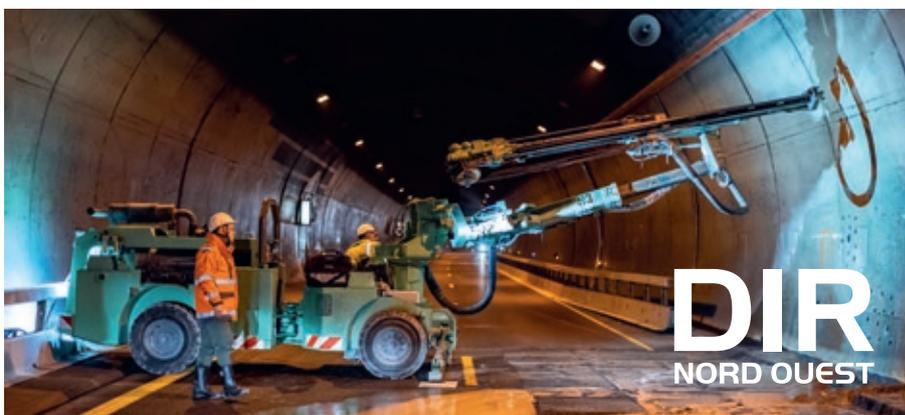




**SURVEILLER, ENTREtenir  
ET MODERNISER  
LES ROUTES NATIONALES ET LES  
AUTOROUTES NON CONCÉDÉES**  
du quart nord-ouest de la France





# EDITO

**Pascal GABET,**  
*Directeur interdépartemental des routes Nord-Ouest*

Voici le rapport d'activités 2022 de la DIR Nord-Ouest qui a vocation à vous présenter un éventail des compétences variées mobilisées par les femmes et les hommes de la DIR Nord-Ouest pour mener à bien leurs missions.

Ce que l'on voit en premier de l'action de la DIR Nord-Ouest, ce sont les nombreuses interventions des agentes et agents des Centres d'Entretien et d'Intervention pour assurer une exploitation optimale du réseau routier. Plus de 17 800 évènements ont ainsi été recensés en 2022 sur le réseau géré par la DIR. En filigrane de ces interventions, il faut rappeler que la sécurité des agents routiers en intervention doit être la préoccupation de tous : en 2022, ce sont 17 accidents impliquant un usager de la route et une détérioration de matériel de la DIR qui ont été recensés. C'est beaucoup trop !

L'action de la DIR Nord-Ouest se voit également à travers ses chantiers d'entretien et de réparation du réseau routier. L'objectif recherché est clairement de maintenir en état le patrimoine routier et donc de garantir la sécurité des usagers de la route. Ce patrimoine est constitué bien sûr de chaussées mais aussi d'ouvrages d'art, de dépendances (les accotements, bassins et fossés) et d'équipements divers (signalisation horizontale, panneaux, glissières, caméras, PMV, etc.). En 2022, la DIR Nord-Ouest aura dépensé environ 70 Millions d'Euros pour l'entretien du réseau routier national. Ce rapport présente deux chantiers emblématiques que sont la modernisation du Tunnel de la Grand Mare et les premières phases de la réhabilitation de l'autoroute A84.

Enfin, la DIR Nord-Ouest décline les priorités de l'État dans sa politique de développement du réseau routier, en assurant l'ingénierie sur des opérations de création ou d'élargissement de routes, la maîtrise d'ouvrage étant alors généralement portée soit par la DIR soit, pour les opérations structurantes, par un autre service de l'État (la DREAL Normandie ou la DREAL Centre-Val de Loire). 2022 a ainsi vu la mise en service de la RN 27 en entrée de Dieppe et le lancement de travaux d'ampleur : l'aménagement de la RN 154 au sud de Dreux, la création de l'échangeur des Pépinières sur le périphérique de Caen, la reprise des travaux de la déviation sud ouest d'Évreux et le démarrage à Rouen des travaux des accès sud au Pont Flaubert.

La DIR Nord-Ouest a donc pu compter en 2022 sur la mobilisation de ses agents, dans un contexte où les enjeux de transformation se multiplient. Il s'agit notamment dans les années à venir de déployer la politique de transition écologique et énergétique de l'État dans l'activité de transport routier. Pour initier cela, la DIR Nord-Ouest a installé en 2022 les premières bornes de recharge électrique dans ses CEI. Et on ne peut finir cet édito sans rappeler que 2022 a également été l'année où les collectivités locales ont analysé la possibilité d'un transfert des routes nationales dans le cadre de la loi dite 3DS, mais sans suite donnée au final pour le réseau de la DIR Nord-Ouest.

Très bonne lecture à toutes et tous !



# La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest

La DIR Nord-Ouest est un service déconcentré de l'État du Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires en charge de l'entretien, de l'exploitation et de l'ingénierie d'un réseau constitué de 1070 kilomètres de routes nationales et autoroutes non concédées. C'est un service interdépartemental, dont l'action s'opère sur 11 départements répartis en 4 régions : la Normandie, le Centre-Val de Loire, les Hauts-de-France, l'île de France.

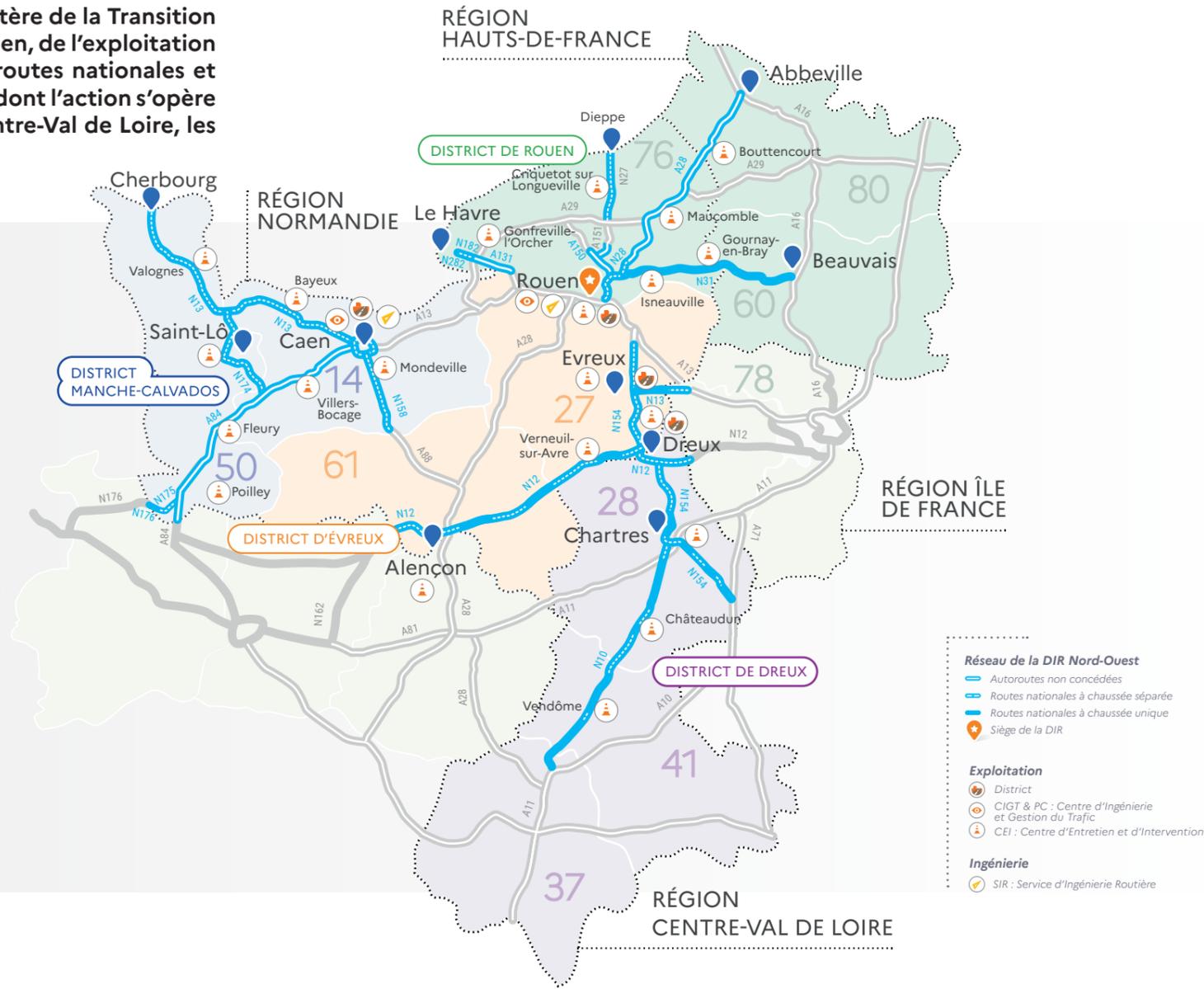


## EXPLOITATION : LA ROUTE COMME CŒUR DE MÉTIER

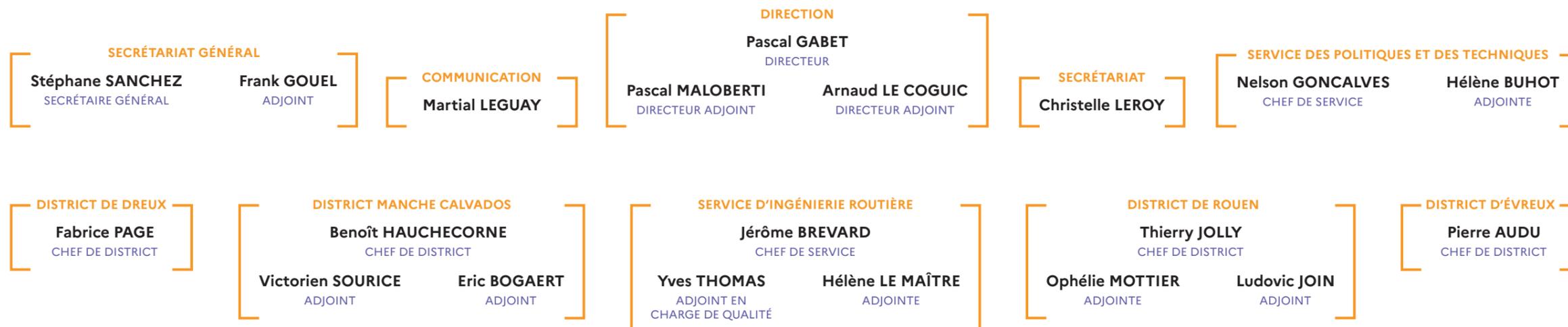
Le périmètre d'intervention de la DIR Nord Ouest a été établi de manière à ce qu'elle puisse gérer des itinéraires cohérents, indépendamment des limites administratives.

Cette organisation optimale lui permet, d'une part, de mieux répondre aux attentes des usagers, notamment en matière de gestion du trafic et d'information en temps réel et d'autre part, de définir et de mettre en œuvre des politiques d'entretien et d'exploitation homogènes.

- 220 km** ..... de routes à 2x2 voies
- 502 km** ..... d'autoroutes non concédées
- 348 km** ..... de routes secondaires
- 768** ..... ponts
- 1** ..... tunnel
- 13** ..... viaducs



## ORGANIGRAMME DE LA DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES NORD-OUEST



## SOMMAIRE

- 📍 PAGE 3 ..... Edito de Pascal GABET, Directeur Interdépartemental
- 📍 PAGE 4 ET 5 ..... Missions, réseaux et organigramme
- 📍 PAGE 6 À 9 ..... District de Dreux
- 📍 PAGE 10 À 13 ..... District d'Evreux
- 📍 PAGE 14 À 17 ..... District Manche Calvados
- 📍 PAGE 18 À 21 ..... District de Rouen
- 📍 PAGE 22 ET 23 ..... SIR de Rouen
- 📍 PAGE 24 ET 25 ..... Service des Politiques et des Techniques
- 📍 PAGE 26 ET 27 ..... Secrétariat Général
- 📍 PAGE 28 ..... Chiffres clés 2022

# District de Dreux

Le siège du District est à Dreux et son périmètre d'intervention est à cheval sur trois départements : Eure-et-Loir, Loir-et-Cher et Indre-et-Loire. Ce découpage stratégique est due à la présence de la RN10, qui relie la région parisienne à Bordeaux, qui est un axe nord-sud majeur pour le transport de marchandises et de personnes. Le District est organisé en plusieurs services regroupant près de 80 agents.

**235 km**  
de routes nationales  
non concédées

**77**  
agents

**4**  
Centres d'Entretien  
et d'Intervention  
(Chartres, Châteaudun,  
Dreux et Vendôme)

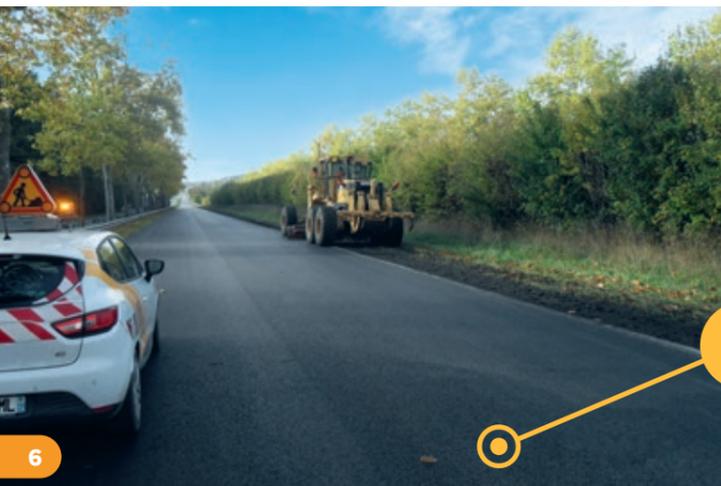
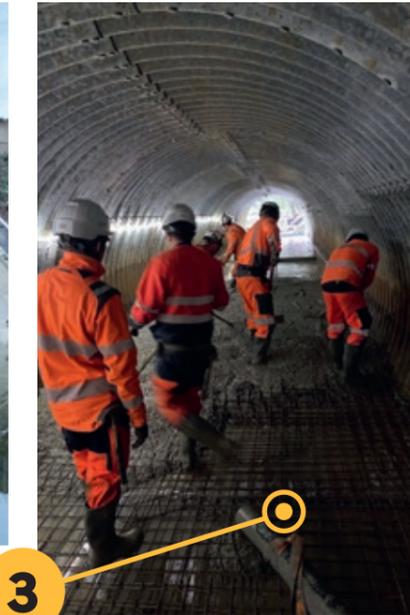
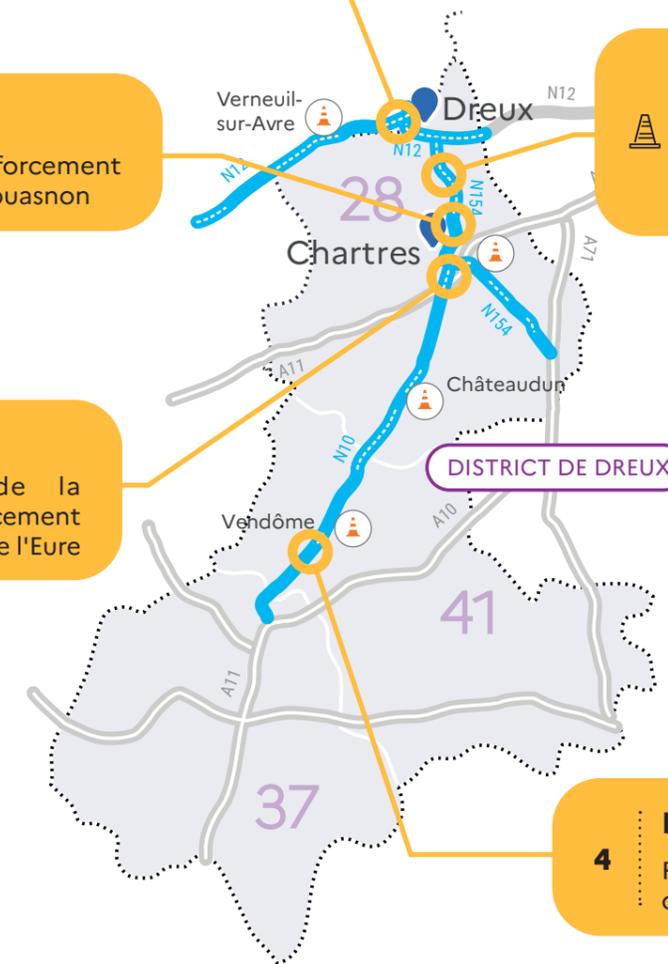
**1** **RN 12 :**  
Requalification de la  
bretelle des Châtelets

**3** **RN 1154 :**  
Travaux de renforcement  
des buses du Couasnon

**2** **RN 123 :**  
Renforcement de la  
chaussée et renforcement  
des buses du bras de l'Eure

**RN 154 :**  
Renouvellement de la  
couche de roulement et  
création d'un nouveau  
giratoire

**4** **RN 10 :**  
Renouvellement de la  
couche de roulement



# District de Dreux

En 2022, le district de Dreux a initié des travaux et réalisations visant à améliorer la qualité de l'infrastructure routière, la sécurité des usagers et la fluidité du trafic. Ces projets ont été réalisés en étroite collaboration avec les collectivités territoriales et les autres acteurs locaux pour garantir une coordination optimale et une cohérence dans l'aménagement du territoire.

## 1 TRAVAUX DE CHAUSSÉES RN12 ET RN154

Sur la RN12, l'opération de requalification de la bretelle des Châtelets a eu lieu au mois d'août. Cette bretelle est située au Nord-Est de Dreux. Cette opération a été gérée par le SIR et elle intègre des crédits fléchés pour les travaux de chaussées, de sécurité routière, ouvrage d'art et dépendances vertes.

Sur la RN12, en limite des Yvelines, sur la commune de Goussainville, la couche de roulement a été renouvelée sur une distance de 4 km dans le cadre du programme d'amélioration de l'itinéraire propre à la RN12.

Sur la RN154 Sud, la couche de roulement a été renouvelée entre le giratoire de la rocade de Chartres RN123-RD910-RN154 Sud et le giratoire R.N. 154-RD 150 sur les communes de Bonville/Gellainville sur une distance totale de 2 km.



## 3 TRAVAUX DE CHAUSSÉES RN10

Sur la RN10, dans le secteur du CEI de Vendôme, la couche de roulement de la chaussée a été renouvelée entre Saint-Firmin des Prés et Saint-Ouen sur une distance de 2,3km dans le département du Loir-et-Cher. La couche de roulement de la chaussée a également été renouvelée entre Château-Renault et Saunay sur une distance de 1,5 km dans le département d'Indre-et-Loire.

Dans le secteur du CEI de Châteaudun, la chaussée de la RN10 a été renforcée dans la traversée de Marboué sur une distance de 1 km. La couche de roulement a également été renouvelée entre la commune de La Bourdinière-Saint-Loup et la commune de Vitray-en Beauce le Temple sur une distance de 1,7km.



## 2 TRAVAUX DE CHAUSSÉES RN154 ET RN1154 ET RN123

Sur la RN154 Nord, un nouveau carrefour giratoire a été réalisé sur la commune de Vernouillet, dans le cadre des aménagements sud de Dreux (opération suivie par le SIR). Les travaux d'aménagement de la section courante sur une distance de 2,4 km vers le sud s'achèveront en 2023.

Sur la RN1154, la chaussée et les accotements ont été remis en état sur la commune de Lèves sur une distance de 2,5km.

Sur la RN123, la chaussée a été renforcée entre les communes de Luisant et Barjouville sur une distance de 0,6 km. Le carrefour giratoire entre la RN10 et la route départementale 910 a été engazonné.

## 4 TRAVAUX SUR OUVRAGES D'ART ET ACCOTEMENTS

Sur la RN123 (rocade sud de Chartres), les travaux de réhabilitation des buses du Bras de l'Eure (chantier suivi par le SIR) situés sur la commune de Morancez ont débuté au mois d'avril et devaient s'achever au mois de novembre. La fin des travaux a été reportée au mois de janvier 2023, des aléas environnementaux et techniques ont ralenti l'exécution des travaux.

Sur la RN 1154, de gros travaux de renforcement ont été réalisés sur les buses du Couasnon (commune de Lèves), les talus ont été bétonnés ainsi que le fond des buses. Des escaliers ont été réalisés pour faciliter l'entretien et les visites.

Sur la RN10, 4 ouvrages d'art situés sur la déviation de Vendôme ont fait l'objet d'études (SPT) pour des réparations conséquentes en 2023. Il s'agit du pont sur les voies SNCF, du pont de la rue Chautard, du pont de la rue de Gripperay et du passage inférieur du bras Saint Denis.

### Travaux de dérasement des accotements

Les C.E.I. de Châteaudun, Dreux et Vendôme ont mis en œuvre un programme conséquent d'entretien des accotements de leur réseau.



## 5 DIVERS



### Travaux en régie

Les travaux de renouvellement des faïences des aires de repos de Sainte-Appolline R.N.10 à Cloyes les Trois Rivières ont été réalisés par les agents.

### Sécurisation RN10

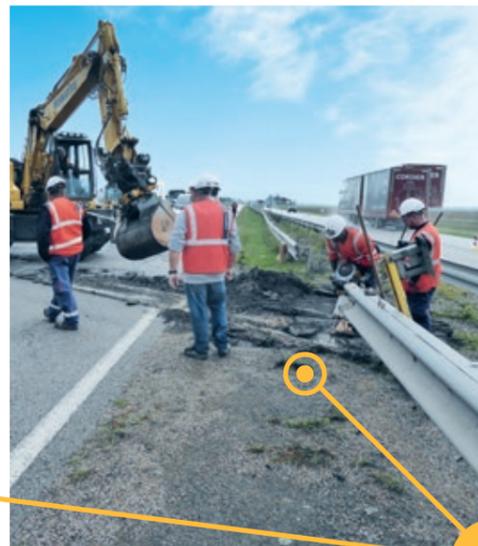
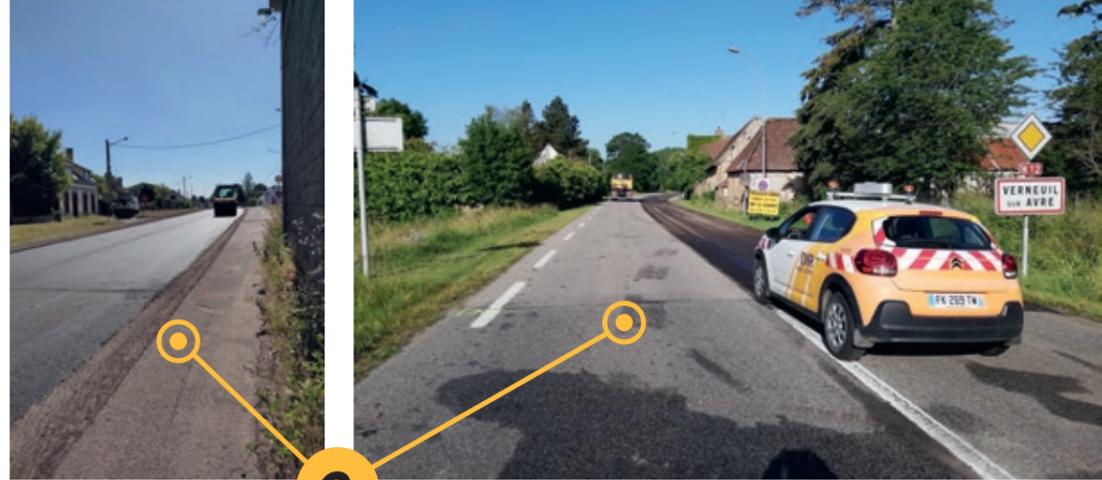
Sous le pilotage du SIR, les études pour le projet de sécurisation de la RN10, en Eure-et-Loir se sont achevées en 2022, les premiers travaux vont débuter au printemps 2023.

### Projet A154-A120

Dans le cadre du projet A154/A120, les demandes de comptage des postulants concessionnaires ont été instruits par le district.

### Immobilier

La réception finale (toits cases à sel, station à carburant, station saumure, sérigraphie portes) du nouveau CEI de Chartres a eu lieu à la fin du printemps 2022.



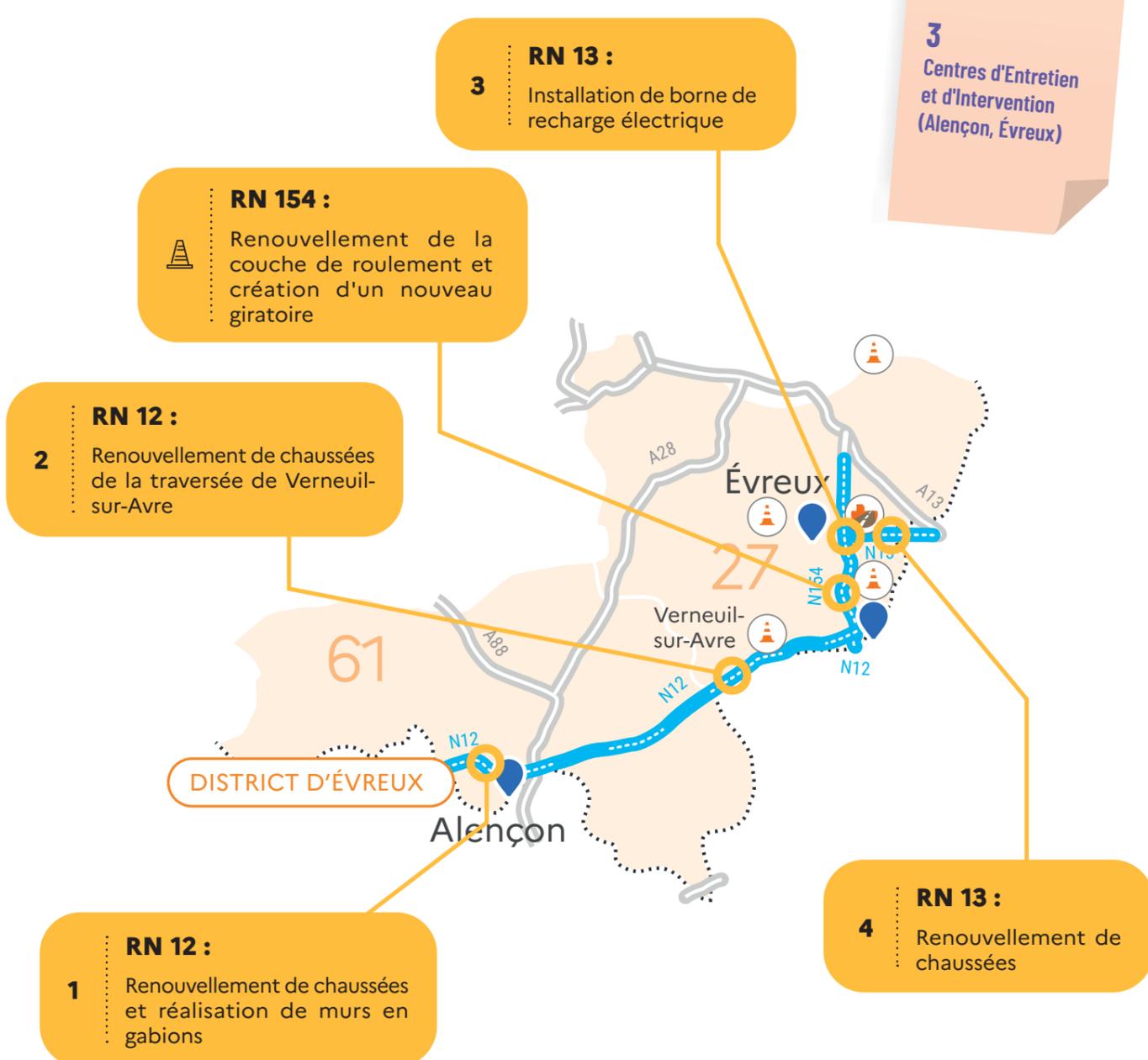
# District d'Évreux

Le siège du District est à Fauville et son périmètre d'intervention est à cheval sur deux départements : l'Eure et l'Orne. Les principaux axes routiers sont notamment la RN12 qui permet d'assurer les déplacements dans l'axe ouest/est, ainsi que le RN154, la RN13 ou encore la RN154. Le District travaille en étroite collaboration avec les collectivités territoriales et les autres services de l'Etat pour assurer une circulation fluide et sûre sur les routes de la région.

200 km  
de routes nationales  
non concédées

58  
agents

3  
Centres d'Entretien  
et d'Intervention  
(Alençon, Évreux)



En 2022, le district d'Évreux a initié de nombreux travaux de renouvellement de chaussées, notamment sur la RN12, la RN13 ainsi que la RN154.

Pour la traversée de Verneuil-sur-Avre et d'Iton, ce projet majeur et urbain a été réalisé en étroite collaboration avec les parties prenantes du territoire pour assurer la continuité de circulation.

## 1 TRAVAUX DE CHAUSSÉES RN12



Sur la RN12, la réfection des enrobés entre Mortagne-au-Perche et Alençon a eu lieu, tout d'abord entre Villiers-sous-Mortagne et Saint-Hilaire-le-Châtel sur une distance de 6km puis 7km entre Hauterive et Valframbert.

La traversée de Verneuil-sur-Avre a été un chantier majeur. Sur 3,2 km, la couche de roulement a été renouvelée. Les phases de travaux ont duré un mois.

À Dampierre-sur-Avre, des travaux de chaussées ont été réalisés sur 2km.

Des travaux de réparation ont été réalisés sur différentes sections de la RN12, dont celle de Madeleine-de-Nonancourt. Les bretelles des échangeurs dit « du Londeau », de « la Ferme Neuve » et la bretelle d'insertion du Mesnil-Broût ont également bénéficié de la même opération.

## 2 TRAVAUX DE CHAUSSÉES RN154, RN113 ET RN1013

Différentes réparations de chaussées ont eu lieu sur plusieurs sections des routes RN 154, RN13 et RN1013. La signalisation horizontale a été refaite sur les routes RN13, RN1013, RN154 et RN12.

Sur la RN154, la couche de roulement sur les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur n°7 de Nétreville/Fauville a été renouvelée.

Sur la RN13, des travaux de renouvellement de la couche de roulement dans le sens Paris/Province depuis le giratoire dit « du Breuil » jusqu'au Vieil-Évreux ont été opérés sur une distance d'environ 3 km.

Sur la RN1013, la couche de roulement de la bretelle d'entrée du giratoire dit « des Fayaux » a été renouvelée.



## 3 TRAVAUX SUR OA

Sur la RN12, dans la traversée de la commune de St-Denis-sur-Sarthon, le chantier de réalisation des murs en gabions ( remplacement de deux murs de soutènement en maçonnerie fortement endommagés par des ouvrages de soutènement en gabions et palplanches ) s'est poursuivi avec la réfection des parapets, l'ajout de mobilier urbain et la pose de signalisation verticale.

Sur la commune de Sémallé, l'ouvrage d'art A28-RN12 a été réparé, Le CEI d'Alençon a assuré la signalisation temporaire de ces travaux réalisés par le concessionnaire « ALIS ».

Sur la RN154, 3 portiques potences et haut mâts (PPHM) ont été déposés, il s'agit de dispositifs servant de supports de signalisation routière.

## 4 DIVERS

Sur la RN12, dans l'Eure et dans l'Orne, le schéma directionnel a été remis à niveau, les boucles de la station de comptage de St-Hilaire-le-Châtel ont été remis en état et la potence sur la bretelle de la sortie de Boécé a été réparée.

Sur la RN154, les sanitaires des aires de repos ont été renouvelés, des bandes sonores en rives ont été réalisées dans les secteurs de grandes courbes et les pieds des glissières de sécurité ont été nettoyés.

Sur la RN13, la pose de plots lumineux sur le giratoire du Breuil a amélioré la visibilité de nuit.

3 bornes de recharge double pour les véhicules électriques (2 bornes double du côté du District et 1 borne double du côté du CEI d'Évreux) ont été installées.

Globalement, le fauchage sous les glissières de sécurité a été réalisé sur tout le réseau du district, des travaux de signalisation horizontale ont été réalisés sur l'ensemble du district ainsi que des opérations de débroussaillage, d'élagage et d'abattage sur les dépendances du domaine public routier national (DPRN).

## 5 PROJETS 2023



La chaussée sur la RN13 entre Le Vieil-Évreux et le giratoire dit « du Breuil » sera refaite ainsi que la déviation de Pacy-sur-Eure sur laquelle 4 ouvrages d'art feront l'objet de travaux de réparation.

Sur la RN1013, la chaussée entre le giratoire de Cambolle et le giratoire de Gauville sera renouvelée.

Sur la RN12, la chaussée d'un tronçon de la déviation de Tourouvre (Orne) sera renouvelée, ainsi que la traversée

de St-Denis-sur-Sarthon et un tronçon sur la commune de Chennebrun. Le pont du bas crochet à Gandelain sera réparé.

Sur la RN154 sud, des réparations auront lieu et trois dispositifs de signalisation routière seront reposés.

La poursuite de l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques aura lieu au CEI d'Alençon.



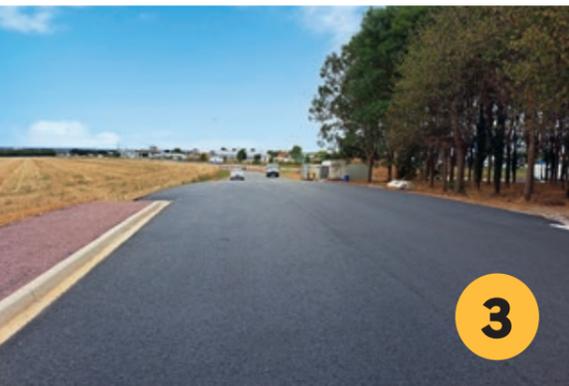
1



2



3



3



4



5



# District Manche Calvados

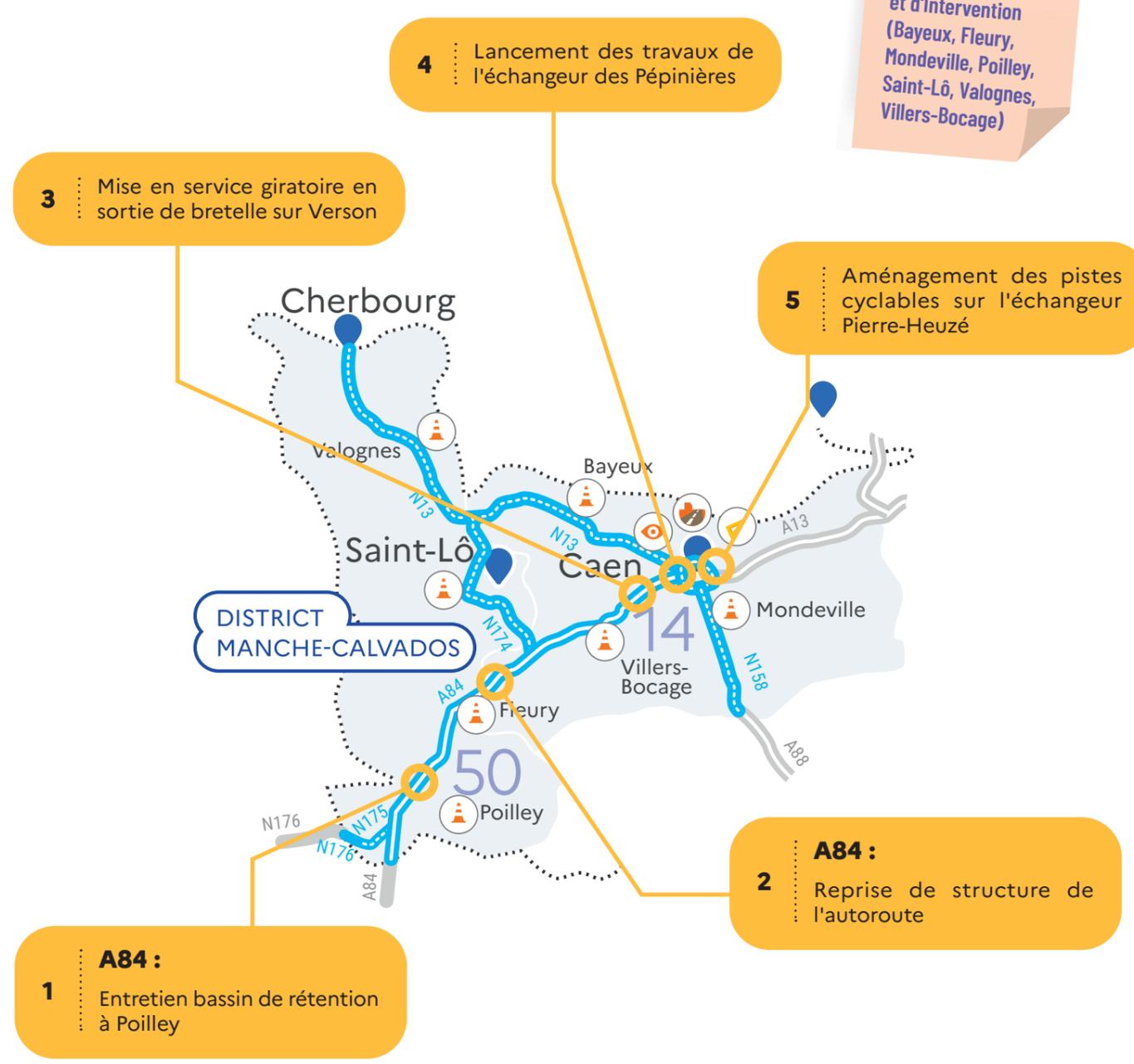
Le siège du District est à Mondeville et son périmètre d'intervention est à cheval sur deux départements : le Calvados et la Manche. Traversé d'est en ouest par l'autoroute A84, les principaux axes routiers sont notamment la RN13 qui permet d'assurer la liaison Caen/Cherbourg, mais également la RN158, RN174, RN175, RN176 ou encore la RN814.

Pour entretenir ce vaste réseau, le District peut s'appuyer sur 7 CEI, ainsi que sur un pôle entretien en régie à Agneaux, un centre d'ingénierie et de gestion du trafic à Mondeville et des pôles supports au siège du District.

370 km  
de routes nationales  
non concédées

168  
agents

7  
Centres d'Entretien  
et d'Intervention  
(Bayeux, Fleury,  
Mondeville, Poilley,  
Saint-Lô, Valognes,  
Villers-Bocage)



# District Manche Calvados

Les deux projets majeurs ont été le lancement des travaux de l'échangeur des Pépinières sur le périphérique ouest de Caen ainsi que la reprise de structure de l'autoroute A84, entre Guilberville (Manche) et Couvain (Calvados), soit une portion d'une vingtaine de kilomètres. Ce chantier d'envergure s'est terminé à l'été 2022 pour un coût global de 14 millions d'euros.



## 1 TRAVAUX DE CHAUSSÉES

46 km de chaussées ainsi que 20 bretelles ont été renouvelés : 13 km sur la RN13, 14 km sur la RN158, 18 km sur l'A84 dont 14 en reprise de structure et 1 km sur le boulevard périphérique de Caen. D'importants travaux de signalisation horizontale ont été réalisés dont une partie (bande de rive et bretelles) avec une peinture visible de nuit et par temps de pluie (VNTP).

### Travaux sur ouvrages d'art

L'entretien et l'instrumentation du viaduc de Calix se sont poursuivis en prévision des futurs travaux de renforcement du viaduc. Des travaux de réparation de chaussée ont été réalisés sur 3 ouvrages sur le boulevard périphérique et la RN13.



## 3 DIVERS

Le district a contribué à différents projets tiers :

La bretelle Epopéa (Hamelin) a été mise en service en juillet sur le boulevard périphérique de Caen.

Les travaux en terre-plein central du projet de sécurisation du BP nord se sont achevés cette année.

Sur l'A84, le giratoire en sortie de bretelle sur Verson a été mis en service en septembre.

Les études préalables au raccordement du parc Eolien en mer en centre Manche via la RN13 ont été initiées cette année.

Sur le boulevard périphérique de Caen, des pistes cyclables en extrémité de bretelle de l'échangeur de la Pierre-Heuzé ont été aménagées.

## 2 SÉCURITÉ / SÉCURISATION DU RÉSEAU

Les travaux de revêtement des accotements en zones courbes sur la RN13 dans la Manche et le Calvados se sont prolongés.

Des mâts fusibles ont été posés et des modifications d'extrémités de glissières sur A84, RN174 et RN158 ont été effectuées.

Les accès aux PMV, caméras et bassins ont été sécurisés.

Le district a participé aux études pour la sécurisation de la RN175 (déviation d'Avranches).

Le service a participé à trois journées de sensibilisation à la sécurité des agents des routes, deux sur l'aire du Mont-Saint-Michel et une sur l'aire de Gouvets dont l'opération « Corridor de sécurité » du 1er décembre.

La vitesse sur l'A84 a été abaissée en arrivée sur Caen.



## 4 GESTION DU TRAFIC

Les études préparatoires à la mise en œuvre d'un détecteur de gabarit pour le pont SNCF sur le BP de Caen ont été initiées ainsi que celles pour le développement d'un dispositif d'affichage automatique sur PMV de messages de sécurité en cas de vent fort sur le viaduc de Calix.

### Opérations significatives d'entretien

Des travaux de curage de bassins et la réhabilitation du système de filtration de deux bassins ont été réalisés sur l'A84.

Des fossés profonds ont été équipés de buses sur la RN175/A84 à proximité d'Avranches (50).

Les dispositifs d'assainissement des aires de Soulangy (RN158), St Jean des Essartiers et Cahagnes (A84) ont été rénovés.

### Développement durable

L'expérimentation du traitement d'espèces exotiques envahissantes (renouée, ailante, crassule de Helms) s'est poursuivie en 2022.

Le plan d'actions de traitement des déchets a été finalisé cette année. Des travaux d'isolation ont été réalisés dans les locaux du district. Des bornes de recharge pour véhicules électriques ont été installées au district.

## 5 AMÉNAGEMENT



Les travaux d'aménagement de l'échangeur des Pépinières (BP de Caen) ont débuté au printemps avec la réalisation de défrichage suivi des travaux de terrassement du futur échangeur.

## 6 INNOVATION

8 zones aménagées et sécurisées ont été créées pour les Remorques à Messages Variables (RMV) sur le réseau du secteur du CEI de Poilley.

Un nouveau dispositif de point de mesure liée à la viabilité hivernale à demeure à Cahagnes (A84) a été expérimenté.

### Projets 2023

Les travaux de remplacement de la structure inverse sur l'A84 et de renouvellement de couche de roulement sur RN158 et RN13 se poursuivront en 2023.

Le district va contribuer aux études pour la réalisation de travaux d'aménagement et d'équipement des abords du viaduc.

Les actions de communication pour la sécurité des agents en collaboration avec les autres services de l'État vont se poursuivre

L'échangeur des Pépinières va être mis en service au début de l'été 2023.



1



2

# District de Rouen

Le siège du district est à Darnetal et son périmètre d'intervention est à cheval sur trois départements : Seine-Maritime, Somme et Oise. Ce découpage stratégique est dû à la présence de l'A29 et l'A28 qui permet de relier les ports de la façade atlantique au Bénélux dans l'axe nord-sud mais aussi de la RN31 qui relie le département de Seine-Maritime à l'Est de la France notamment pour le transport de marchandises et de personnes en transit.

Pour entretenir ce vaste réseau, le district s'appuie sur 7 CEI et 143 agents. Situé en tête sud du tunnel de la Grand'Mare, le CIGT de Rouen recueille, analyse et restitue les informations de l'ensemble du réseau routier géré par la DIR Nord-Ouest.

270 km  
de routes nationales  
non concédées

143  
agents

7  
Centres d'Entretien  
et d'Intervention (Bout-  
tencourt, Criquetot sur  
Longueville, Gonfreville  
l'Orcher, Gournay  
en Bray, Isneauville,  
Maucombe, Rouen)



3

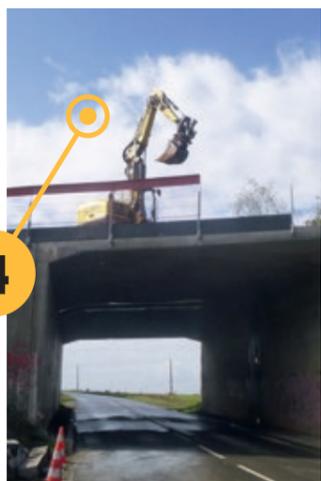


**2 RN 27 :**  
Mise en service du créneau 2x2  
voies Manéhouville/Gruchet

**4 A28 :**  
Réhabilitation ponts dits de  
Mesnil et Cruchette



4



**1 A131 :**  
Réfection de  
chaussées

**3 TUNNEL DE LA GRAND'MARE**  
Phase de modernisation 2.2



# District de Rouen

En 2022, le district de Rouen a initié d'importants travaux de renouvellement de chaussées sur un linéaire de plus de 10 km et visant à améliorer la qualité de l'infrastructure routière. Concernant le Tunnel de la Grand'Mare, le planning travaux est respecté par les équipes de la DIR Nord-Ouest pour ce chantier d'envergure visant à garantir une sécurité renforcée dans le tunnel et offrir un meilleur confort au usagers.



## 1 TRAVAUX DE CHAUSSÉES

Sur l'A131, la réfection des enrobés sur une longueur de 6 km a été réalisée en juillet par l'entreprise COLAS. Les équipes du CEI de Gonfreville l'Orcher ont assuré, de nuit comme de jour, l'ensemble des opérations de balisage. Le coût des travaux, sur les deux tranches a été de 2,2 M€.

Sur l'A28, 4km de réfection des couches de roulement ont été réalisées. Le CEI de Maucomble a réalisé de jour comme de nuit l'ensemble des opérations de balisage du chantier.

Les actions d'entretien des dépendances vertes et bleues engagées depuis 2021 se sont poursuivies tout au long de l'année avec une attention particulière portée sur les actions de fauchage raisonné et d'entretien des bassins.

## 2 TRAVAUX SUR OUVRAGES D'ART



Deux ouvrages d'art de l'A28 ont fait l'objet de travaux de réhabilitation. Les ponts dits de Mesnil et Cruchette ont fait l'objet de remise aux normes des dispositifs de retenue, des corniches et des gardes corps. Le CEI de Maucomble a assuré la surveillance et les opérations de balisage de ce chantier.

## Immobilier Technique

En 2020, la DIR Nord-Ouest a fait l'acquisition d'un site pour accueillir le CEI de Gournay en Bray dont les locaux actuels, vétustes, ne sont plus adaptés à nos missions et à nos matériels. Le nouveau CEI, situé sur la commune de Ferrières en Bray fait l'objet depuis fin 2021 d'études de réhabilitation pilotées par le SPT/PPCI et le district de Rouen. Les travaux seront engagés en avril 2023 pour une durée de 12 mois.

## 3 RN27 : MISE EN SERVICE DU CRÉNEAU 2X2 VOIES MANÉHOUILLE / GRUCHET



Les travaux achevés, le créneau de la RN27 entre Manéhouville et le giratoire de Gruchet a été mis en service le 30 juin 2022 par les équipes du district. Long de près de 8km, ce nouveau tronçon est exploité par les équipes du CEI de Criquetot-sur-Longueville.

Le viaduc de la Scie, ouvrage remarquable est un des éléments phare de la nouvelle voie et fera l'objet d'une surveillance particulière. La nouvelle infrastructure dispose d'équipements de gestion de trafic : panneaux à messages variables, caméras et système automatique de barriérage. Le tout étant piloté depuis le CIGT de Rouen.

Enfin, l'ancienne RN27 a été temporairement renommée RN2027 et continuera à être exploitée par le CEI jusqu'à son déclassement dans le réseau départemental.

## 4 TUNNEL DE LA GRAND'MARE : PHASE 2.2

En réponse aux évolutions du cadre réglementaire sur la sécurité des tunnels et pour améliorer l'exploitation de l'ouvrage, d'importants travaux ont été entrepris par la DIR Nord-Ouest dans le tunnel de la Grand'Mare jusqu'en décembre 2023, travaux qui consistent en la modernisation des équipements et la création de 7 nouvelles issues de secours. La dernière phase de ce programme d'envergure va permettre d'atteindre le niveau de sécurité équivalent à celui d'un ouvrage neuf.

L'année 2022 a vu la montée en puissance des travaux avec les percements des issues de secours de nuit comme de jour. Le CEI d'Isneuveville a été largement mis à contribution lors des multiples phases de fermeture de la RN28 ou lors des nuits de maintenances programmées. En effet, malgré ces travaux lourds, le tunnel reste opérationnel.

Lundi 21 novembre, les équipes de la DIR Nord-Ouest ont présenté à Monsieur le Préfet de Région et Préfet de Seine-Maritime, Pierre-André Durand, l'avancement du chantier de modernisation du tunnel de la Grand'Mare.

## 5 DIVERS

Le siège du district a été équipé de bornes de recharge pour véhicules électriques. Le déploiement de ces installations va se poursuivre tout au long de l'année et les premiers véhicules électriques seront livrés en 2023. Par ailleurs, les CEI de Rouen et d'Isneuveville sont en phase de test d'un véhicule d'exploitation électrique équipé de dispositifs de chantier (gyrophares..).

L'ensemble du réseau géré par le CEI de Rouen a fait l'objet en 2020 d'un diagnostic phytosanitaire des arbres implantés le long des voies. A l'issue de ce diagnostic, plus de 2000 arbres ont été diagnostiqués à risques et font l'objet d'un traitement particulier : élagage, tailles spécifiques et abattages. Le district mène par ailleurs des actions de re-plantation des dépendances avec l'appui du SPT et d'un prestataire extérieur.



# SIR de Rouen et de Caen

Les réflexions menées dans le cadre de l'organisation de l'ingénierie routière au sein de la DIRNO ont conduit à créer un service unique en regroupant les deux SIR de Rouen et de Caen. Après une phase de concertation menée à l'été 2022, la création d'un SIR unique a été confirmée par un arrêté préfectoral le 23 novembre 2022.

## 1 LA DÉVIATION SUD OUEST D'ÉVREUX

L'année 2022 a tout d'abord vu le démarrage en janvier des travaux du viaduc PI9 ainsi que des ouvrages de décharge PI10 et 11. Le premier trimestre a été consacré à la réalisation d'une piste provisoire ainsi que la mise en place de deux ouvrages d'art provisoires permettant d'enjamber l'Iton. Le reste de l'année a été consacré à la pose des premiers éléments de buses ainsi que la réalisation des fondations du viaduc, de ses appuis et le lancement de la première partie de la charpente métallique. La fin des travaux de ces ouvrages est prévue pour novembre 2023.

Le second semestre de l'année a permis, après analyse des offres, de notifier le marché de travaux pour la réalisation du demi-échangeur de St Sébastien, dont les travaux ont débuté en février 2023.



## 2 LES ACCÈS SUD DU PONT FLAUBERT

Les travaux relatifs à la réalisation des premières voiries anticipées ainsi qu'à la création du bassin d'assainissement routier de Madagascar ont été réceptionnés courant 2022, et ce préalablement aux travaux principaux permettant la liaison directe entre le pont Flaubert et la Sud III.

Le marché principal relatif aux travaux de terrassement, réalisation d'ouvrages d'art non courant, de chaussées, de protections phoniques et d'équipements de retenue et d'exploitation pour les accès définitifs du Pont Flaubert en rive gauche de la Seine a été notifié le 3 janvier 2022 avec un démarrage des travaux au 5 octobre 2022. Les travaux sont en cours avec des restrictions de circulation importantes au niveau du Pont Flaubert.

## 3 LES TRAVAUX DE L'ÉCHANGEUR DES PÉPINIÈRES À CAEN

Les travaux relatifs à la création d'un nouvel échangeur sur le boulevard périphérique de Caen, vont permettre de désengorger les autres échangeurs et garantir notamment une meilleure desserte de l'aéroport de Carpiquet. Le marché de travaux correspondant a été notifié le 6 avril et les travaux ont démarré à l'été avec la création de deux giratoires, les bretelles de raccordement attenantes ainsi que l'ensemble des équipements nécessaires au bon fonctionnement de cet échangeur. La durée des travaux a été fixée à 18 mois avec une fin estimée en juin 2023.



## 4 AUTRES OPÉRATIONS RÉALISÉES EN 2022

L'année 2022 a également vu la fin des travaux de mise en œuvre des équipements sur le nouveau tracé de la RN27 entre Manehouville et Dieppe et sa mise en service officielle le 30 juin 2022.

D'autres travaux ont également été poursuivis au cours de cette année avec notamment :

- Les travaux de réhabilitation des deux buses du bras de l'Eure sur la RN123 à Morancez près de Chartres, inscrits au contrat de gestion et achevés en décembre 2022. Les travaux ont consisté en le renforcement de deux buses métalliques de 1970 par un radier et une coque béton coulée en place après encapsulage d'un produit amianté protégeant l'ouvrage de la corrosion.

- La réalisation au printemps de travaux de restructuration de chaussée sur une section de 12 km de l'A84 dans le département du Calvados comprenant la démolition de chaussée (structure inverse) sur 30 cm d'épaisseur et la mise en œuvre de 87 000 tonnes d'enrobés.

- La bretelle des Châtelets, située au Nord-Est de Dreux sur la RN12, présentait une configuration géométrique inadaptée, susceptible d'entraîner des comportements accidentogènes des usagers. Aussi, pour réduire l'impact de l'infrastructure sur ces comportements, il a été décidé de réaliser sur les mois de juillet et août des travaux visant à reprendre la géométrie de cette bretelle en se rapprochant des normes usuelles en la matière. À cette occasion, des travaux d'entretien comprenant d'une part la réfection des équipements de l'ouvrage et d'autre part un renouvellement de la couche de roulement ont été réalisés.

- Les travaux de remise en peinture des viaducs de l'A28 sur la Somme et la RD40 ont été poursuivis tout au long de l'année pour se terminer en 2023.



L'année 2022 a également vu le démarrage de certaines études qui sont menées soit en régie par les équipes du SIR, soit confiées à des prestataires privés, à savoir :

- Réhabilitation de la buse de la butte au Chien sur A150 ;
- Création d'une VSVL sur A150 ;
- RN175 – Contournement d'Avranches ;
- RN154 – Aménagement de l'échangeur de Caër ;
- Sécurisation de la RN10 en Eure et Loir.



## 5 AMÉNAGEMENT SUD DE DREUX

Le marché de travaux relatif à l'aménagement Sud de Dreux le long de la RN 154 a été notifié le 27 mai 2021. Les travaux sont décomposés en une tranche ferme et une tranche optionnelle. La tranche ferme, réceptionnée en juin 2022, consistait en la reprise du raccordement de la RN154 sur la rocade sud de Dreux, avec en particulier la construction d'un deuxième carrefour giratoire lui conférant une capacité adaptée. La tranche conditionnelle, en cours de réalisation jusqu'en avril 2023, va permettre la sécurisation linéaire de la RN154 entre son raccordement au nord et la déviation de Marville-Moutiers-Brûlé au sud avec un élargissement de la plateforme permettant de conserver une chaussée bidirectionnelle avec une bande médiane équipée et des BDD.

# Service des politiques et des techniques

Le service des politiques et des techniques assure la maîtrise d'ouvrage de la politique d'entretien et d'exploitation de la DIR, une assistance technique et logistique auprès des districts et le pilotage méthodologique de démarches transverses. Il emploie une soixantaine d'agents répartis dans six pôles.



## 1 CHAUSSÉES ET IMMOBILIER

**Une opération remarquable et un nouveau projet immobilier**

En 2022, 13 km de chaussée de l'A84 en structure inverse ont été requalifiées : cette opération se distingue par de grandes ambitions techniques, économiques et environnementales, et notamment une gestion très optimisée des ressources recherchée dès les premières études.

D'autres importants travaux de chaussées ont été réalisés sur l'ensemble du réseau : renouvellement des couches de roulement, pontage des fissures, renouvellement de la signalisation horizontale...

Côté immobilier, les études de projet et la consultation relative aux marchés de travaux pour la réalisation du nouveau site immobilier du CEI de Ferrières-en-Bray ont été réalisées. Le programme pluriannuel de travaux de « Gros Entretien Renouvellement (GER) » a également été finalisé.

## 2 OUVRAGES D'ART

**De grands projets pour Calix, le Tunnel de la Grand'Mare et Flaubert**

L'année 2022 a vu le lancement des travaux de la dernière phase de mise en sécurité du tunnel de la Grand'Mare (28 mois), le démarrage des études de réparation définitive du viaduc de Calix et la poursuite des travaux de maintenance lourde du pont Flaubert. À cela, s'ajoutent des travaux sur d'autres ouvrages : viaducs de la Somme et de la RD 40, OA de la déviation de la RN 10 à Vendôme; buse du bras de l'Eure (RN 123) ; ponts du Mesnil et de la Cruchette (A28) ; ouvrage de la bretelle des Châtelets (RN 12).

Enfin, les opérations de 2023 ont été préparées : réalisation d'études (Pont sur la Vire - RN 13, au Pont d'Osso - RN 31), et sélections de maîtres d'œuvre (viaducs des barrières du Havre à Rouen sur l'A 150 et de la Brèque au Havre sur la RN 282).



## 3 BUDGET, MARCHÉS, COMPTABILITÉ



**Toujours à la recherche de l'optimisation**

Le budget 2022 s'est élevé à 68,9 M€ d'AE et 76,9 M€ de CP (dont crédits du plan de relance). Dans un contexte budgétaire atypique (forte augmentation des coûts), la capacité d'adaptation des acteurs de la programmation des travaux et de la chaîne de la dépense a permis ces bons résultats de gestion avec des rythmes de consommation soutenus. De nombreux marchés et accords-cadres ont été (re)lancés en 2022 par les pôles du SPT dans une recherche d'optimisation de la commande publique. L'outil APPACH déployé de manière effective a permis leur programmation. Enfin, en termes d'appui aux unités de dépenses, un kit marchés a été mis à disposition et les circuits de passation des marchés et d'exécution des dépenses ont été adaptés.

## 4 DÉPENDANCES ET DONNÉES

**Au cœur de la transition écologique et énergétique**

La DIRNO affiche ses ambitions en matière de transition écologique et énergétique : aménagement de passages à loutres, installation de bornes de recharge électrique, lutte contre les espèces exotiques envahissantes (dont la crassule de Helmes), réflexions sur la modernisation du RRN et sur la formalisation d'une politique TEE pour la DIR.

Un important programme de rattrapage concernant les dépendances vertes, et les dépendances bleues a par ailleurs été réalisé et la rédaction des documents de politique de gestion et d'entretien s'est poursuivie.

Des premières opérations de réhabilitation des aires de la RN 158, la RN 154, l'A 84, et l'A 28 ont été débutées et un AMO « concessions des aires de services » a été missionné pour suivre et renouveler les contrats.

Afin d'améliorer la connaissance de son patrimoine et des enjeux environnementaux liés, le SIG a été déployé à l'échelle de la DIR (installation du réseau SIG et organisation des premières formations). Les premières données collectées à haut rendement dans le cadre d'un marché dédié ont été livrées.

## 5 GESTION DU TRAFIC ET SÉCURITÉ

**De nouveaux investissements pour améliorer la sécurité**

La DIRNO a poursuivi la mise en œuvre des démarches nationales telles que SAGACITE (études pour la migration) et C-ITS (réalisation des premiers achats de matériels et établissement d'une feuille de route). Les études relatives à la mise en place d'une régulation dynamique de trafic en amont et en aval du tunnel de la Grand'Mare ont été livrées.

En matière de sécurité, la réalisation d'accotements revêtus sur la RN 13 a été poursuivie dans la Manche et le Calvados. Les études en vue des schémas directeurs de signalisation verticale pour l'A 28 et la RN 175 ont été lancées et celles relatives à la RN 10 et à la RN 12 dans l'Eure et l'Orne ont été concrétisées par des travaux de renouvellement de la signalisation réalisés cette année.



Le Secrétariat Général est composé de 25 agents. Il compte quatre pôles : le Pôle Ressources Humaines, le Pôle Sécurité et Prévention, le Pôle Juridique et le Pôle Moyens Généraux de l'Immobilier et de l'Informatique.



## 1 LES RESSOURCES HUMAINES ET LA FORMATION

En 2022, le Pôle des ressources humaines a enregistré 43 arrivées d'agents dont 27 recrutements ainsi que 41 départs dont 15 départs à la retraite.

En matière de promotions et de concours, le Pôle a relevé 41 promotions dont 10, qui sont lauréats de concours. En ce qui concerne les formations effectuées au sein de la DIRNO, 240 agents ont suivi au moins 1 formation en 2022. Cependant, 335 agents n'ont suivi aucune formation cette année. On comptabilise, 1 095 journées de formations qui ont été réalisées au titre 2022, dont 224 journées de formations à distance.

Une formation sur l'utilisation des extincteurs a été expérimentée au CEI d'Isneuville. Le but est de déployer cette formation au bénéfice de tous les agents.

## 2 LE PÔLE SÉCURITÉ PRÉVENTION

### Une nouvelle organisation

Depuis le début de l'année 2022, 4 assistants de prévention territoriaux ont permis au pôle de faciliter et simplifier la mise en oeuvre et le suivi des actions de prévention au niveau de chaque district.

71 accidents de service ont fait l'objet d'une analyse des faits. Le nombre de jours d'arrêt de travail générés par des AS de 2022 a baissé de moitié pour passer en dessous du seuil des 500 jours.

17 accidents impliquant des usagers et la détérioration du matériel sur zones d'interventions / chantiers n'ont engendré aucune blessure chez les personnels d'exploitation.

Cette augmentation annuelle à la DIRNO (contre 11 par DIR depuis 2015) a mis en avant des infractions au Code de la Route et des comportements inadaptés des usagers.



## 3 LE PÔLE JURIDIQUE



### Les dégâts au domaine public (DDP)

Le nombre de dossiers reçus en 2022 (753) est sensiblement identique à 2021.

Le nombre de dossiers tiers inconnus (310) a augmenté de 17%. Avec 578 700 €, cela représente une hausse de 33,56% des dégâts. C'est près de 30% des dégâts occasionnés par les usagers qui ne seront pas indemnisés sur un montant total supérieur à 2 millions d'euros.

Le montant des titres émis est passé au-dessus des 2 millions euros, grâce à la facturation des vieux dossiers.

La signature électronique des demandes d'émission de titre et l'envoi par courriel ont amélioré le traitement des dossiers RNF par le CPCM.

Pour améliorer la sécurité juridique de nos actes, une mise à jour des cartes d'assermentation a été effectuée en 2022.

## 4 LE PÔLE DES MOYENS GÉNÉRAUX, DE L'IMMOBILIER ET DE L'INFORMATIQUE

En 2022, 168 ordinateurs ont été installés ou réinstallés dont 88 portables.

Pour sécuriser le système de sauvegarde suite à un dysfonctionnement, une nouvelle organisation et un nouveau système centralisé sur Abaquesne ont été mis en place avec un miroir au district de Rouen.

Après les signes de faiblesse apparus début 2022, un serveur stratégique plus performant, doublé d'un miroir pour la sécurité et le confort d'usage a été installé avec succès.

Afin d'optimiser l'organisation de l'informatique, un audit a été mené ainsi qu'une assistance dans la réorganisation de l'infrastructure bureautique (nouvelle architecture des serveurs, infogérance de certaines activités informatiques...) et dans la mise en place d'un plan de continuité/reprise de l'activité.

Suite à l'audit incendie de 2021, une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage a été mise en place pour trouver une solution afin de réduire le risque incendie au district et au CIGT de Rouen.

En matière de déplacements on compte 99 000 € de remboursements, 1 198 états de frais, 37 billets de train et 8 billets d'avion.

## 5 LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

En 2022, le montant engagé pour l'ensemble des EPI de la DIRNO était de 384 200 € (+21% par rapport à 2021) ainsi répartis : 193 000 € pour les vêtements de travail, 37 000 € pour les vêtements de pluie et froid, 64 000 € pour la protection de pieds, 36 000 € pour les divers EPI, 5 000 € pour les protections auditives, 47 000 € d'achats divers hors marché et 2 200 € de masques FFP2. L'UGAP est notre fournisseur officiel pour l'ensemble de nos besoins.

Les commandes sont établies en fonction des besoins des agents remontés par l'intermédiaire des correspondants EPI en district, également en charge de la répartition des livraisons effectuées directement auprès des districts ou du siège, soit 5 sites de livraison.



## RÉSEAU

**68,9 millions €**  
de budget pour l'entretien et l'exploitation

**17 859**  
événements sur le réseau recensés  
par le Centre d'Information et de  
Gestion du Trafic (CIGT)

**30**  
ouvrages d'art entretenus,  
4 réparés et 313 visites d'ouvrage

**400 000 €**  
dédiés à la viabilité hivernale :  
4726 tonnes de sel déversées et  
1028 interventions

## MATÉRIEL, DOSSIERS

**54 000 €**  
investis pour moderniser et verdir  
la flotte de matériels

**25,3 millions €**  
d'études et de travaux

**35**  
marchés publics attribués pour  
entretenir et exploiter le réseau

**5**  
nouveaux dossiers d'études  
prospectives en vue d'opérations de  
modernisation établis par le service  
d'ingénierie routière

## PERSONNEL

**3,05 millions €**  
de budget de fonctionnement

**31 700 €**  
consacrés à la formation  
des agents

**43**  
arrivées, 41 sortants et  
41 promotions

**384 200 €**  
d'achat d'équipement de Protection  
Individuelle acheté dont 5000 € pour  
les protections auditives

## DIR Nord-Ouest

97 Boulevard de l'Europe  
76175 Rouen

☎ 02 76 00 03 60

📠 02 76 00 03 03

@ dir-no@developpement-durable.gouv.fr

**DIR**  
NORD OUEST