètre dans le secteur sud de Vendôme.

RN12

- Renouvellement de la couche de roulement de 5 kilomètres entre Germainville et Cherisy ;
- Renouvellement de la couche de roulement du carrefour giratoire dit de «Netto» dans la traversée de Saint-Rémy/Avre.

RN154

- Renouvellement de la couche de roulement du carrefour giratoire dit de «Leclerc Drive» dans l'agglomération de Dreux.

RN1154

- Renouvellement de la couche de roulement de 4 kilomètres sur les communes de Lèves, Mainvilliers et Amilly.

Travaux sur ouvrages d'art

- **RN10** - travaux d'entretien le viaduc du Loir :

Les travaux ont consisté notamment au nettoyage de l'ouvrage, au ragréage de l'ensemble des aciers apparents, au remplacement des appareils d'appui et à la reprise de collecteurs réceptionnant les eaux de la plate forme routière.

- **RN10** - Ouverture à la circulation du passage supérieur suite à la suppression du passage à niveau.

- **RN12** - remplacement des 2 lignes de joint de chaussée sur le pont de l'Eure dans le sens Paris / province.

- **RN154** - réhabilitation du pont de la vallée des Saules :



Ce pont est constitué de 3 ouvrages. Les travaux ont consisté notamment à aménager le réseau d'écoulement des eaux, à créer un enrochement latéral pour maintenir le terrain de la tête de l'ouvrage et à créer un escalier d'accès ainsi que la pose d'un garde-corps.

Sécurité et sécurisation

Le district a présenté des projets d'aménagements aux élus locaux dans le cadre de l'opération de la sécurisation de la RN10 entre La Bourdinière et Cloyes sur le Loir.

Un Panneau à message variable a été posé sur la RN123 à la jonction avec la RD921 dans l'agglomération de Chartres.



Opérations significatives d'entretien

Dépendances vertes

Dérasement d'accotements sur la RN10 à Vendôme et Châteaudun et sur la RN12 entre Goussainville et Germainville.

Dépendances bleues

Curage des bassins de Poivilliers (RN154), Jallans (RN10 – déviation de Châteaudun) et Saint Amand-Longré (RN10).

Immobilier

Les travaux de construction des bâtiments d'exploitation du CEI de Chartres se sont poursuivis et achevés en 2021 pour une mise à disposition partielle en juin puis complète en novembre. Un soin particulier a été accordé à l'identité visuelle du site qui doit être parfaitement identifiable tout en reflétant l'image d'un équipement moderne et dynamique engagé dans le maintien d'un réseau routier de grande qualité.

Les nouvelles installations doivent également offrir aux personnels des outils fonctionnels adaptés à leurs missions en garantissant de bonnes conditions de confort et de sécurité dans les locaux et les lieux de vie.



Le réseau électrique des locaux administratifs du CEI de Chartres ont été remis aux normes, avec notamment la réfection totale de la VMC.

Le plan de relance a permis la modernisation complète de l'éclairage du CEI de Chartres.

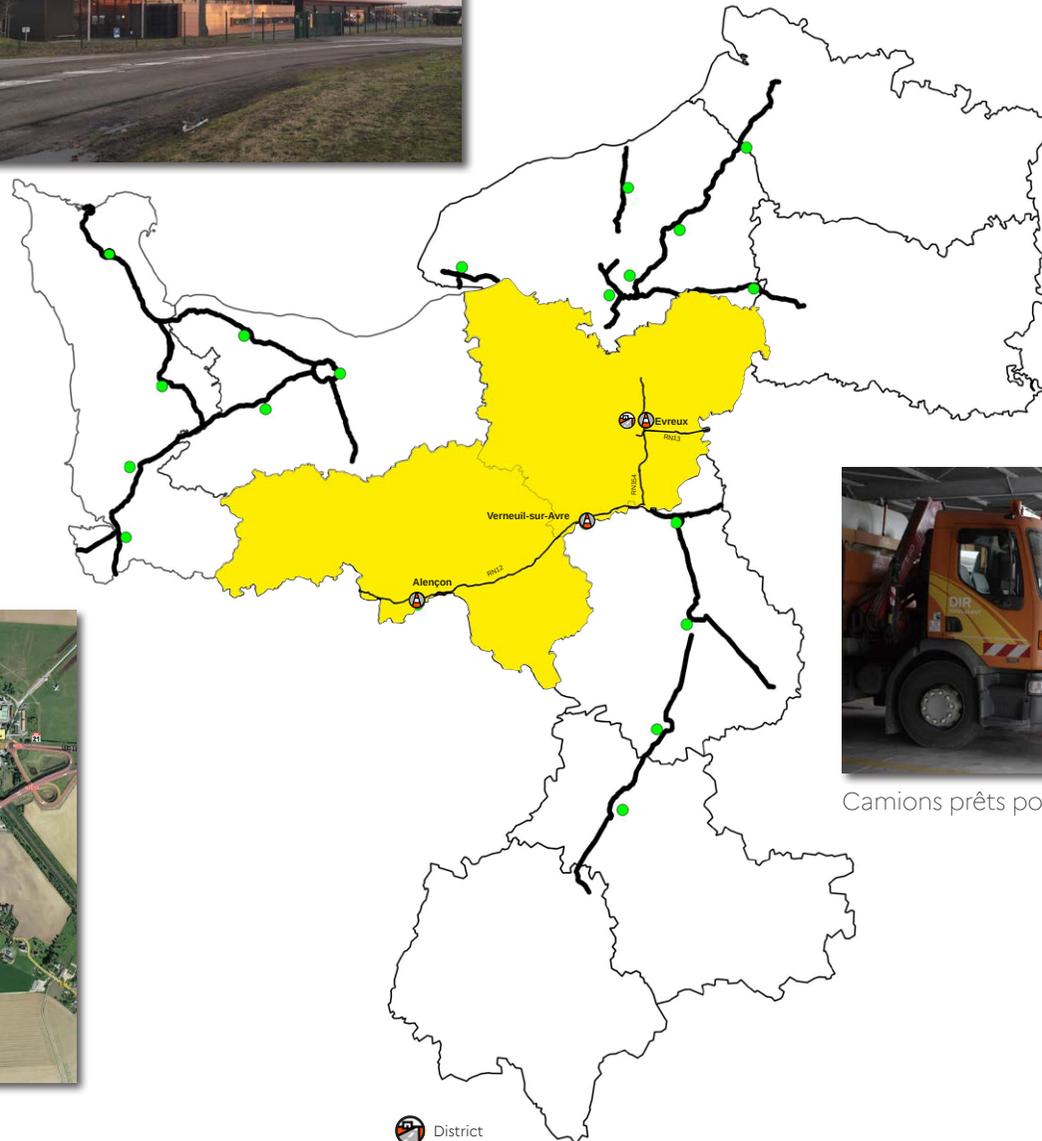
DISTRICT D'ÉVREUX



Pierre AUDU
CHEF DU DISTRICT

VC 9
LIEU DIT « LA ROUGEMARE »
27930 FAUVILLE
TEL 02 32 30 39 30

District d'Évieux



Échangeur du Coudray à Évieux



Camions prêts pour la viabilité hivernale

- District
- Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI)

Le district d'Évreux gère près de 200 kilomètres de routes nationales non concédées avec la participation de 60 agents répartis sur 3 CEI (Alençon/Évreux/Verneuil-sur-Avre).

Travaux de chaussée

*RN12 :

- Renouvellement de la couche de roulement :
 - Tranche ferme du marché de réfection des enrobés entre Mortagne et Alençon ;
 - Giratoire de Pacé (proche d'Alençon) ;
 - Section de 2km (sens Paris-Rennes) à l'Ouest de Rousset d'Acon (entre Nonancourt et Verneuil sur Avre) ;
 - Section d'1 km à l'Est de Rousset d'Acon (2 sens de circulation) ;
 - Giratoire dit « des Anglais » (proche Nonancourt).

*RN154 :

- Renouvellement de la couche de roulement de la section de la côte du Boulay-Morin (sens Evreux/Rouen) ;
- Réfection de la chaussée de la bretelle de sortie d'Acquigny (sens Evreux/Rouen).



*RN13 :

- Réfection de la chaussée du giratoire dit « du Breuil » (Commune de Miserey).

Travaux sur ouvrages d'art

*RN12 :

- Travaux d'entretien des ouvrages d'art sur les communes de Ménil-Brout (61) et le Mêle-sur-Sarthe (61) ;



- 2^e tranche de travaux de réfection de l'ouvrage d'art SNCF Paris/Granville (sens Paris/Province).

Opérations significatives d'entretien (SH, dépendances, ouvrages particuliers, travaux spéciaux,)

- Opération de débroussaillage, d'élagage et abattage sur les dépendances du Domaine Public Routier National ;
- Réalisation d'une plateforme pour le stockage des Séparateurs Modulaires de Voies au CEI de Verneuil ;
- Réalisation des murs en gabions à St Denis sur Sarthon (61) : remplacement de deux murs de soutènement en

maçonnerie fortement endommagés par des ouvrages de soutènement en gabions et palplanches. Les travaux comprenaient également la remise en état et la sécurisation de deux autres murs situés à proximité ainsi que la réfection totale des trottoirs. Le projet comprenait également une mise en sécurité des trottoirs par la pose de gabions en rive de la RN12 ;



- Balisage des accès de chantier dans le cadre de la réfection d'une buse agricole sur RN154 sur la commune d'Heudreville-sur-Eure (27) - durée des travaux : 5 mois ;
- Fauchage sous glissières (RN13/RN113/RN154/RN12) ;
- Réalisation de purges et pontages ;
- Opérations de réfection de la Signalisation Horizontale (notamment avec une peinture Visible de Nuit et par Temps de Pluie sur l'échangeur du Coudray au croisement de la RN154 et de la RN1013).

Divers : (VH - Immobilier - DD)

- Viabilité Hivernale 2020/2021 : maintien en condition normale des routes du district ;
- Réparation du local de la station de lavage du CEI d'Évreux ;



- Modernisation de l'éclairage des locaux du district et des CEI d'Évreux d'Alençon dans le cadre du plan de relance ;
- Réparation des portes des sanitaires des aires de repos de « La Grivotière » et des « Carreaux » sur la RN12.

Projets 2022

*RN13 :

- Réfection chaussée RN13 entre Evreux et le giratoire dit « du Breuil » (Commune de Miserey).

*RN1013 :

- Réfection de la chaussée du giratoire de Parville (27).

*RN12 :

- Renouvellement de la couche de roulement d'une section dans la traversée de Verneuil sur Avre ;
- Tranche optionnelle du marché de réfection des enrobés entre Mortagne et Alençon ;
- Réfection de la chaussée sur la section à 2x2 voies de Tourouvre (61).

*RN154 :

- Réfection d'une section de chaussée sur la RN154 Sud ;
- Poursuite de l'étude de minéralisation du terre-plein central de la RN154 au Nord d'Évreux.

*Travaux de purges ponctuelles et programmées, travaux de pontages et de réfection de la signalisation horizontale (RN13/RN1013/RN154/RN12).

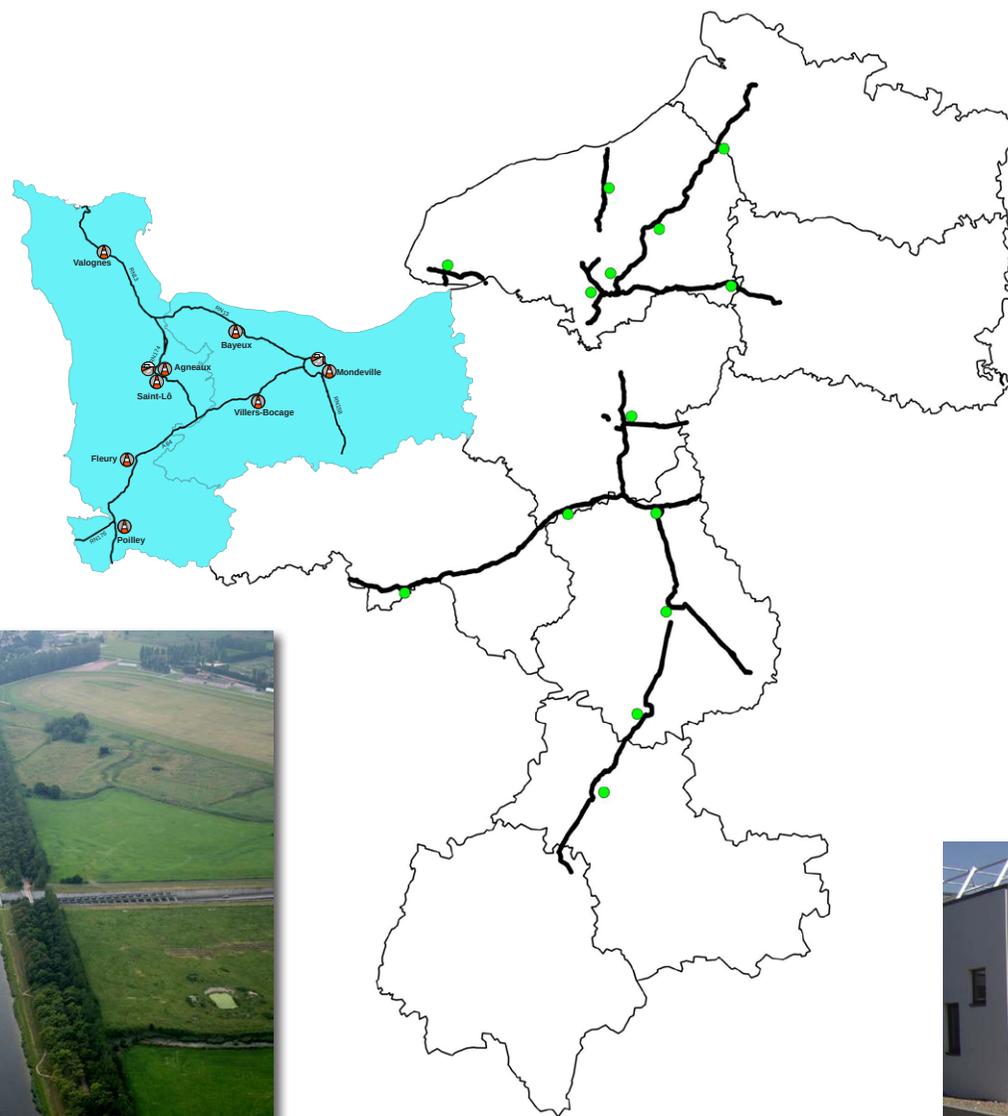
DISTRICT MANCHE CALVADOS



Benoît HAUCHECORNE

CHEF DU DISTRICT

3 RUE NICÉPHORE NIÉPCE
CS 40098
14126 MONDEVILLE CEDEX
TEL 02 31 52 74 60



RN13 - Pont canal de Carentan



Viaduc de Calix à Caen



Locaux du CIGT de Mondeville et siège du district

-  District
-  Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI)

DISTRICT MANCHE CALVADOS

Le district Manche-Calvados gère près de 370 kilomètres de routes nationales et autoroutes non concédées avec la participation de ses 172 agents répartis sur sept centres d'entretien et d'intervention (CEI de Bayeux, Fleury, Mondeville, Poilley, Saint-Lô, Valognes, Villers-Bocage), un pôle entretien en régie (PER à Agneaux), un centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT) à Mondeville et des pôles supports au siège du district.

Travaux de chaussée

- 46 km de chaussées (un sens) ainsi que 23 bretelles ont été renouvelés : 21 km sur la RN13, 12 km sur la RN158, 7 km sur l'A84, 5 km sur la RN174, 3 km sur le BP (boulevard périphérique de Caen) et 1 km en traversée de bourg sur la RN175 ;
- 600 k€ de travaux de signalisation horizontale sur la RN13, la RN158 et le BP. La mise en œuvre de VNTP (Visibilité de Nuit par Temps de Pluie) est en cours de développement sur nos axes.

Travaux sur ouvrages d'art

- Travaux de réparation d'urgence du viaduc de Calix ;



- Reprise de la protection anticorrosion de l'ouvrage d'art des Flamands, des joints de chaussée du viaduc de l'Ante sur la RN158 et du pont SNCF sur la RN174 et des corniches caniveau du viaduc du Saultbesnon.

Sécurité/Sécurisation du réseau

- Réalisation de DBA sur la bretelle Montalivet (BP), la RN13 sur 2 km à l'approche de Caen ainsi que sur l'A84 sur 4km ;
- Revêtement d'accotements sur la RN13 Manche et Calvados ;



- Pose de deux RMV pilotables à distance sur la RN175 déviation d'Avranches ;
- Installation de 35 barrières de fermeture de bretelles sur A84 et Boulevard périphérique ;
- Pose de clôtures complémentaires au droit de certains échangeurs sur A84 ;
- Pose de panneaux complémentaires dans le cadre de la lutte contre les prises à contre sens ;
- Participation aux études pour la sécurisation de la RN175 (déviation d'Avranches) et réalisation de travaux préparatoires ;
- Organisation d'une journée de sensibilisation à la sécurité des agents des routes sur l'aire du Mont-Saint-Michel et à Démouville.

Gestion du trafic

- Pose de PMV sur A84 et mise en service des PMV dans le cadre du PPRT des Dépôts Pétroliers Côtiers ;
- Concertation pour le PGT de la RN13 dans le Calvados et élaboration du PGT du viaduc de Calix.

Opérations significatives d'entretien

- Stabilisation de talus sur RN175 et RN176 ;
- Curage de fossés dans le marais de Carentan ;
- Travaux d'élagage et abattage d'arbres pour dégagement de visibilité ou mise en sécurité, notamment sur la RN13 (Montebourg) et la RN175 (Avranches).

Divers

- Accompagnement de projets tiers : création de la bretelle Hamelin sur le BP et poursuite des travaux de sécurisation du BP nord de Caen, mise en service de l'échangeur avec la RD6 ;
- Travaux d'amélioration des bâtiments du district (ligne de vie en toiture du CEI de Poilley, réalisation d'une mezzanine à Villers-Bocage, Relamping des CEI,...).

Développement durable

- Concertation pour l'amélioration de la continuité écologique de l'ouvrage du Trottebec sous la RN13 à Cherbourg ;
- Campagne d'information relative aux déchets sur la route ;
- Installation de bennes à déchets au CEI de Villers-Bocage ;
- Organisation d'une journée de présentation aux agents par le CBN de Brest de l'inventaire floristique du réseau de Fleury.

Innovation

- Construction d'un quai à cônes à Poilley et à Bayeux ;



- Création d'une remorque signalisation à Saint-Lô et d'une remorque éclairante à Mondeville ;
- Expérimentation des thermomètres à bulbes pour la viabilité hivernale 2021-2022 sur A84.

Projets 2022

- Travaux de remplacement de la structure inverse sur l'A84 et de renouvellement de couche de roulement sur RN158 et RN13 ;
- Poursuite des travaux de revêtement d'accotements en zones courbes sur la RN13 ;
- Mise en service de la bretelle Hamelin et lancement des travaux de rives du projet de sécurisation du BP nord ;
- Réalisation de l'échangeur des Pépinières ;
- Réalisation de diagnostics et de travaux sur les sanitaires des aires de repos.

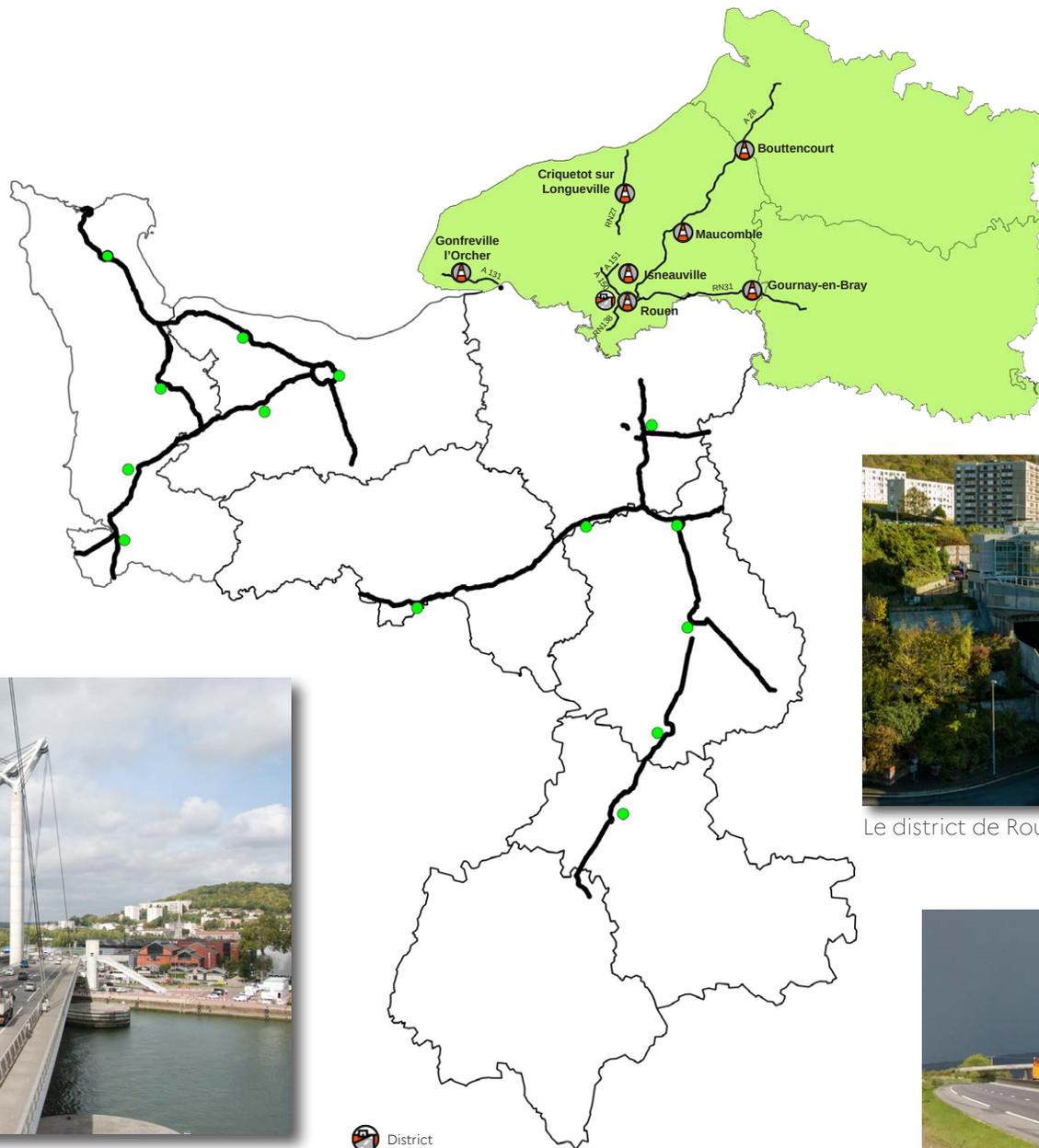
DISTRICT DE ROUEN



Thierry JOLLY

CHEF DU DISTRICT

6 RUE DE VERDUN
76160 DARNÉTAL
TEL 02 32 83 20 50



- District
- Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI)



Le district de Rouen



RN1338 - Le pont Flaubert



L'A28

Le district de Rouen gère près de 270 kilomètres de routes nationales et autoroutes non concédées avec un effectif total de 143 agents répartis sur sept centres d'entretien et d'intervention (CEI) : Bouttencourt, Criquetot sur Longueville, Gonfreville l'Orcher, Gournay en Bray, Isneauville, Maucombe, Rouen et au siège du district à Darnétal.

Travaux de chaussée

Les équipes du district ont pu réaliser d'importants travaux de renouvellements de chaussées sur l'ensemble du réseau du district :

- A28 - 4,7 km sur le secteur de Maucombe ;
- RN31 - 4 km sur le secteur d'Isneauville ;
- A131 - 3 km sur le secteur de Gonfreville l'Orcher ;
- RN27 - Réfection de bretelles et côte des Vertus sur le secteur de Criquetot-sur-Longueville ;
- RN138, A150 et A151.

Ouvrages d'Art

Travaux sur ouvrages d'art avec l'appui du SIR de Rouen, le district a contribué à la préparation d'une nouvelle phase de travaux de réparation des Viaducs de la Somme (intrados) sur l'A28. Cette phase de travaux consiste à la remise en peinture des parties métalliques des ouvrages.

Avec l'assistance du Pôle de Gestion et d'Entretien des Ouvrages d'Art du SPT, des travaux d'entretien spécialisé ont été réalisés permettant ainsi de remédier à certains désordres constatés sur les ouvrages d'art du district, notamment la remise en état des systèmes

d'assainissement ainsi que les réparations ponctuelles de dispositifs de retenue.

Sur l'A28, les ouvrages d'art dits du Mesnil et de Cruchette ont été équipés de réseaux d'assainissement en encorbellement ainsi que de nouveaux dispositifs de retenue. Le CEI de Maucombe a assuré le suivi des travaux.



Sécurité – Sécurisation – gestion du trafic

Dans le cadre de la sécurisation des accès aux équipements dynamiques pour les opérations de maintenance des plateformes de stationnement et/ou d'escaliers d'accès depuis des zones sécurisées, ont été créées afin d'améliorer la sécurité des personnels qui interviennent sur ces équipements.

Opérations significatives d'entretien

Sur la RN28, secteur d'Isneauville, réfection des fossés béton sur la bretelle de la Lombardie.

Sur l'A28, secteur de Maucombe, nettoyage des dépendances vertes et bleus présentant une forte déclivité au moyen d'une pelle Araignée ;



Sur l'A28, secteur de Bouttencourt, Opération de curage des fossés béton en régie.

Sur le secteur du CEI de Rouen, une campagne de diagnostics des arbres le long du réseau routier a été menée en 2020.

Suite à ces diagnostics, le CEI de Rouen a procédé à une série d'abattage d'arbres jugés dangereux, notamment sur l'A150 et la RN138.

Afin de se réapproprier les dépendances et d'améliorer la qualité de celles-ci, une première phase de re-plantation au niveau du divergent de la RN138 / RN338 a été mise en place en 2021.

Cette première phase a consisté à planter 60 unités de Charmille Pyramidale (carpinus betulus fastigiata : essences adaptées au contexte routier).



Entretien du réseau et maintenance des équipements

Les travaux de maintenance préventive du tunnel de la Grand'Mare ont nécessité 28 fermetures de nuit. Ces travaux permettent d'assurer la continuité d'exploitation du tunnel en toute sécurité.

Divers

Pôle financier et gestion des ressources humaines

424 demandes d'achat et 106 rendez-vous programmés pour la visite médicale des agents.

Pôle gestion de la route et domanialité

- Délivrance de 30 AOT (Autorisation d'Occupation Temporaire) et de 60 ATC (Arrêté Temporaire de Circulation) ;
- 60 dossiers traités (CU-Certificat d'Urbanisme, DP-Déclaration Préalable, Alignement, Conventions) ;
- 500 réponses données pour les DICT (Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux) et les Transports Exceptionnels ;
- 335 Dossiers de Dégâts au Domaine Public ont été traités.

SERVICE DES POLITIQUES ET DES TECHNIQUES



Arnaud LE COGUIC

CHEF DE SERVICE

97 BOULEVARD DE L'EUROPE
CS 61141
76175 ROUEN CEDEX 1
TEL 02 76 00 04 69

Le plan de relance

En raison des effets de l'épidémie du Coronavirus, l'État a mis en place un plan de relance exceptionnel de 100 milliards d'euros afin de redresser rapidement et durablement l'économie française autour de 3 volets principaux : l'écologie, la compétitivité et la cohésion.

C'est dans ce cadre que la DIR Nord-Ouest a lancé plusieurs opérations : la modernisation de l'éclairage des centres d'exploitation et d'intervention, la réparation des extrados des viaducs de la Somme sur l'A28, la sécurisation de la RN10 dans le département de l'Eure-et-Loir, et enfin, la réalisation, dans le cadre de projets de restauration des milieux et des continuités écologiques, d'aménagements facilitant la présence et les déplacements des loutres sur des ouvrages existants de la RN12 et de la RN13.

Activités budgétaires

Le budget 2021 s'est élevé à 78 M€ d'AE et 61 M€ de CP, dont 4 M€ d'AE et 1,5 M€ de CP pour des opérations financées par le plan de relance pour lesquelles un dispositif spécifique de suivi des crédits a été mis en place.

La dématérialisation des chaînes de dépenses et de passation des marchés est désormais complète, avec pour effets de simplifier les échanges avec les entreprises et de réduire les délais de notification des marchés et de paiement des factures.

Chaussées

En 2021, 21,9 M € ont été consacrés à l'entretien des chaussées (25,5 M € en 2020). Les opérations démarrées en 2020 se sont poursuivies avec notamment la réhabilitation de la chaussée de la RN12 entre Mortagne-en-Perche et Alençon, la finalisation de la remise en état de l'A28 entre Isneauville et Vieux-Manoir et le renforcement de la RN158 entre Caen et Falaise.

L'année s'est également distinguée par le démarrage des études de requalification de la déviation de Neufchâtel-en-Bray ainsi que par l'attribution d'un important marché de travaux de requalification de la structure de chaussée de l'A84 entre Villers-Bocage et Caen pour un montant total de 14 millions d'euros.

Ouvrages d'art

L'année 2021 a vu la finalisation des travaux de remise en peinture des ponts du barreau des Flamands (RN13), la réalisation des travaux de renforcement de la buse agricole (RN154) et des **murs de soutènement des chaussées de Saint-Denis sur Sarthon (RN12)**, sans oublier

les nombreux travaux d'entretien sur l'ensemble des districts.



De nouvelles opérations ont été lancées sur les ouvrages de la déviation de Vendôme (RN10), sur les viaducs de la Somme et de la RD40 (A28) et sur le tunnel de la Grand'Mare (RN28).

Le viaduc de Calix

Au cours de l'été 2021, le viaduc de Calix (RN814), suivi en haute surveillance depuis une dizaine d'années, s'est trouvé à l'origine d'un challenge et d'une forte mobilisation au service des usagers de l'ensemble des équipes de la DIR Nord-Ouest et notamment de celles du SPT.

En effet, l'instrumentation du viaduc a montré que l'une des travées de l'ouvrage était plus sensible que les autres aux variations de température et à la circulation des poids-lourds.



De ce fait, outre une interdiction temporaire de circulation de ces derniers,

des travaux d'urgence ont été lancés avec un collage de plats carbone, l'injection de fissures et la mise en tension d'une précontrainte additionnelle, tout cela à 35 mètres de hauteur sur un spectaculaire **échafaudage suspendu**.

Les travaux ont été finalisés en décembre ce qui a permis une réouverture complète à la circulation avant la fin de l'année 2021... Challenge relevé !

Sécurité routière et équipements

En 2021, le nombre de tués sur le réseau de la DIR Nord-Ouest a baissé de 25 % par rapport à 2020 confirmant une tendance engagée depuis 2007.

Les programmes d'amélioration d'itinéraires se sont poursuivis avec, par exemple, la création d'un **séparateur béton en axe d'une nouvelle section de l'A84**.



Sur la RN13 entre Caen et Cherbourg, 7 km d'accotements revêtus ont été implantés dans les sections accidentogènes en courbe.

L'étude sur le schéma directeur de signalisation directionnelle de la RN12 a été finalisée permettant d'engager en fin d'année les premiers travaux de remplacement sur cet axe.

Les zones à forte pente du réseau de la DIR Nord-Ouest ont été recensées et les premiers diagnostics réalisés dans la foulée.

SERVICE DES POLITIQUES ET DES TECHNIQUES

Enfin, dans le cadre de la démarche SURE, des diagnostics ont été réalisés sur la RN1154 et la RN254 en vue d'élaborer de futurs plans d'actions.

Assistance aux projets externes

En 2021, plusieurs opérations de travaux ont été finalisées par des maîtres d'ouvrage tiers comme la mise en service d'un nouvel aménagement à Monceaux-en-Bessin reliant la RD6 et la RN13 (département du Calvados), ou la mise en service d'un giratoire entre la RD927, la RN254 et le diffuseur de l'A10 par le département de l'Eure-et-Loir. De même la suppression d'un passage à niveau à Villechauve (RN10) a été validée suite à la création d'un nouvel ouvrage d'art (DREAL Centre).

Gestion du domaine public

Le patrimoine foncier à entretenir de la DIR Nord-Ouest a été optimisé avec un important travail de régularisation foncière en lien avec les districts et les CEI. En 2021, le SPT a vu son champ d'intervention croître avec la reprise de la gestion des nouveaux dossiers fonciers traités antérieurement par le SIR de Caen. Des prestations de bornage ont été réalisées à Ferrières-en-Bray en vue de la création du nouveau CEI de Gournay-en-Bray et des prestations de levés topographiques ont ensuite été réalisées pour permettre l'aménagement du site.

Immobilier

Dans le cadre du plan de relance, les luminaires de l'ensemble des CEI de la DIR Nord-Ouest ont été remplacés par des systèmes d'éclairage à LED.

L'acquisition immobilière pour la relocalisation du CEI de Gournay-en-Bray à Ferrière-en-Bray a été réalisée en vue

d'un démarrage des travaux d'adaptation du site en 2023.

Enfin, après presque deux années d'un chantier associant CEI, District et SPT, la reconstruction des installations techniques du CEI de Chartres s'est terminée en novembre 2021.



Développement durable

L'amélioration de la connaissance des enjeux de la biodiversité s'est poursuivie avec la signature d'une convention avec le Groupe Mammalogique Normand, qui permettra une analyse fine des zones à risque de collisions avec la faune et proposera des solutions pour les réduire. Une plaquette sur ce sujet a été élaborée et diffusée à tous les partenaires de la DIR Nord-Ouest afin de valoriser l'implication du service et de ses agents.



Les **premières bornes de recharge** pour véhicules électriques ont été livrées au CEI de Chartres avec l'objectif d'en équiper, à terme, tous les districts ainsi que tous les CEI. Des bornes de recharge commencent

également à être installées sur les aires de service concédées à l'exemple des 5 bornes implantées sur l'aire de la Vallée de la Vire à Gouvets sur l'A84.



Une **nouvelle éolienne** d'une puissance de 6 kw a été installée au CEI de Saint-Lô, marquant le retour de cette énergie durable au sein de la DIR Nord-Ouest. Couvrant 10 à 15 % de la consommation du CEI, une partie de sa production repart même dans le réseau.

Environnement et immobilier

Le chantier de la reconstruction du CEI de Chartres a été marqué en 2020 par la découverte et le traitement d'une très ancienne pollution des sols aux hydrocarbures qui a retardé les travaux de près de six mois.



Les mesures de dépollution ont d'abord conduit à l'envoi de 1 820 tonnes de terres et de béton souillés vers un biocentre, en vue d'une traitement par voie biologique évitant ainsi le recours à l'enfouissement et facilitant leur réutilisation ultérieure. Par la suite, ce sont 500 tonnes supplémentaires,

plus lourdement impactées, qui ont été envoyées par camions puis par péniches vers les Pays-Bas afin d'y être traitées, ce pays ayant une solide expérience en la matière.

Expérimentation des thermomètres à bulbe

Expérimentés dans le cadre de la viabilité hivernale dans les CEI de Fleury et de Poilley (district Manche Calvados), cet équipement permet de mesurer la température de la chaussée et celle de l'air au degré près.



Ne nécessitant ni étalonnage régulier, ni maintenance conséquente, il présente l'avantage de limiter l'exposition des agents aux intempéries ou aux dangers de la circulation tout en permettant un relevé rapide des données au moyen des tablettes embarquées.

Administration de données

En matière de connaissance de son patrimoine, la DIR Nord-Ouest s'est dotée d'un système d'informations géographique (SIG) déployé à l'échelle de l'ensemble de son territoire grâce à un réseau de correspondants locaux et à un outil de diffusion des informations performant, à savoir les cartes QGIS2WEB. Les données du SIG seront complétées grâce au marché de recensement à haut rendement qui va collecter toutes les données sur la signalisation, les chaussées, l'assainissement visible et les dispositifs de retenue.

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL



Stéphane SANCHEZ

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

97 BOULEVARD DE L'EUROPE
CS 61141
76175 ROUEN CEDEX 1
TEL 02 76 00 03 28

Ressources humaines

L'effectif cible pour la DIRNO en 2021 s'élève à 599.2 ETP répartis par macro-grades en 29.7 A/A+, 135.5 B, 47.3 C, 351 C Expl, 30.5 OPA et 5.2 vacataires.

Concernant le solde « arrivée/départ », l'année 2021 s'est achevée sur un départ de 44 agents (principalement dans le cadre de départs en retraite) compensé globalement par une arrivée de 30 agents (principalement sous forme de recrutement de personnels d'exploitation).

29 personnels de la DIR Nord-Ouest ont bénéficié d'une promotion, dont 9 lauréats de concours.

Formations

408 agents ont suivi au moins 1 formation. 2 116 journées de formations ont été réalisées, dont 263 formations à distance.

Sécurité prévention

2021 c'est :

- La mise en place et l'activation du réseau des Assistants de Prévention Territoriaux (APT) au sein des districts. Ces APT seront des acteurs majeurs dans l'animation de la thématique sécurité et prévention au plus près du terrain ;
- Un projet de réorganisation du pôle sécurité prévention articulé autour de la sécurité de l'exploitation et les sujets transverses qui sera mis en œuvre dès le 1^{er} janvier 2022 ;
- 9 accidents impliquant une FLR ou FLU contre 13 en 2020. Sur l'ensemble des DIR ce ne sont pas moins de 95 accidents dont 1 mortel qui ont été recensés ;
- Une baisse d'environ 20 % du nombre d'accidents de service ;
- L'expérimentation d'un dispositif d'alarme pour travailleur isolé (DATI) d'abord au CIGT de Rouen, puis au CEI d'Isneauville. Le dispositif fait désormais l'objet d'un complément d'expérimentation dans chaque district pendant la période de viabilité hivernale ;
- Un retour des commissions du CHSCT : DUERP, EPI, Accidents de service ;
- Une amélioration de la situation de la médecine de prévention. Les départements de la Manche et de la Seine Maritime ont depuis cette année



accès à la médecine de prévention avec respectivement le CDG50 (Centre de gestion de la Manche) et l'AMSN (Association Médico-Sociale de Normandie). Le secrétariat général continue de rechercher une solution pour le Calvados, l'Eure et les CEI de Vendôme et Châteaudun.

Juridique : dégâts domaine public

Après une baisse de plus de 25 % en 2020 liée au confinement, on constate une augmentation du nombre de dossiers reçus en 2021 sans atteindre le niveau de

2019 qui était de 830 dossiers. Le montant des indemnités est repassé au-dessus de la barre des 1 million 500 mille euros mais n'a pas encore retrouvé celui d'avant 2020.

Malgré les efforts des CEI en matière d'investigation, les dossiers tiers inconnus ont augmenté de 13,7 % cette année. En montant, cela représente cependant une hausse de 74 % des dégâts qui ne seront pas indemnisés.

Le nombre de dossiers DDP instruits (tiers identifiés) en 2021 a retrouvé son niveau d'avant la crise sanitaire.

DISTRICT	INCONNUS 2020		DOSSIERS REÇUS 2020 (connus + inconnus)	
	Nombre	Montant	Nombre	Montant
TOTAL GENERAL 2020	233	248 706,41 €	617	1 488 042,30 €

DISTRICT	INCONNUS 2021		DOSSIERS REÇUS 2021 (connus + inconnus)	
	Nombre	Montant	Nombre	Montant
TOTAL GENERAL 2021	265	433 272,43 €	758	1 962 998,52 €

L'utilisation de la signature électronique des demandes d'émission de titre expérimentée en 2020 a été confortée en 2021 et est désormais pérennisée. L'envoi se fait ainsi uniquement par voie dématérialisée auprès du CPCM.

Moyens généraux

Informatique et téléphonie

Dans un contexte sanitaire toujours compliqué avec la poursuite de la mise en place du télétravail notamment, le parc d'ordinateurs portables de la DIRNO a continué de croître en 2021.

Dans le cadre du remplacement normal d'un portable ou d'une bascule d'ordinateurs fixes vers des portables liée à la mise en place du télétravail, ce n'est pas moins de 65 nouvelles machines portables qui ont été acquises en 2021 dans un contexte très compliqué en termes d'approvisionnement.

Les pénuries en composants électroniques, les difficultés de transport et d'approvisionnement, les ruptures de stock imprévues ont obligé le pôle à rebondir constamment et à adapter sa logique d'achat aux circonstances afin de pouvoir satisfaire les besoins.

Ainsi, en 2021, 183 ordinateurs ont été installés sur l'ensemble de la DIRNO dont 96 portables.

L'année 2021 a également été l'année de la mise en place du nouveau marché national de téléphonie fixe, dont le nouveau titulaire est Bouygues télécom.

Ce nouveau marché a demandé un travail important et minutieux d'inventaire de ligne, de tri, d'identification des lignes affectées sur les différents sites et de renseignement des fichiers de bascule.

Ce gros travail d'identification et de nettoyage, réalisé en collaboration avec les districts et les CEI, a permis de faire ressortir plus d'une centaine de lignes inutilisées qui ont donc été supprimées à l'occasion du changement de marché.

En 2021, 18 nouvelles licences annuelles Autocad nominatives ont été acquises afin que les agents concernés puissent mieux accéder à l'application y compris en télétravail.

Achats divers

En 2021, les achats liés à la situation sanitaire ont été encore nombreux, comme l'année précédente. Ainsi, l'ensemble des achats liés à la crise sanitaire, gel, produits désinfectant, masques et autres lingettes, représente environ 16 000 euros. Près de 72 000 masques ont été achetés.

Bâtiment : travaux et entretien

Toujours dans le cadre de la lutte contre la COVID-19, le nettoyage quotidien des points de contact a été maintenu une grande partie de l'année. Ce nettoyage a représenté un surcoût de presque 70 000 euros.

Des travaux de décroisement de réseaux ainsi que la pose d'un nouveau portail

électrifié ont été lancés sur le site du PER (Pôle Entretien en Régie) d'Agneaux dans la Manche au second semestre 2021. Ces travaux, pilotés opérationnellement par le district Manche Calvados et financés par le SG, doivent permettre, à terme, de rendre indépendant le PER par rapport au conseil départemental de la Manche tant vis-à-vis de la fourniture des fluides que de l'accès au site.

Un audit sur le risque incendie au district de Rouen a été mené en septembre 2021. Cet audit avait comme objectif de préciser le risque incendie dans le bâtiment du district de Rouen dans lequel se trouve le CIGT de Rouen, CIGT d'armature dans l'organisation de la DIRNO. Ce diagnostic doit permettre la mise en place en 2022 d'un système de détection incendie permettant une meilleure prise en charge de ce risque.

Modernisation de la flotte automobile en gestion SG

Dans le cadre de la modernisation de la flotte automobile tertiaire, de la suppression des anciens véhicules diesels et en conformité avec les instructions ministérielles sur le déploiement de véhicules à faibles émissions de gaz à effet de serre, deux Peugeot e208 électriques sont arrivées en mai 2021 sur le site d'Abaquesne.

Ces deux voitures électriques font l'objet d'une location sur 48 mois et 50 000 km maximum, grâce à un contrat mis en place par le biais d'un marché national porté par l'UGAP dont le titulaire est l'entreprise ARVAL.

Ces deux voitures sont stationnées au niveau du sous-sol devant les deux bornes de recharge installées en fin d'année 2020.

L'une de ces deux e208 est mise à disposition en pool pour les déplacements de proximité.



Déplacements

En 2021, les frais de déplacements remboursés aux agents représentent :

- 92 002 €, dont 19 180 € pour la formation (continue et initiale) et 7 417 € pour les transports ;
- 870 ordres de mission et 719 états de frais traités ;
- 30 Billets de train ont été pris en charge par le service pour un montant de 2 000 €.

Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest

97 boulevard de l'Europe - CS 61141

76175 Rouen cedex 1

Tél : 02 76 00 03 60

02 76 00 03 44

Dir-No@developpement-durable.gouv.fr

<http://www.enroute.nord-ouest.developpement-durable.gouv.fr>