

Communiqué de presse – 06/07/2023

La DIR Nord-Ouest lance les travaux de sécurisation de la Route Nationale 10

Entre mai 2023 et décembre 2025, la DIR Nord-Ouest, maître d'ouvrage de l'opération, va réaliser sur un linéaire de près de 60 kilomètres une trentaine d'aménagements pour apporter plus de confort et de sécurité aux usagers.

Une priorité pour l'Etat : l'amélioration de la sécurité routière

Située sur le réseau routier national non concédé, la Route Nationale 10 (RN10) assure la liaison entre Chartres et Tours en région Centre-Val de Loire. Elle assure une fonction de transit grande distance dans l'axe nord/sud, en plus de la fonction de desserte locale du territoire et des pôles urbains, avec une forte proportion de poids-lourds.

Si le nombre d'accidents reste dans la moyenne nationale, plusieurs accidents dramatiques ont amené la DIR Nord-Ouest à approfondir l'analyse des facteurs accidentogènes en s'appuyant sur l'expertise du Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA). Suite à ce diagnostic, la DIR Nord-Ouest a programmé des actions pour améliorer la sécurité de cet axe routier stratégique. Le coût total du projet est estimé à 10 millions d'euros entièrement financé par l'État.

Un chantier d'envergure en trois phases

La réalisation des différents aménagements va s'étaler en 3 phases distinctes sur près de 30 mois. Ces travaux d'envergure ont pour objectif d'offrir une meilleure lisibilité de l'itinéraire et contribuer à une meilleure visibilité en toutes circonstances sur les sections et intersections à enjeux.

Différents leviers seront mis en œuvre pour assurer un niveau de sécurité maximal aux usagers : le réaménagement de créneaux de dépassement, la pose de dispositifs sonores et le marquage peinture pour l'amélioration de la visibilité de nuit et par temps de pluie, la fermeture des carrefours accidentogènes et l'aménagement de 4 giratoires.

Priorité à la sécurité autour et sur le chantier

Des mesures pour garantir la sécurité de tous les usagers sont mises en place sur la RN10 ainsi qu'aux abords du chantier. Les équipes de la DIR Nord-Ouest seront amenées à adapter les conditions de circulation lors de certaines opérations sur le chantier et travailleront avec les collectivités et la Préfecture afin de minimiser l'impact du chantier sur le réseau local. Si vous empruntez le réseau secondaire, soyez vigilants car des modifications ou changements ont pu intervenir localement avec les travaux.

Un dispositif d'information continu

Tout au long des travaux, la DIR Nord-Ouest déploie un ensemble d'outils pour informer en amont du déroulement des travaux (plaquette, affichage, presse locale...). Le site officiel de la DIR Nord-Ouest permet de retrouver toute l'information sur le projet. Une newsletter dédiée, accessible depuis tous les supports permet de recevoir toute l'information sur les différentes opérations en cours et à venir.