

Sécurisation RN10

2023-2025

RÉSEAU NATIONAL

DOSSIER DE PRESSE





SOMMAIRE

- 1** LA DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES NORD-OUEST
- 2** CONTEXTE DE L'AMÉNAGEMENT
- 3** CALENDRIER PRÉVISIONNEL
DU CHANTIER
- 4** ORGANISATION RIGOUREUSE
POUR UN CHANTIER D'ENVERGURE
- 5** DISPOSITIF D'INFORMATION
ET DE COMMUNICATION



LA DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES NORD-OUEST



LA DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES NORD-OUEST

La DIR Nord-Ouest est un service déconcentré de l'État du Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires responsable de l'entretien, de l'exploitation, de l'ingénierie et de la gestion de trafic d'un réseau constitué de 1039 kilomètres de routes nationales et autoroutes non concédées. C'est un service interdépartemental, dont l'action s'opère sur 11 départements répartis sur 4 régions : la Normandie, le Centre-Val de Loire, les Hauts-de-France et l'Île-de-France.

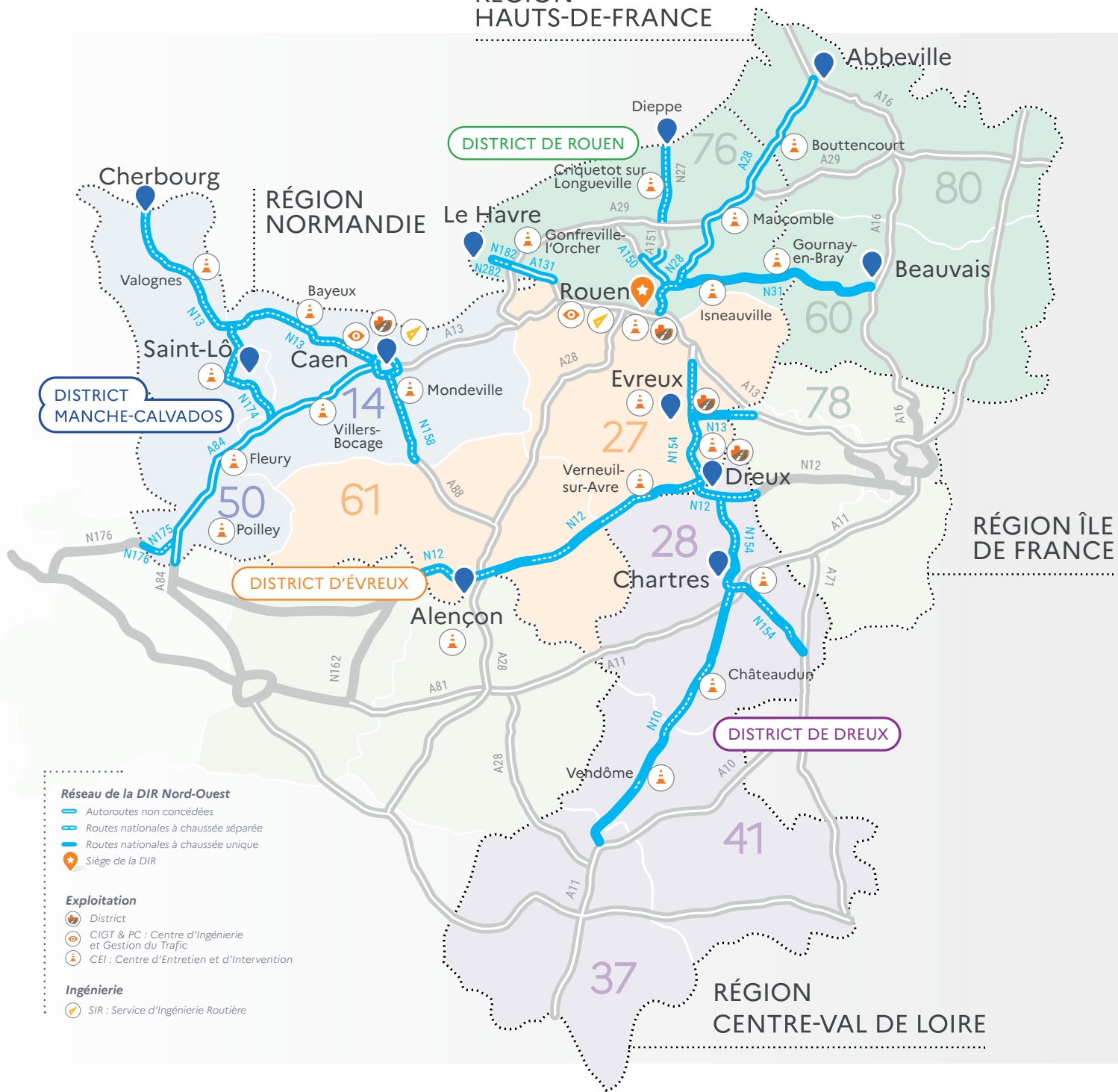


EXPLOITATION : LA ROUTE COMME CŒUR DE MÉTIER

Le périmètre d'intervention de la DIR Nord-Ouest a été établi de manière à ce qu'elle puisse gérer des itinéraires cohérents, indépendamment des limites administratives.

Cette organisation optimale lui permet, d'une part, de mieux répondre aux attentes des usagers, notamment en matière de gestion du trafic et d'information en temps réel et d'autre part, de définir et de mettre en œuvre des politiques d'entretien et d'exploitation homogènes.

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE



Réseau de la DIR Nord-Ouest

- Autoroutes non concédées
- Routes nationales à chaussée séparée
- Routes nationales à chaussée unique
- Siège de la DIR

Exploitation

- District
- CIGT & PC : Centre d'Ingénierie et Gestion du Trafic
- CEI : Centre d'Entretien et d'Intervention

Ingénierie

- SIR : Service d'Ingénierie Routière

LE RÉSEAU EN CHIFFRES

4
districts répartis
sur 4 régions

21
Centres d'Exploitation
et d'Intervention (CEI)

959
ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnel
et murs) à exploiter et à surveiller

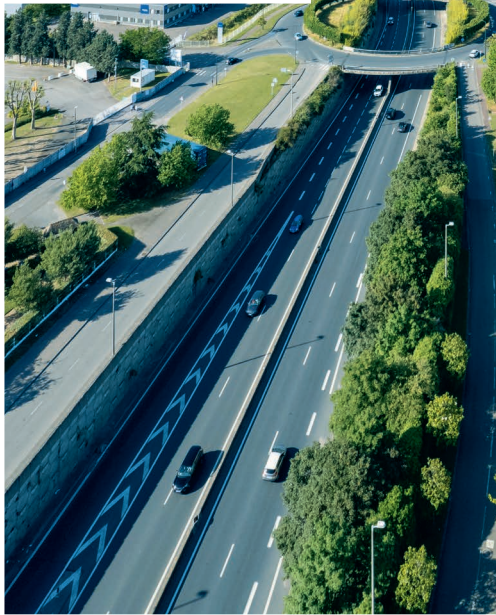
17 859
événements sur le réseau recensés
par le Centre d'Information et de
Gestion du Trafic (en 2022)

68,9
millions € de budget pour
l'entretien et l'exploitation

35
marchés publics attribués pour
entretenir et exploiter le réseau



348 km
de routes
secondaires



NOTRE RÉSEAU EN IMAGES

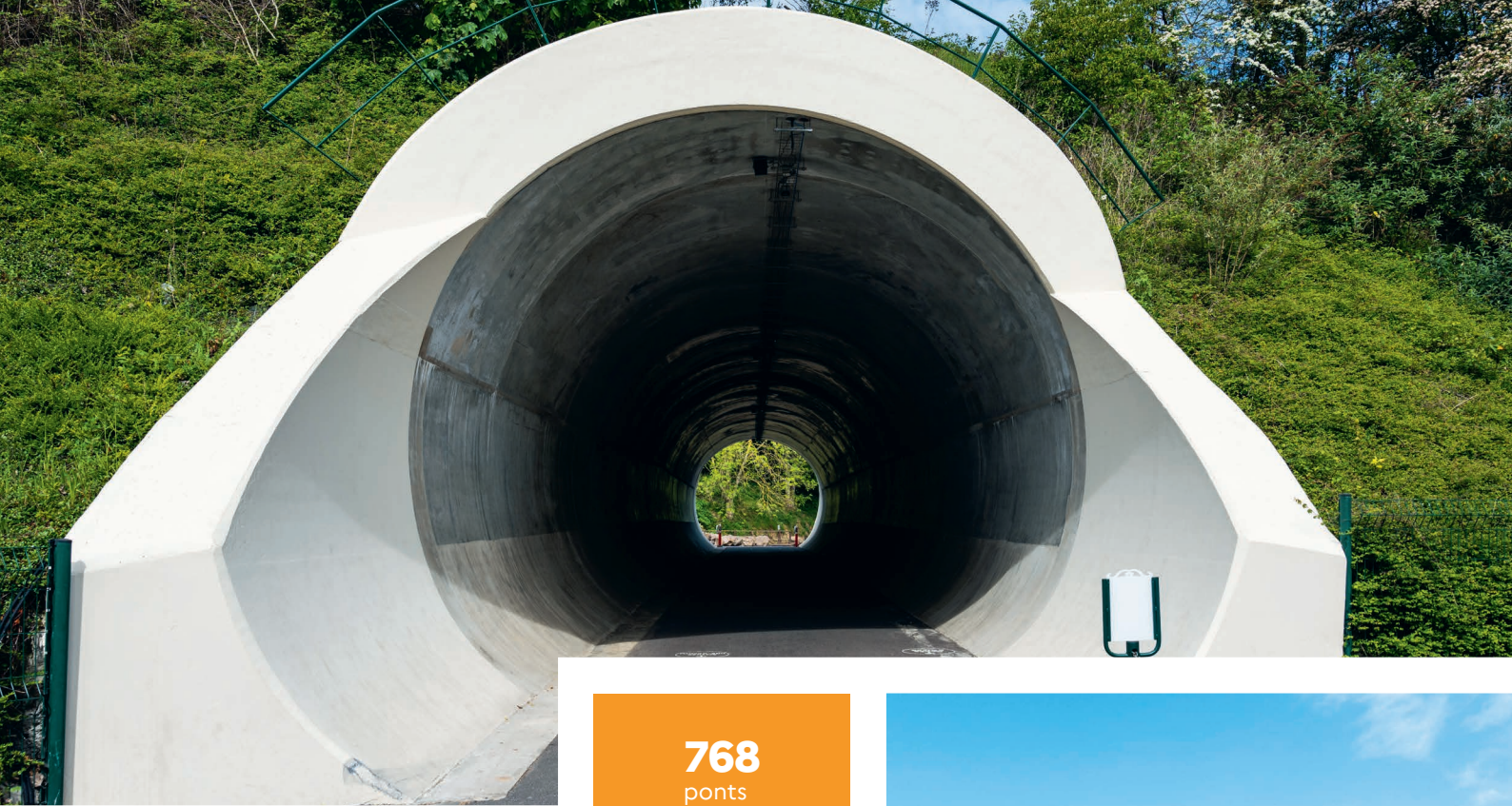
220 km
de routes
à 2x2 voies



13
viaducs



502 km
d'autoroutes
non concédées



768
ponts



1
tunnel





CONTEXTE DE L'AMÉNAGEMENT



UNE PRIORITÉ POUR L'ÉTAT : L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Située sur le réseau routier national non concédé, la Route Nationale 10 (RN10) assure la liaison entre Chartres et Tours en région Centre-Val de Loire. Elle assure une fonction de transit grande distance dans l'axe nord/sud, en plus de la fonction de desserte locale du territoire et des pôles urbains, avec une forte proportion de poids-lourds.

Si le nombre d'accidents reste dans la moyenne nationale, plusieurs accidents dramatiques ont amené la DIR Nord-Ouest à approfondir l'analyse des facteurs accidentogènes en s'appuyant sur l'expertise du Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA). Suite à ce diagnostic, la DIR Nord-Ouest a programmé des actions pour améliorer la sécurité de cet axe routier stratégique. Le coût total du projet est estimé à 10 millions d'euros entièrement financé par l'État.



ASSURER UN NIVEAU DE SÉCURITÉ MAXIMAL AUX USAGERS

Entre mai 2023 et décembre 2025, la DIR Nord-Ouest, maître d'ouvrage de l'opération, va réaliser sur un linéaire de près de 60 kilomètres une trentaine d'aménagements pour apporter plus de sécurité aux usagers.



À terme, le réaménagement de la RN10 devrait bénéficier chaque jour à plus de 10 000 usagers de la route, en améliorant leur sécurité et leur confort lors de leurs déplacements.

UN PROJET PARTAGÉ AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

La DIR Nord-Ouest en tant que maître d'ouvrage attache une attention toute particulière à échanger régulièrement avec les acteurs du territoire.

Pour chaque opération, ces rencontres ont pour objectif d'enrichir le projet au plus proche des enjeux locaux.





CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU CHANTIER



UN CHANTIER D'ENVERGURE EN 3 PHASES

La réalisation des différents aménagements va s'étaler en 3 phases distinctes sur près de 30 mois.

Si vous empruntez le réseau secondaire, soyez vigilants car des modifications ou changements ont pu intervenir localement avec les travaux.

Eure-et-Loir

LÉGENDE

- Tracé RN10 concerné par la phase 1
- Réaménagement créneau de dépassement durant la phase 1
- Tracé RN10 concerné par la phase 2
- Réaménagement créneau de dépassement durant la phase 2
- Carrefours réaménagés durant la phase 3

0 2,5 5 km



PHASE 3

PHASE 1

PHASE 2

CALENDRIER

PHASE 1

Mai 2023 → Août 2023

Traitement des créneaux de dépassement et sécurisation des carrefours entre l'A11 et Bonneval (hors RD28-1 et RD153)

PHASE 2

Septembre 2023 → Novembre 2023

Traitement des créneaux de dépassement et sécurisation des carrefours entre Bonneval et le Loir-et-Cher (hors RD363-9 et RD35) et procédures réglementaires

PHASE 3

Mars 2024 → Décembre 2025

Aménagement des quatre carrefours structurants (RD28-1, RD363-9, RD153, RD35)



UNE ORGANISATION RIGOUREUSE POUR UN CHANTIER D'ENVERGURE



CHIFFRES CLÉS

10
millions d'euros

100%
financé par l'État

30
mois de travaux

55
km d'itinéraires
sécurisés

30
sites réaménagés

23
km de créneaux
de dépassement

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ AUTOUR ET SUR LE CHANTIER

Des mesures pour garantir la sécurité de tous les usagers sont mises en place sur la RN10 ainsi qu'aux abords du chantier. Des mesures de sécurité strictes sont appliquées pour l'ensemble des personnes et des entreprises intervenant sur le chantier, avec notamment la nomination d'un Coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé.

Les équipes de la DIR Nord-Ouest seront amenées à adapter les conditions de circulation lors de certaines opérations sur le chantier et travailleront avec les collectivités et la Préfecture afin de minimiser l'impact du chantier sur le réseau local.

**UN CHANTIER,
LEVEZ LE PIED !**

Les agents de la DIR Nord-Ouest
travaillent pour votre sécurité,
faites de même pour eux.

4 TYPES D'AMÉNAGEMENTS

Ces travaux d'envergure ont pour objectif d'offrir une meilleure lisibilité de l'itinéraire et contribuer à une meilleure visibilité en toutes circonstances sur les sections et intersections à enjeux.

Différents leviers seront mis en œuvre pour assurer un niveau de sécurité maximal aux usagers :



AMÉNAGEMENTS DE CARREFOURS



FERMETURES DE CARREFOURS



**RÉAMÉNAGEMENTS
DE CRÉNEAUX DE DÉPASSEMENT**



**AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ
DE NUIT ET PAR TEMPS DE PLUIE**



DISPOSITIF D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION



Tout au long des travaux, la DIR Nord-Ouest déploie un ensemble d'outils pour informer en amont du déroulement des travaux (plaquette, affichage, presse locale...).

UN DISPOSITIF D'INFORMATION DIGITAL

Afin de mieux informer les usagers de la Route Nationale 10 en temps réel, un plan de communication digital a été lancé. Il repose sur plusieurs outils numériques essentiels pour donner une information précise, pédagogique et utile.



UN SITE INTERNET CENTRALISANT TOUTE L'INFORMATION

Le site officiel de la DIR Nord-Ouest permet de retrouver toute l'information sur le projet, regroupe l'actualité récente du chantier mais aussi toutes les informations utiles pour anticiper vos trajets.

Rendez-vous sur : www.dir.nord-ouest.developpement-durable.gouv.fr



DES NEWSLETTERS RÉGULIÈRES

Une newsletter dédiée, accessible depuis tous les supports (ordinateur, tablette, smartphone) permet de recevoir toute l'information sur les différentes opérations en cours et à venir et d'être informé des dernières actualités travaux (déviation, routes fermées...).



**NEWSLETTER :
INSCRIVEZ-VOUS
EN FLASHANT**
ou sur <https://bit.ly/3M0IZ6P>



UN DISPOSITIF D'INFORMATION DE PROXIMITÉ RÉGULIER



→ Des plaquettes informatives et pédagogiques sur chacune des phases travaux

→ Des panneaux chantier pour baliser les sections en chantier sur l'itinéraire RN10.



→ En appui des temps forts du chantier, des expositions mobile permettent de mieux appréhender les enjeux du projet.



→ Un film rétrospective pour vulgariser les principaux enjeux du projet dans une logique d'appropriation "grand public".





Contact presse :

Martial LEGUAY
Responsable de Pôle
Direction / Communication
Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest

Tél : 02 76 00 03 40

DIR
NORD OUEST