



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE

TRAVAUX SUR LA **RN175**

Contournement d'Avranches Échangeur de Cromel à échangeur n°34

- **Rénovation de la chaussée sur 3,2 km**
- **Élargissement des Bandes d'arrêt d'urgence**



**Travaux du 23 mars au 30 avril - 18 mai au 18 juin -
14 septembre au 7 octobre**

GARANTIR UN RÉSEAU ROUTIER SÛR, PERFORMANT ET DURABLE

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest est le gestionnaire des routes nationales et autoroutes non concédées sur trois régions : principalement en Normandie et Centre-Val de Loire, mais aussi dans les Hauts-de-France. Elle œuvre au quotidien pour maintenir un réseau routier fiable, sécurisé et concevoir les routes de demain dans une optique de transition écologique et énergétique, de décarbonation et d'un moindre impact sur la biodiversité.

Dans ce but, la DIR Nord-Ouest réalise des travaux de rénovation et de sécurisation de la RN 175, sur le contournement d'Avranches.



Plus de renseignements
www.dirno.fr

DIR | **DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES NORD-OUEST**

DES TRAVAUX PLANIFIÉS AVEC UNE OPTIQUE : DIMINUER LA GÊNE À L'USAGER

De mi mars à mi octobre, se déroule un chantier pour la réhabilitation de chaussée de la RN175, la mise en place d'une glissière béton sur le terre plein central et l'élargissement de la bande d'arrêt d'urgence du PR 46+000 au 49+300 dans les 2 sens.

Un chantier conçu avec l'optique de réduire le plus possible la gêne occasionnée. Les phases successives (17 mars au 30 avril - 18 mai au 18 juin - 14 septembre au 7 octobre) et les modes d'exploitation de ce chantier (travaux jour + nuit - fermetures d'axe réduites - concentration des travaux du mardi au jeudi en évitant les périodes mi-juin à mi-septembre ainsi que les semaines avec jours fériés de mai) résultent de cet objectif.



LES BANDES D'ARRÊT D'URGENCE : DES ACCOTEMENTS RÉGLEMENTÉS

La BAU est délimitée par une large ligne blanche discontinue et parfois renforcée par des dispositifs d'alerte sonore. Toutes les routes n'ont pas de BAU (qui doit mesurer entre 2,5 et 3m de large), en revanche elles disposent toutes d'accotements qui peuvent être en herbe ou en gravier.

Rappelons qu'il est strictement interdit de circuler ou de stationner sur la BAU, sauf cas de nécessité absolue (panne, urgence médicale, accident). Enfreindre cette règle peut entraîner une sanction allant de l'amende à la suspension de permis.

ZOOM SUR LA PLANIFICATION D'UN CHANTIER

Choisir le bon moment

Tout commence par le calage dans le calendrier. Un chantier ne se programme pas sans consulter les données de trafic historiques : on y repère les périodes de pointe, les flux saisonniers, les jours de la semaine les plus chargés. Les grandes vacances scolaires, les ponts, les périodes de chassé-croisé estival sont systématiquement écartés pour les travaux les plus impactants. À l'inverse, les creux de trafic - intersaison, mois de février ou novembre en zone urbaine, nuits et week-ends sur certains axes - deviennent des fenêtres privilégiées d'intervention.

Quantifier la perturbation

Avant tout démarrage, les maîtres d'ouvrage s'appuient sur des indicateurs standardisés. Le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) donne la photographie de base d'un axe. On y applique ensuite des coefficients de variation saisonnière et horaire pour modéliser la perturbation attendue selon différents scénarios : réduction de voies, alternat, coupure totale avec déviation. Des outils de simulation de trafic permettent d'estimer les allongements de temps de parcours, les reports sur les itinéraires secondaires et les risques de saturation en cascade.

Phasage et allotissement des travaux

Un gros chantier se découpe en phases. Plutôt qu'une intervention longue et massive, on favorise des tranches courtes et successives, ce qui permet de libérer des sections au fur et à mesure et de limiter la longueur de la zone perturbée. Le phasage tient aussi compte des contraintes météorologiques - certains matériaux d'enrobé ne peuvent être posés en dessous d'une certaine température - et des délais d'approvisionnement.

LE SAVIEZ-VOUS ?



22 000

véhicules circulent chaque jour sur la RN 175 (deux sens confondus)



dont **17%**
de poids lourds

QUELLE EST LA NATURE DES TRAVAUX ?

SUR 3,2 KM DANS LES DEUX SENS

De l'échangeur de Cromel à l'échangeur 34

➔ La reprise de la chaussée.

Les travaux permettront de rénover la route sur 3,2 km. Les couches abîmées, qu'il s'agisse de la couche de roulement ou de couches plus profondes, seront remplacées par de nouvelles couches. La RN 175 sera ainsi renforcée. La couche de roulement actuelle date de 2005, les signes de vieillissement constatés (fissures, crevasses) indiquent qu'une intervention plus tardive augmenterait sensiblement le coût des travaux.

➔ L'élargissement des Bandes d'arrêt d'urgence pour

Une meilleure protection des usagers en détresse

Une BAU plus large offre une marge de sécurité supérieure, pour accueillir les véhicules en panne ou en difficulté, notamment pour les poids lourds dont les gabarits laissent peu de tolérance sur une bande étroite. Un conducteur qui s'arrête sur une BAU élargie est plus éloigné des voies de circulation, ce qui réduit significativement le risque d'être percuté.

Une amélioration de la visibilité et de la lisibilité de la route

Une BAU plus large contribue à mieux matérialiser visuellement le bord de la chaussée. Elle guide le regard du conducteur, notamment de nuit ou par mauvaise visibilité, et réduit le risque de sortie de route involontaire. C'est ce qu'on appelle l'effet de guidage visuel.

La facilitation de l'intervention des secours

En cas d'accident, les véhicules de secours (SAMU, pompiers, forces de l'ordre) doivent parfois remonter la BAU pour atteindre rapidement les lieux. Une bande élargie leur permet de le faire en sécurité, sans empiéter sur les voies de circulation ni risquer un sur-accident. Ce gain de quelques minutes peut s'avérer décisif.

Récupération des erreurs de conduite

Une BAU large fonctionne comme une zone de récupération pour un conducteur qui sort légèrement de sa trajectoire — distraction, coup de volant, endormissement bref. Sur une BAU étroite ou inexistante, la même erreur peut conduire directement à la sortie de route, à l'accident. L'espace supplémentaire donne au conducteur une chance de reprendre le contrôle de sa trajectoire.

Des travaux et interventions en toute sécurité

Les agents d'exploitation intervenant sur le réseau (fauchage, marquage, patrouilles) bénéficient eux aussi d'une meilleure protection lorsque la BAU est large. Leurs véhicules sont davantage à l'écart du trafic, et les agents à pied disposent d'un espace de repli en cas de danger.

➔ La réfection de la signalétique et l'ajout d'une glissière béton en terre plein central. Les travaux permettront de renouveler le marquage au sol (les bandes blanches) et l'implantation d'une glissière béton qui préviendra du risque de choc frontal.

L'État investit sur cette opération globale



3 M€

10 % de cette somme est générée par les modalités retenues (travail de nuit).

DES PHASES DÉTAILLÉES

Phase n°1 - Neutralisation de voie de gauche sens Caen → Rennes (élargissement vers TPC)	
du 23 mars au 3 avril du 13 avril au 3 mai	Des lundi 20 h aux vendredi 6h (jour et nuit) : neutralisation de voie de gauche par DIR NO sens Caen-Rennes sur 3,5kms environ- PR 45+150 au 48+500
Phase n°2 - Basculement de chaussée sens Rennes → Caen (réhabilitation de chaussée)	
du 18 mai (20h) au 22 mai (6h)	Nuit du lundi 18/05 (20h) au mardi 19/05 (6h) : fermeture d'axe dans les 2 sens, mise en place du basculement Mardi 19/05 - Mercredi 20/05 - Jeudi 21/05 (jour et nuit) : basculement de chaussée (travaux sur chaussée Rennes → Caen) (fermeture des bretelles de l'échangeur de Cromel et de l'échangeur 34 dans le sens Rennes → Caen) Nuit du jeudi 21/05 (20h) au vendredi 22/05 (6h) : dépose du basculement
du 26 mai (20h) au 29 mai (6h)	Nuit du mardi 26/05 (20h) au mercredi 27/05 (6h) : fermeture d'axe dans les 2 sens : mise en place du basculement Mercredi 27/05 - Jeudi 28/05 (jour et nuit) : basculement de chaussée (travaux sur chaussée Rennes → Caen) (fermeture des bretelles de l'échangeur de Cromel et de l'échangeur 34 dans le sens Rennes → Caen) Nuit du jeudi 28/05 (20h) au vendredi 29/05 (6h) : dépose du basculement
du 1 ^{er} juin (20h) au 5 juin (6h)	Nuit du lundi 01/06 (20h) au mardi 02/06 (6h) : fermeture d'axe dans les 2 sens, mise en place du basculement Mardi 2/06 - Mercredi 3/06 - Jeudi 4/06 (jour et nuit) : basculement de chaussée (travaux sur chaussée Rennes → Caen) (fermeture des bretelles de l'échangeur de Cromel et de l'échangeur 34 dans le sens Rennes → Caen) Nuit du jeudi 4/06 (20h) au vendredi 05/06 (6h) : dépose du basculement
du 8 juin (20h) au 10 juin (6h)	Nuits du lundi 8/06 (20h) au mardi 9/06 (6h) et du mardi 9/06 (20h) au mercredi 10/06 (6h) : fermeture d'axe dans le sens Rennes → Caen
du 17 au 18 juin (20h à 6h)	Nuit du mercredi 17 (20h) au 18/06 (6h) : fermeture d'axe sens Caen → Rennes
Phase n°3 - Basculement de chaussée sens Caen → Rennes (réhabilitation de chaussée)	
du 14 sept. (20h) au 18 sept. (6h)	Nuit du lundi 14/09 (20h) au mardi 15/09 (6h) : fermeture d'axe dans les 2 sens, mise en place du basculement Mardi 15/09 - Mercredi 16/09 - Jeudi 17/09 (jour et nuit) : basculement de chaussée (travaux sur chaussée dans le sens Caen → Rennes) (fermeture des bretelles de l'échangeur de Cromel et de l'échangeur 34 dans le sens Caen → Rennes) Nuit du jeudi 17/09 (20h) au vendredi 18/09 (6h) : dépose du basculement
du 21 sept. (20h) au 25 sept. (6h)	Nuit du lundi 21/09 (20h) au mardi 22/09 (6h) : fermeture d'axe dans les 2 sens, mise en place du basculement Mardi 22/09 - Mercredi 23/09 - Jeudi 24/09 (jour et nuit) : basculement de chaussée (travaux sur chaussée Caen → Rennes) (fermeture des bretelles de l'échangeur de Cromel et de l'échangeur 34 dans le sens Caen → Rennes) Nuit du jeudi 24/09 (20h) au vendredi 25/09 (6h) : dépose du basculement
du 28 sept. (20h) au 2 oct. (6h)	Nuit du lundi 28/09 (20h) au mardi 29/09 (6h) : fermeture d'axe dans les 2 sens, mise en place du basculement Mardi 29/09 - Mercredi 30/09 - Jeudi 1/10 (jour et nuit) : basculement de chaussée (travaux sur chaussée Caen → Rennes) (fermeture des bretelles de l'échangeur de Cromel et de l'échangeur 34 dans le sens Caen → Rennes) Nuit du jeudi 1/10 (20h) au vendredi 2/10 (6h) : dépose du basculement
du 5 oct. (20h) au 7 oct. (6h)	Nuit du lundi 5/10 (20h) au mardi 6/10 (6h) : fermeture d'axe dans le sens Caen → Rennes Nuit du mardi 6/10 (20h) au mercredi 7/10 (6h) : fermeture d'axe dans le sens Caen → Rennes

UNE STRATÉGIE DE RÉDUCTION DES PERTURBATIONS TRAFIC NÉE DE LA CONCERTATION



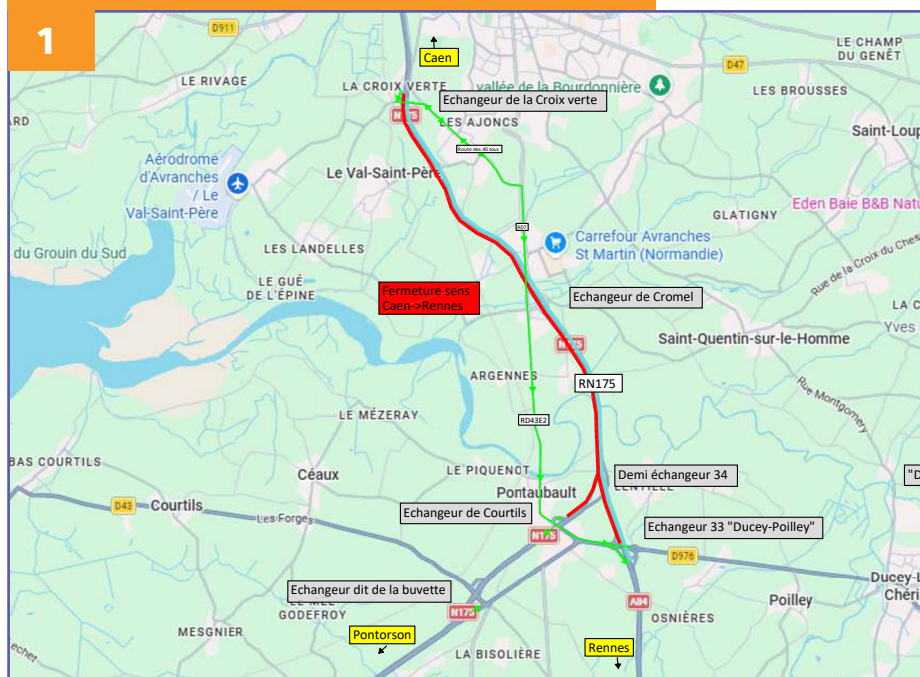
Avec le retour d'expérience des travaux de 2025, et afin de limiter les perturbations du trafic générées par ce chantier 2026, il est décidé suite aux réunions préparatoires, d'effectuer les travaux perturbants

uniquement du lundi soir au vendredi matin, en recourant au travaux de nuit en complément des travaux de jour. Ceci afin de ne pas gêner le trafic les week-ends, les lundis et vendredis, jours les plus

chargés en terme de trafic sur l'ensemble RN175/A84. Une stratégie qui a été définie suite à une réunion de concertation sous la conduite du sous-Préfet (le 12 décembre 2025) avec les collectivités.

FERMETURES ET DÉVIATIONS

1



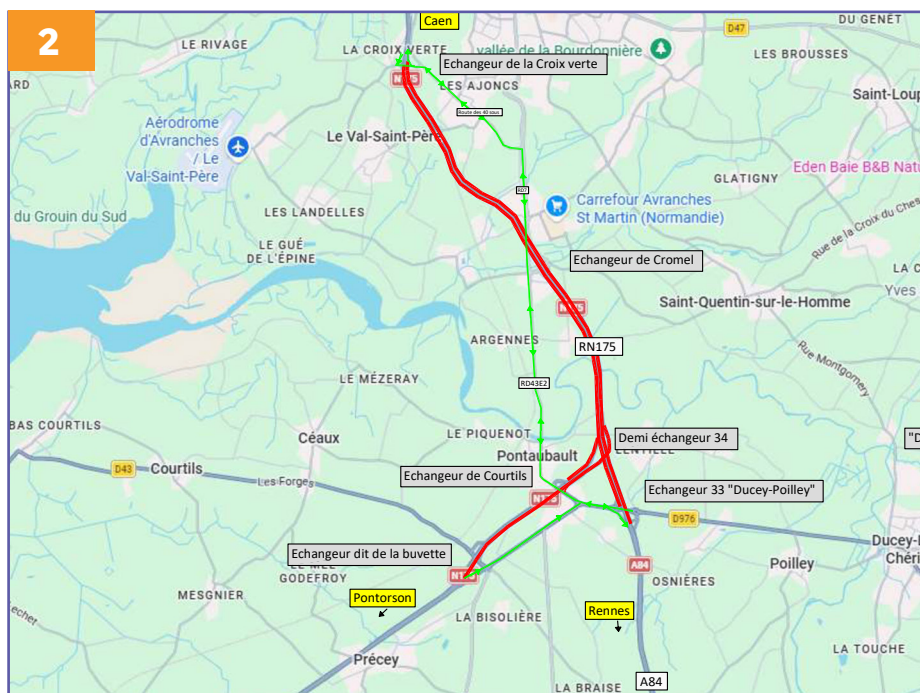
Fermeture RN175 de nuit
Sens: Caen->Rennes

Les nuits 23/03, 30/03, 7/04, 13/04, 20/4, 27/4, 5/10

et le 06/10 : fermeture de 20h00 à 22h00

Le découpage en phases des tranches de travaux a permis de séquencer les gênes et de définir des déviations spécifiques pour chaque phase.

2



Fermeture RN175 de nuit :
dans les 2 sens

Les nuits du 18/05, 21/05, 26/05, 28/05, 01/06, 4/06, 17/06, 14/09, 21/09, 24/09, 28/09, 1/10, 5/10

et le 06/10 : fermeture de 20h00 à 6h00

ESTIMATIONS DE LA GÊNE (hors aléas de circulation)

PHASE 1

Bouchon possible de 3,5km à l'heure de pointe du soir (18h) – quasi aucune perturbation prévisible sur les autres horaires

PHASE 2

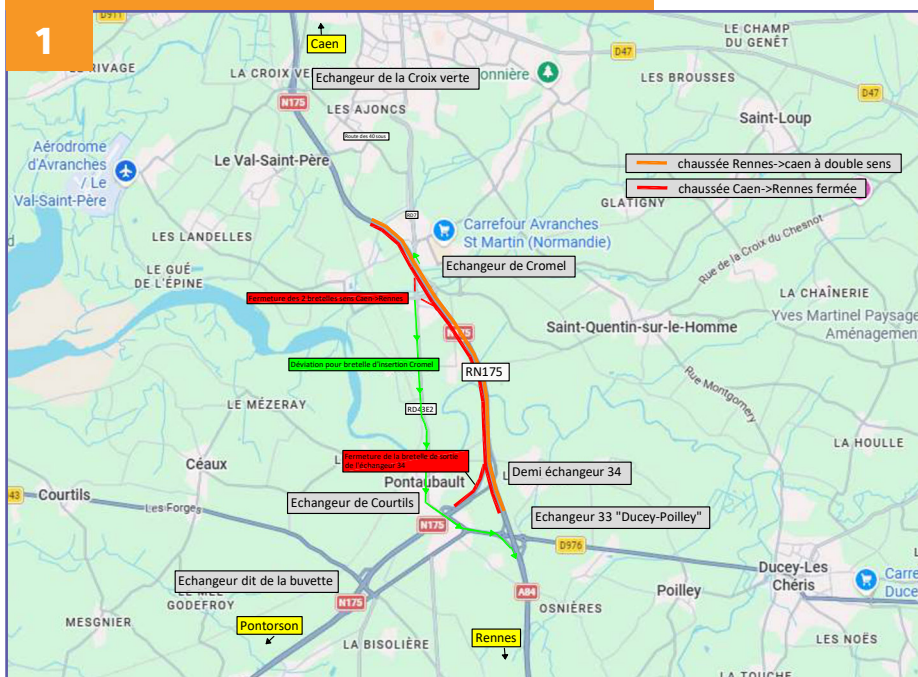
Bouchon possible de 2,5km à l'heure de pointe du soir (18h) – très faibles perturbations sur les autres horaires.

PHASE 3

À partir des analyses de fréquentation des années précédentes, du lundi soir au vendredi matin, peu de risque de bouchon (hors aléas de circulation).

BASCULEMENTS DE CHAUSSEE

1

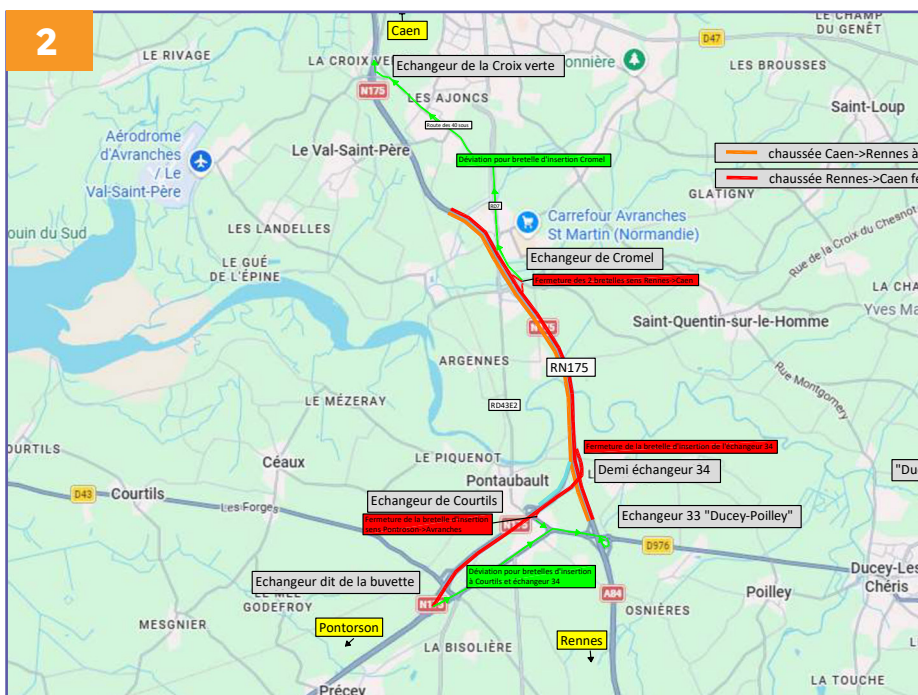


Travaux sens Rennes->Caen

du 14 septembre au
2 octobre 2026

du lundi soir 20h00 au
vendredi matin 6h00

2



Travaux sens Rennes->Caen

du 18 mai au 5 juin

du lundi soir 20h00 au
vendredi matin 6h00

LA GESTION DU TRAFIC ET L'INFORMATION

DISPOSITIF PRIS SUR L'AXE SENS CAEN → RENNES

Information : annonce sur panneau à message variable (à 16 kms en amont)

Itinéraire alternatif fléché avec panneaux de jalonnement de déviation **si bouchon** : sortie à l'échangeur 36 (173+300) RD 911 vers Brecey, RD999, RD976, pour rejoindre l'A84 à l'échangeur 33.

Itinéraire grande maille activé en cas de bouchons importants au départ de Rennes vers RN157-A28-A88

SENS RENNES → CAEN

Information : annonce sur panneau à message variable (à 52kms et 11kms en amont),

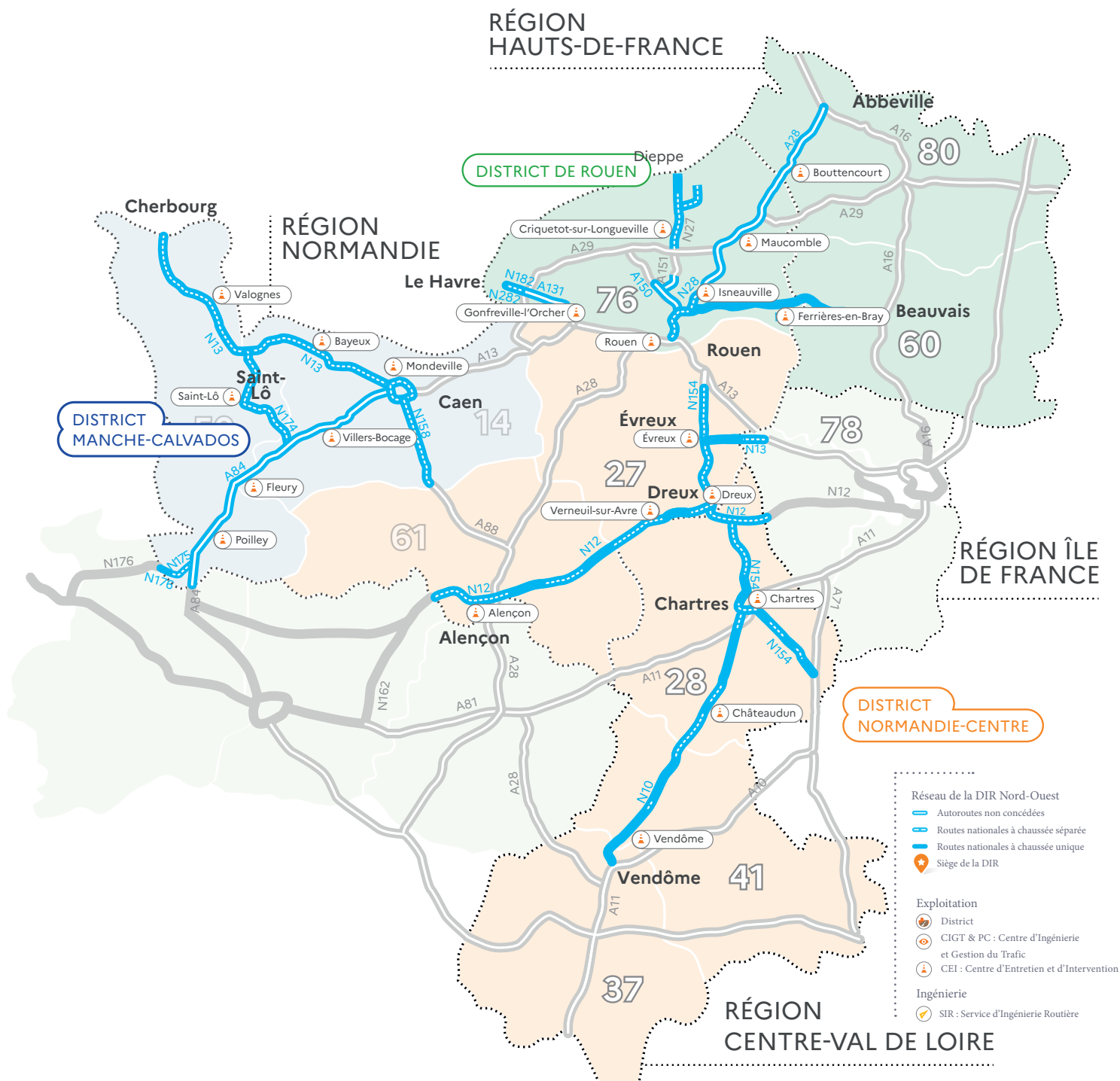
Itinéraire alternatif fléché avec panneaux de jalonnement de

déviation **si bouchon** : sortie à l'échangeur 29 (RN12), RN12 vers Fougères, RD177, Saint Hilaire du Harcouet, RD999, R975, RD924 (Villedieu-les-Poêles) pour rejoindre l'A84 à l'échangeur 37.

Itinéraire grande maille activé en cas de bouchons importants au départ de Caen vers RN158-A88-A28-RN157

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest

La DIR Nord-Ouest est un service déconcentré de l'État, du ministère des Transports, en charge de l'entretien, de l'exploitation et de la gestion de trafic d'un réseau constitué de 1070 kilomètres de routes nationales et autoroutes non concédées. C'est un service interdépartemental, dont l'action s'opère sur 11 départements répartis sur 3 régions : la Normandie, le Centre-Val de Loire, les Hauts-de-France.



LE RÉSEAU EN CHIFFRES

1070 km de chaussées

17 859 événements sur le réseau recensés par le Centre d'Information et de Gestion du Trafic (en 2023)

21 Centres d'Exploitation et d'Intervention (CEI)

959 ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnel et murs) à exploiter et à surveiller

570 agents dont **332** agents d'exploitation

CONTACT PRESSE