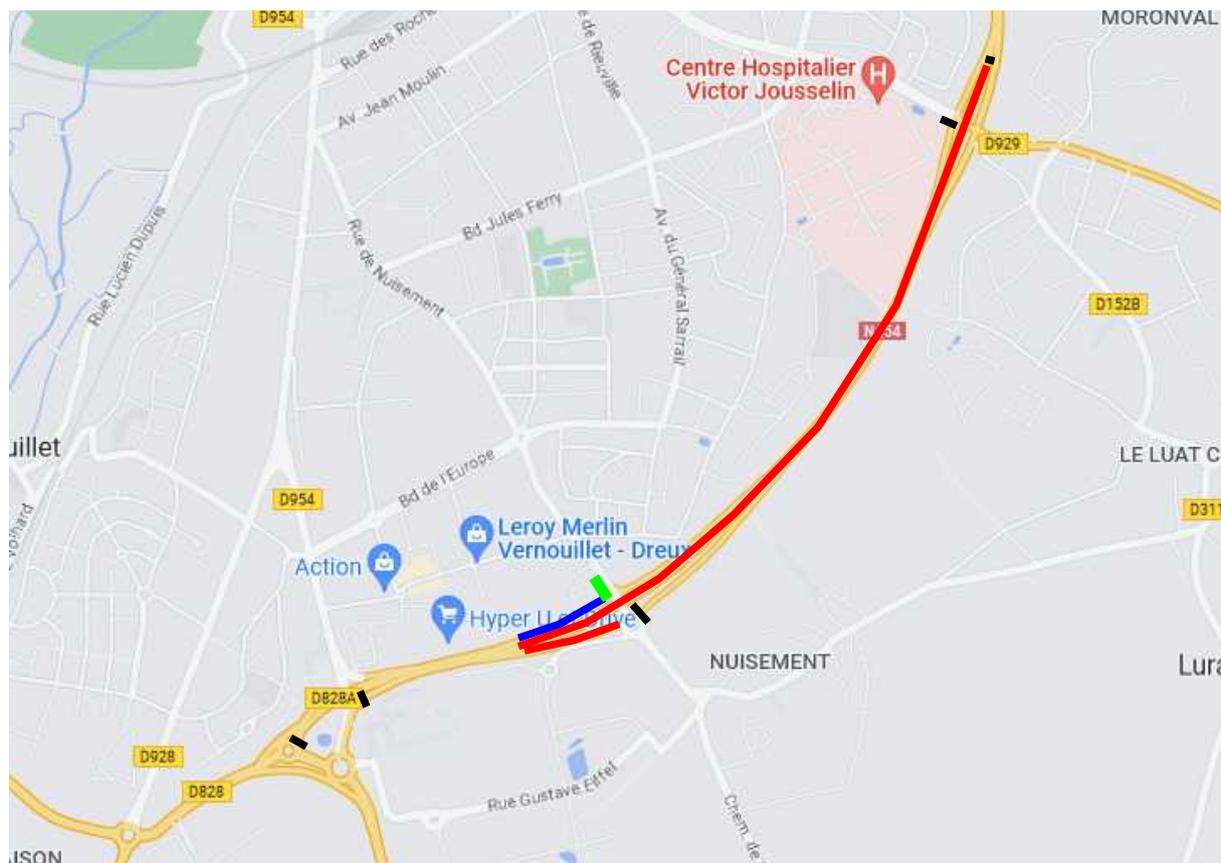


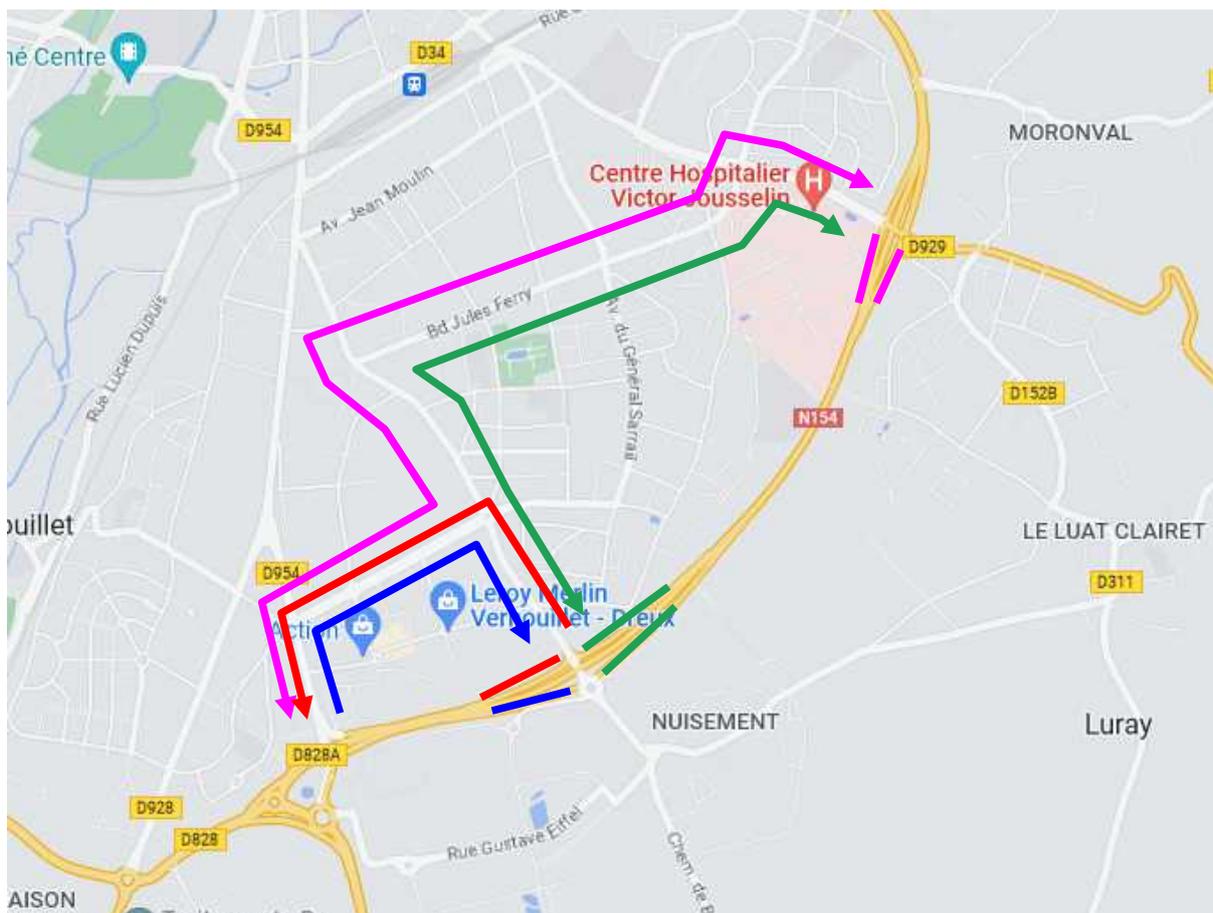
VII – PLAN

Plan de situation du chantier :



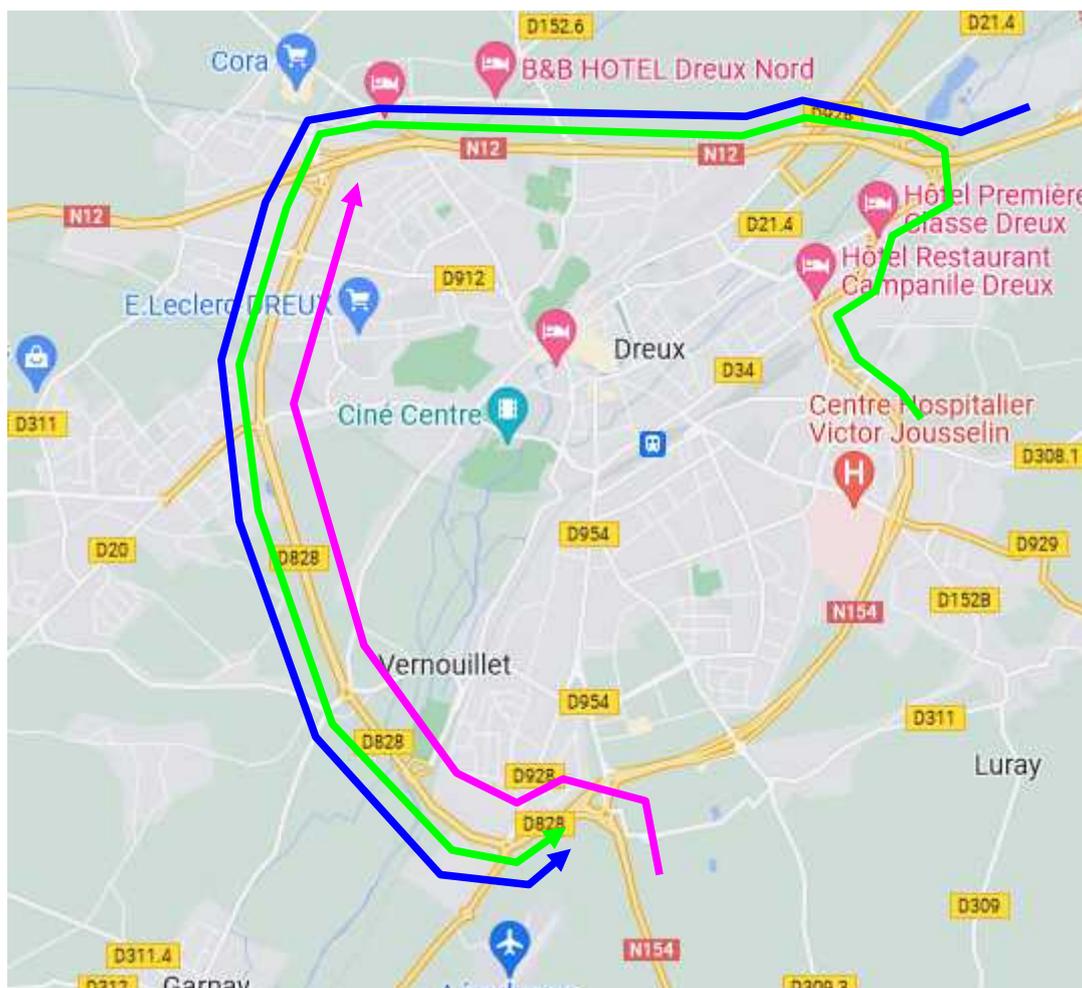
- Zone de travaux phase 1
- Zone de travaux phase 2 (zone 1 + fermeture de la bretelle d'accès à la RN154 vers Chartres depuis la RD309-3)
- - - Fermetures en phase 1
- - - Fermeture supplémentaire en phase 2 (accès RN154 vers Chartres depuis la RD309-3)

Déviations locales pour fermeture des bretelles (accès vers l'hôpital notamment) :



- Fermeture bretelle sortie RN154 vers RD309-3 depuis Chartres
- ➔ Déviations locales pour fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD309-3 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD309-3 depuis Chartres
- Fermeture bretelle accès RN154 vers Paris depuis RD309-3 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD309-3 depuis Paris
- ➔ Déviations locales pour fermeture bretelle accès RN154 vers Paris depuis RD309-3 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD309-3 depuis Paris
- Fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD929 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD929 depuis Chartres
- ➔ Déviations locales pour fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD929 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD929 depuis Chartres
- Fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD309-3 (en phase 2)
- ➔ Déviation locale pour fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD309-3 (en phase 2)

Déviation du trafic de transit de la RN154 (chaque nuit, pendant toute la durée du chantier) :



-  Déviation RN154 (depuis Chartres) vers RN12 (Paris)
-  Déviation RN12 (depuis Paris) vers RN154 (Chartres)
-  Déviation rocade Est de Dreux (depuis le giratoire Dunant) vers RN154 (Chartres)