



MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION

*Liberté
Égalité
Fraternité*

RN10



DOSSIER DE PRESSE

SÉCURISATION DE LA RN10

RÉALISATION DU GIRATOIRE DE BONNEVAL - JANVIER - MAI 2025



Plus de renseignements
www.dirno.fr

DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES NORD-OUEST

DIR
NORD OUEST



UNE PRIORITÉ POUR L'ÉTAT : L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Située sur le réseau routier national non concédé, la route nationale 10 (RN10) assure la liaison entre Chartres et Tours en région Centre-Val de Loire. Elle assure une fonction de transit grande distance dans l'axe nord/sud, en plus de la fonction de desserte locale du territoire et des pôles urbains, avec une forte proportion de poids-lourds.

Si le nombre d'accidents reste dans la moyenne nationale, plusieurs accidents dramatiques ont amené la DIR Nord-Ouest à approfondir l'analyse des facteurs accidentogènes en s'appuyant sur l'expertise du Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA). Suivant les préconisations de cette étude, la DIR Nord-Ouest a programmé des actions pour améliorer la sécurité de cet axe routier stratégique. Le coût total du projet est estimé à 10 millions d'euros entièrement financé par l'État.



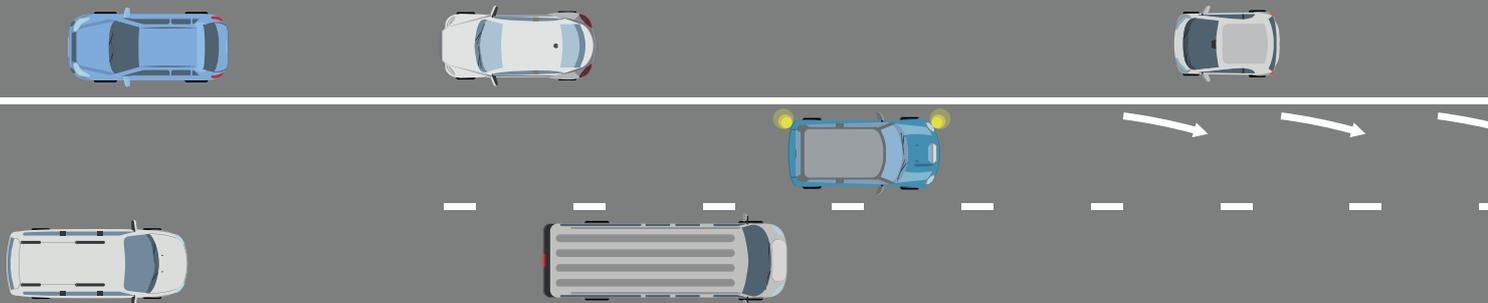
ASSURER UN NIVEAU DE SÉCURITÉ MAXIMAL AUX USAGERS

Entre l'été 2023 et l'été 2026 la DIR Nord-Ouest, maître d'ouvrage de l'opération, réalise sur un linéaire de près de 60 kilomètres une trentaine d'aménagements pour apporter plus de confort et de sécurité aux usagers.



À terme, le réaménagement de la RN10 devrait bénéficier chaque jour à plus de 10 000 usagers de la route, en améliorant leur sécurité et leur confort lors de leurs déplacements.

Le réaménagement des carrefours et des créneaux de dépassement a pour objectif d'offrir une meilleure sécurité aux usagers en facilitant notamment les dépassements des véhicules lents.



Créneau
de dépassement
à 2 km : Patienter !



Créneau
sur 1,5 km



Fin de créneau
à 200 m : Se rabattre !



Fin
de créneau



UN CHANTIER D'ENVERGURE EN 3 PHASES

La réalisation des différents aménagements va s'étaler en 3 phases distinctes sur près de 36 mois.

Si vous empruntez le réseau secondaire, soyez vigilants car des modifications ou changements ont pu intervenir localement avec les travaux.

PHASE 1

PHASE 2

PHASE 3

LÉGENDE

-  Tracé RN10 concerné par la phase 1
-  Réaménagement créneau de dépassement durant la phase 1
-  Tracé RN10 concerné par la phase 2
-  Réaménagement créneau de dépassement durant la phase 2
-  Carrefours réaménagés durant la phase 3

oir

Saint-Jean-Froidmentel

Clayes-les-Trois-Rivières

La Chapelle-du-Noyer

Châteauvallon

Jallans

Donnemain-Saint-Marnes

Marbois

Flacey

Bonneval

Albyres

Bouville

Luplanté

La Bouvinière-Saint-Loup

Vitray-en-Beauce

Montbeissier

Mignières

Thivars

Dammarié

Chartres

4 TYPES D'AMÉNAGEMENTS

Ces travaux d'envergure ont pour objectif d'offrir une meilleure lisibilité de l'itinéraire et contribuer à une meilleure visibilité en toutes circonstances sur les sections et intersections à enjeu.

Différents leviers seront mis en œuvre pour assurer un niveau de sécurité maximal aux usagers :



AMÉNAGEMENTS DE CARREFOURS



FERMETURES DE CARREFOURS



RÉAMÉNAGEMENTS DE CRÉNEAUX DE DÉPASSEMENT



AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ DE NUIT ET PAR TEMPS DE PLUIE



CALENDRIER

PHASE 1 Mai 2023 - Août 2023

Traitement des créneaux de dépassement et sécurisation des carrefours entre l'A11 et Bonneval (hors RD28-1 et RD153)

PHASE 2 Septembre 2023 - Juin 2024

Traitement des créneaux de dépassement et sécurisation des carrefours entre Bonneval et le Loir-et-Cher (hors RD363-9 et RD35) et procédures réglementaires

PHASE 3 Janvier 2025 - Juin 2026

Aménagement des quatre carrefours structurants (RD28-1, RD 363-9, RD153, RD35)



UNE ORGANISATION RIGOUREUSE POUR UN CHANTIER D'ENVERGURE

CHIFFRES CLÉS

10

millions d'euros

100%

financé par l'État

36

mois de travaux

55

km d'itinéraires
sécurisés

30

sites réaménagés

23

km de créneaux de
dépassement

UN PROJET PARTAGÉ AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

La DIR Nord-Ouest en tant que maître d'ouvrage attache une attention toute particulière à échanger régulièrement avec les acteurs du territoire.

Pour chaque opération, ces rencontres ont pour objectif d'enrichir le projet au plus proche des enjeux locaux avec le monde institutionnel, économique, agricole, ainsi qu'avec les riverains.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ AUTOUR ET SUR LE CHANTIER

Des mesures pour garantir la sécurité de tous les usagers sont mises en place sur la RN10 ainsi qu'aux abords du chantier. Des mesures de sécurité strictes sont appliquées pour l'ensemble des personnes et des entreprises intervenant sur le chantier, avec notamment la nomination d'un Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé.

Les équipes de la DIR Nord-Ouest seront amenées à adapter les conditions de circulation lors de certaines opérations sur le chantier et travailleront avec les collectivités et la Préfecture afin de minimiser l'impact du chantier sur le réseau local.

**UN CHANTIER,
LEVEZ LE PIED !**

Les agents de la DIR Nord-Ouest et les entreprises en charge des travaux travaillent pour votre sécurité, faites de même pour eux.



DESCRIPTION DES TRAVAUX POUR LA RÉALISATION DU GIRATOIRE

Les nouveaux aménagements de la RN 10 ont l'ambition d'offrir une route plus sûre.

CRÉATION DU GIRATOIRE DE BONNEVAL

DES TRAVAUX DE JANVIER À MAI 2025

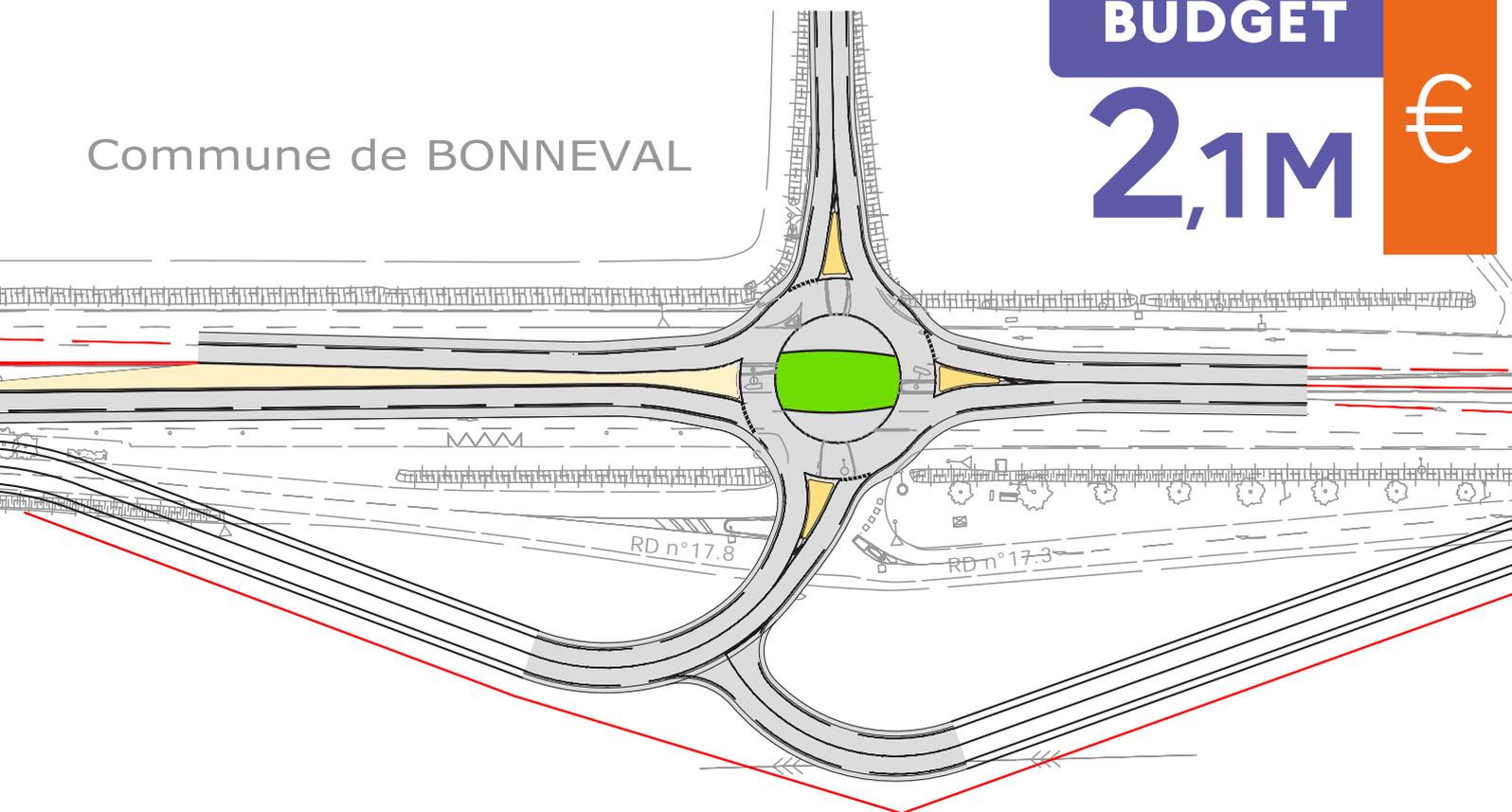
LES DIFFÉRENTES ÉTAPES DES TRAVAUX

- ÉTAPE 1 Création des raccordements de la future voirie provisoire
- ÉTAPE 2 Création de la voirie provisoire qui permettra les travaux de réalisation du giratoire tout en maintenant la circulation sur la RN10.
- ÉTAPE 3 Création du giratoire RN10 / RD28-1
- ÉTAPE 4 Démolition des raccordements de la voirie provisoire

Commune de BONNEVAL

BUDGET

2,1M



Premier des quatre aménagements de carrefours qui renforceront la sécurité de la circulation sur la RN10, le giratoire de Bonneval sera suivi des aménagements du giratoire de la Chapelle du Noyer, de celui de Cloyes-sur-le-Loir et du réaménagement du carrefour avec la RD 153 à Montboissier

