



**MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE

TRAVAUX SUR LA RN175



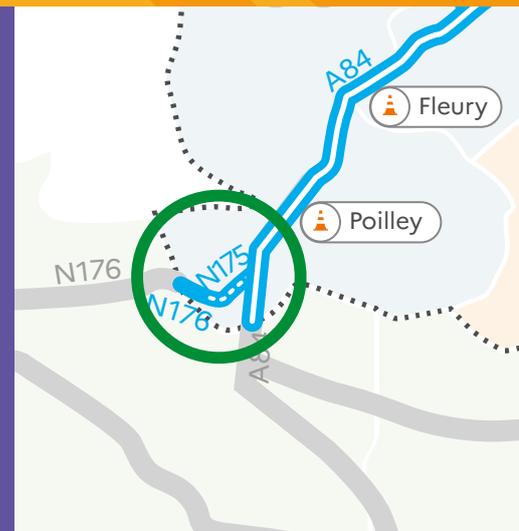
Septembre - Octobre 2025

Réhabilitation de structure de chaussée et création de surlargeurs sur 7 km

GARANTIR UN RÉSEAU ROUTIER SÛR, PERFORMANT ET DURABLE

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest est le gestionnaire des routes nationales et autoroutes non concédées sur trois régions : principalement en Normandie et Centre-Val de Loire, mais aussi dans les Hauts-de-France. Elle œuvre au quotidien pour maintenir un réseau routier fiable, sécurisé et concevoir les routes de demain dans une optique de transition écologique et énergétique, de décarbonation et d'un moindre impact sur la biodiversité.

Dans ce but, la DIR Nord-Ouest réalise des travaux de réhabilitation de structure de chaussée et de création de surlargeurs.



Plus de renseignements
www.dirno.fr

DIR | DIRECTION
NORD OUEST | INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES NORD-OUEST



CHIFFRES-CLÉS



13 545

véhicules empruntent quotidiennement la RN175



24%

du trafic est composé de poids lourds



En termes d'usure, 1 camion équivaut à

15 000
voitures

DISPOSITIF

MAINTENIR LA CIRCULATION PENDANT LE CHANTIER DU 1^{er} SEPTEMBRE AU 24 OCTOBRE 2025

Pendant cette période de chantier la circulation sur la RN175 s'effectuera avec un basculement de chaussée afin de mener des travaux de rénovation, sur un tronçon de 7 km, entre les kilomètres 39,8 et 46,5, dans le sens Caen-Rennes.

POURQUOI RENOUVELER LES COUCHES DE SURFACE ?

Les couches de surface datent de 2005 et montrent des signes de vieillissement. Ces travaux sont nécessaires car une chaussée en mauvais état augmente le risque de perte d'adhérence, génère des vibrations lors de la conduite. Au vu de l'état d'usage de la chaussée : reporter les travaux entraînerait des coûts de réparation plus élevés.

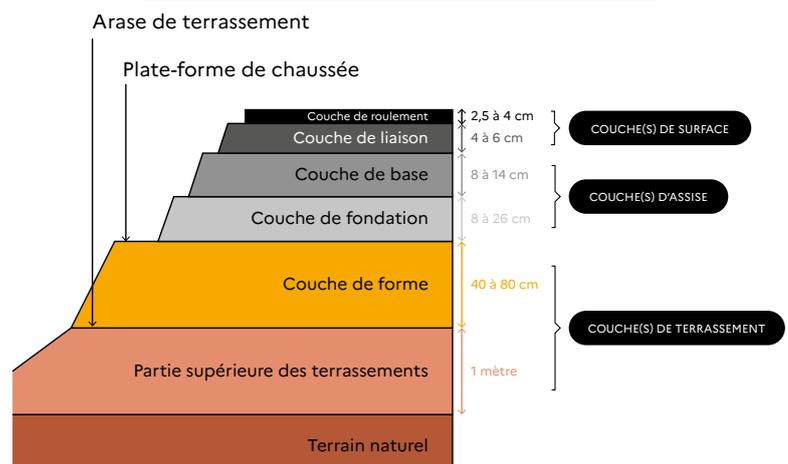
QUELS TRAVAUX ?

La couche de roulement et la couche de liaison seront remplacées. Le but est d'améliorer la sécurité, le confort des conducteurs et la visibilité du marquage horizontal, notamment de nuit. Grâce à ces travaux, la durée de vie de la chaussée sera prolongée de 20 ans.

ACCROÎTRE LA SÉCURITÉ SUR CE TRONÇON

La création de surlargeurs améliore les possibilités d'arrêt pour les véhicules en panne et facilite la circulation des services de secours et de l'exploitant. Cet accroissement de la largeur de la chaussée facilite également la possibilité d'une reprise de trajectoire en cas de perte de contrôle.

Coupe transversale d'une chaussée



OBJECTIFS

- + de sécurité pour les automobilistes
- + de confort sur la route
- d'usure du matériel roulant

BASCULEMENT : UNE ADAPTATION DE LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX

Pour les travaux sur la RN175, la chaussée dans le sens Caen-Rennes sera fermée sur 7 km. Les véhicules seront dirigés vers la voie opposée. Il n'y aura donc dans les deux sens de circulation qu'une seule voie disponible.

Le basculement sera annoncé par des panneaux et des cônes. Les deux sens seront séparés par des balises jaunes, le dépassement sera interdit et la vitesse autorisée réduite. La mise en place de ce basculement de circulation sera assurée par le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Poilley.

LES DÉSAGRÈMENTS POUR LES AUTOMOBILISTES : CE QU'IL FAUT SAVOIR

- ➔ **Le rétrécissement de la voie** demande une plus grande vigilance de la part des conducteurs. L'absence de glissières de sécurité, en cas d'inattention, augmente le risque d'accidents voir de chocs frontaux.
- ➔ **Une réduction de la vitesse à 50 km/h** sur les deux zones de basculement, **entrante et sortante, puis à 80 km/h sur les 7km de chantier.**
- ➔ La circulation réduite à une voie augmente **le risque de congestion.** En particulier le vendredi entre 16h et 19h, lors des départs en week-end. Il est donc conseillé d'éviter cette plage horaire. Les journées les moins impactées sont généralement le mardi et mercredi, ainsi que le jeudi.

	8h-10h	10h-12h	12h-14h	14h-17h	17h-19h
LUNDI	Orange	Vert	Vert	Orange	Rouge
MARDI	Orange	Vert	Vert	Orange	Rouge
MERCREDI	Orange	Vert	Vert	Rouge	Rouge
JEUDI	Orange	Vert	Vert	Orange	Rouge
VENDREDI	Orange	Vert	Vert	Rouge	Rouge
SAMEDI	Vert	Orange	Orange	Rouge	Rouge
DIMANCHE	Vert	Orange	Rouge	Rouge	Rouge

- ➔ Prévoir un temps de parcours allongé de 5 minutes (en période verte) de 5 à 15 minutes (en période orange) et de plus de 15 minutes (en période rouge). Prévoir des temps de parcours importants en cas de forte affluence (week-end de chassée-croisé) plus d'informations : www.dirno.fr



COMMENT FONCTIONNE UN BASCULEMENT ?

Un basculement routier est pensé pour assurer le maintien de la circulation tout en permettant la tenue des travaux. Une signalisation en amont est mise en place afin d'avertir les conducteurs et qu'ils adaptent leur vitesse. Puis les véhicules franchissent le terre-plein central et sont dirigés vers la voie opposée.



LA BONNE CONDUITE À ADOPTER

Voici quelques précautions à prendre aux abords d'une zone de travaux :

ÊTRE VIGILANTS aux panneaux de signalisation qui annoncent la zone de travaux.

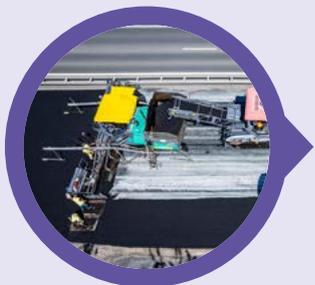
ADAPTER LA VITESSE à l'approche du chantier. Il faut ralentir assez tôt pour anticiper les rétrécissements.

GARDER UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ suffisante avec le véhicule qui précède.

DÉCLENCHER SES FEUX DE DÉTRESSE en cas de ralentissement brusque pour avertir les autres véhicules du ralentissement.

CALENDRIER & GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER

Les travaux de la RN 175 se dérouleront du 1^{er} septembre au 24 octobre 2025. La réouverture des voies est prévue pour le 24 octobre (des aléas climatiques ou techniques sont susceptibles de retarder la fin de chantier). Les travaux de réhabilitation de la chaussée se dérouleront en 4 étapes clés.



ÉTAPE 1

RABOTAGE/ FRAISAGE DE LA CHAUSSÉE

Les raboteuses d'enrobés ou fraiseuses routières enlèvent la couche de roulement endommagée. Le but est de niveler le sol. C'est à cette seule condition que l'on pourra poser une nouvelle couche. Les granulats sont évacués.

01.

ÉTAPE 2

COUCHE D'ACCROCHAGE ET COUCHE DE LIAISON

Sur la nouvelle base, on applique d'abord une couche d'accrochage. Composée de bitume et d'eau, elle forme une pellicule adhésive. On peut alors couler une couche de liaison, mélange de granulat et de bitume qui constituera une base structurelle solide pour la route.

02.

ÉTAPE 3

COMPACTAGE DE LA COUCHE DE LIAISON

La couche de liaison est compactée à l'aide de rouleaux vibrants ou pneumatiques. Objectif : éliminer l'air et l'eau emprisonnés. Cette étape est cruciale pour garantir une bonne adhésion entre les couches, et renforcer la structure globale de la route.

03.

ÉTAPE 4

POSE DE LA COUCHE D'ENROBÉ

On applique la couche de roulement. Celle-ci est composée de granulats de taille différente pour assurer la résistance et la durabilité de la surface. Elle est aussi compactée. Le résultat doit être lisse et uniforme.

04.

À NOTER

Les nuits du 1^{er} au 2 septembre et du 23 au 29 octobre :
fermeture totale de la RN175 dans les deux sens pour installer puis retirer le dispositif de basculement.



LA SÉCURITÉ DES AGENTS : UNE PRIORITÉ ABSOLUE

- ➔ **Le principal danger : la co-activité.** Les travaux de réfection de la route nécessitent trois ou quatre ouvriers à chaque poste (rabotage, mise en œuvre de l'enrobé, compactage). De plus, ces hommes travaillent dans un espace restreint à côté d'engins de chantier qui vont, qui viennent, qui reculent. Ces manœuvres permanentes ne sont pas sans risques pour les professionnels.
- ➔ **Les mesures de protection.** Le matériel roulant est doté d'alarme de recul et les professionnels portent des Équipements de protection individuel (EPI). Un coordinateur en Sécurité et protection de la santé (SPS), mandaté par la maîtrise d'ouvrage, est aussi présent sur le chantier. Il veille à l'application du protocole de sécurité.



LE FINANCEMENT DES TRAVAUX DE LA RN175

Ces travaux représentent **un investissement de 3 M €** entièrement financées par l'État. Une prise en charge intégrale qui s'explique par le rôle stratégique de cette route nationale, axe majeur entre la Bretagne et la Normandie.

En maintenant cet itinéraire en bon état, l'État garantit la sécurité des usagers, la fluidité du trafic et le dynamisme économique de la région.

À SAVOIR

RN / RD : QUELLE DIFFÉRENCE ?



En 2023, le réseau routier en France est évalué à 1118600 km* composé de :

➔ **un réseau routier national (RN)** (compétence de l'État) de 21225 km, avec 9211km d'autoroutes concédées (gérées par des Sociétés Concessionnaires d'Autoroutes) et 12000 km d'autoroutes non concédées et routes nationales (gérées par 11 DIR dont la DIR Nord Ouest)

➔ **un réseau routier départemental (RD)** (compétence des Conseils Départementaux) de 382500 km

➔ **un réseau routier communal** (compétence des Communes, Communautés Urbaines, Métropoles et optionnellement Communautés de Communes et d'Agglomération) de 714900 km.

POURQUOI LES TRAVAUX SEMBLENT PARFOIS À L'ARRÊT ?



Plusieurs facteurs peuvent expliquer l'absence d'activité sur un chantier. Les premières causes, ce sont **les conditions météorologiques défavorables**. Impossible de poser l'enrobé sous la pluie, l'eau compromettrait sa qualité finale et son adhérence. Un temps sec est indispensable pour le marquage au sol ; et des températures supérieures à 10°C sont fortement conseillées pour mettre en place une couche d'enrobé, sans quoi elle risque de se dégrader et de se fissurer rapidement.

Autres causes possibles d'un arrêt des travaux : **une cavité sous la chaussée**, il faut l'expertiser et la combler; **un site archéologique**, il faut des fouilles préventives pour reconnaître le site, puis extraire ce qui doit être conservé ; **une bombe** de la Seconde Guerre mondiale, il faut l'extraire puis la désamorcer.



* Source : Chiffres clés des transports - édition 2025

LA DIR NORD-OUEST EN 10 CHIFFRES



1070 km
de chaussées à gérer



502 km
d'autoroutes non concédées



220 km
de routes à 2x2 voies



2000
hectares d'espaces verts



17 859 événements
sur le réseau recensés par
le CIGT en 2022



75 M€ de budget
annuel pour l'entretien, l'exploita-
tion et la modernisation (hors
opérations de développement).



575 agents,
dont **332** agents
d'exploitation



21
Centres d'Exploitation
et d'Intervention (CEI)



959 ouvrages d'art
(ponts, viaducs, tunnels, murs)
à exploiter et à surveiller



840 000 m²
de chaussées rénovés
chaque année

CONTACT PRESSE

Direction interdépartementale des Routes Nord-Ouest :
Serge Gaillard - 06 47 06 94 04 | serge.gaillard@developpement-durable.gouv.fr
Plus de renseignements sur www.dirno.fr

