

Bulletin mensuel du trafic mars 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Rouen (109 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIRNO), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Rouen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

A151, A150, A28, N28, N31, N338 (SUDIII), N138 et Pont Flaubert

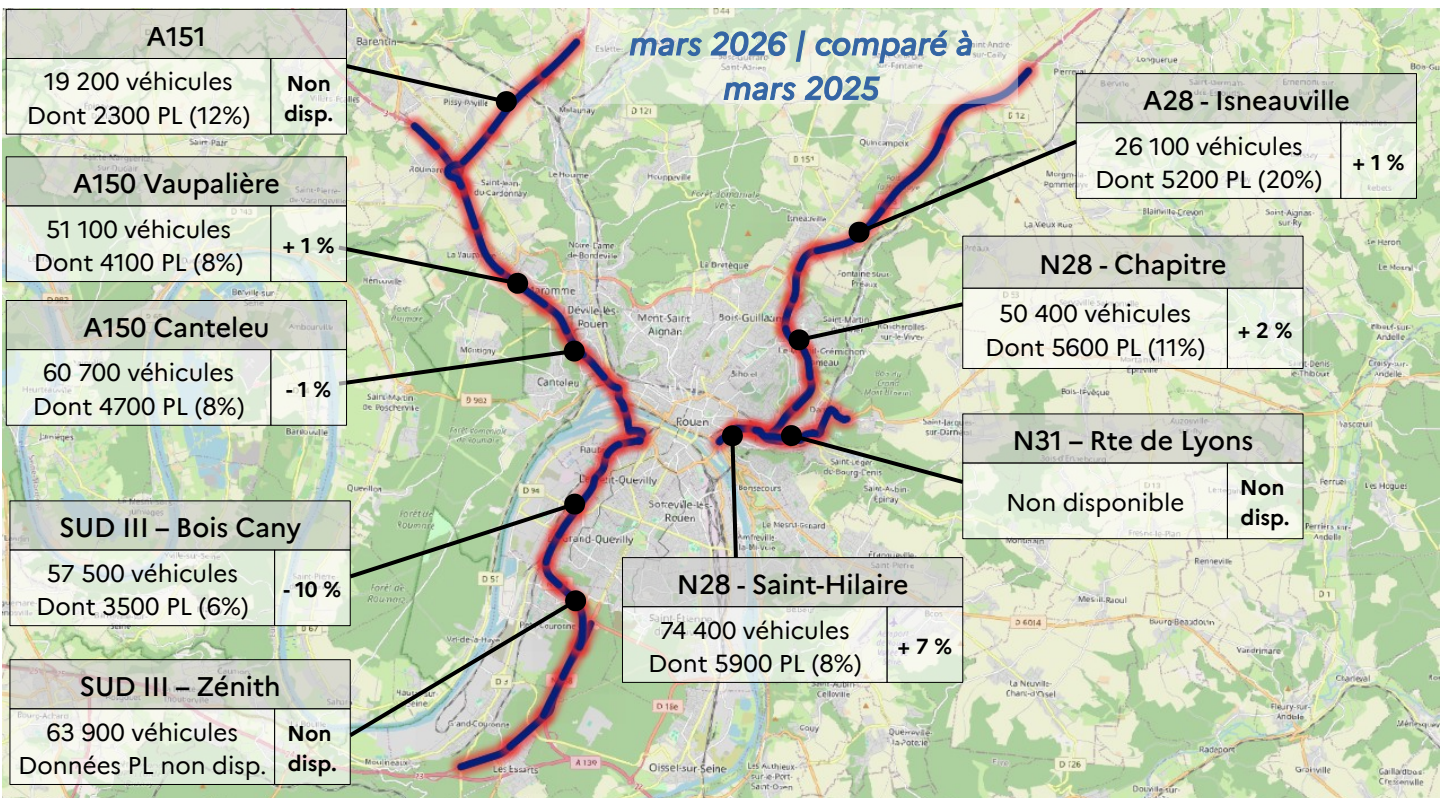
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).



Plus d'informations et d'actualités sur : www.dirno.fr /



Nombre moyen de véhicules par jour



Sur le mois de mars 2026, une baisse de trafic importante est observée sur la SUDIII au niveau de Bois-Cany en comparaison à mars 2025. A contrario, sur la RN28, le trafic autour de l'échangeur Saint-Hilaire est en forte augmentation (+7%) et en augmentation plus mesurée en amont du tunnel et sur l'A28. Sur l'A150, le trafic est stable.

Temps de parcours par jour et par période horaire

→ Pour le mois de mars 2026

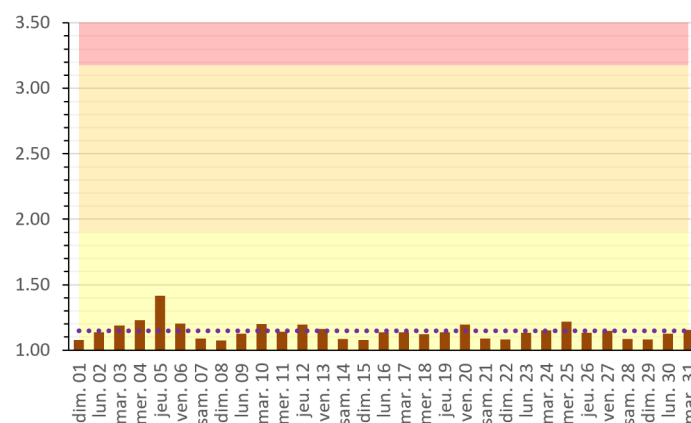
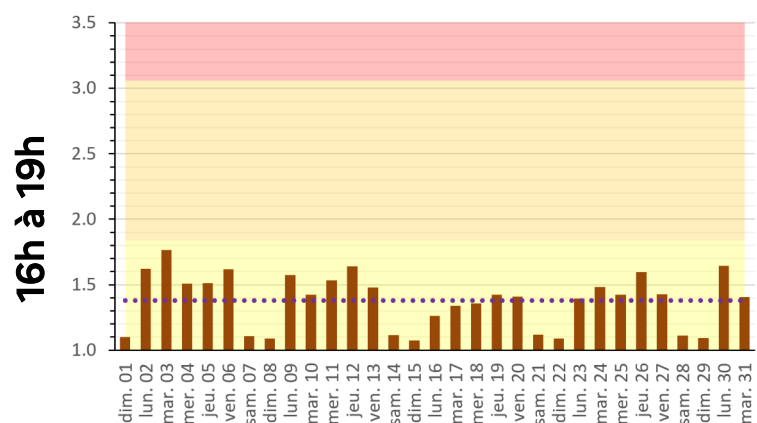
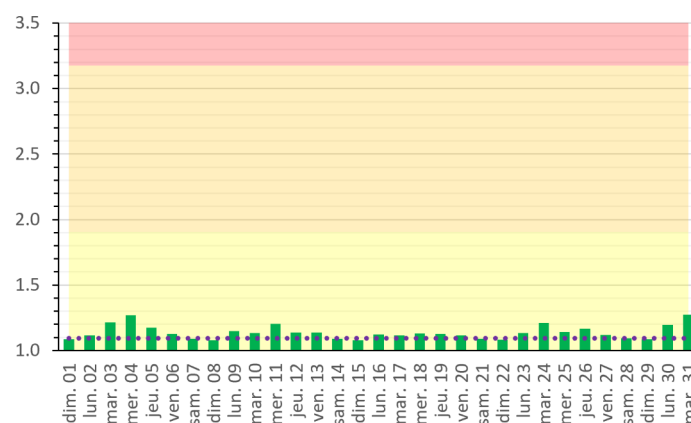
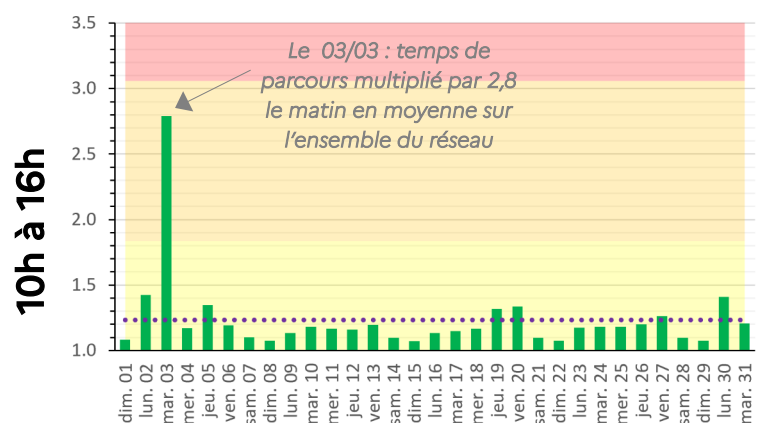
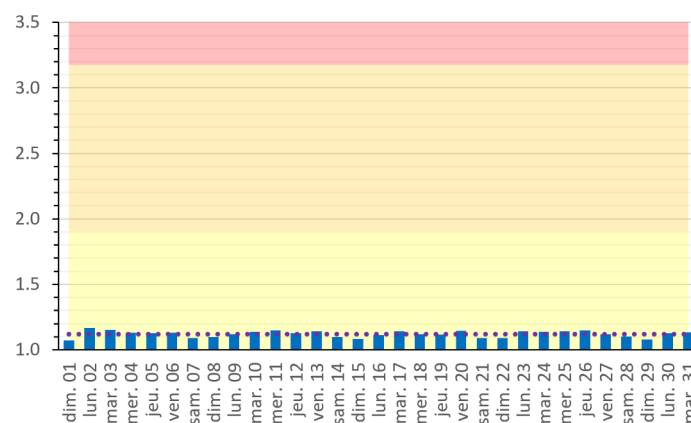
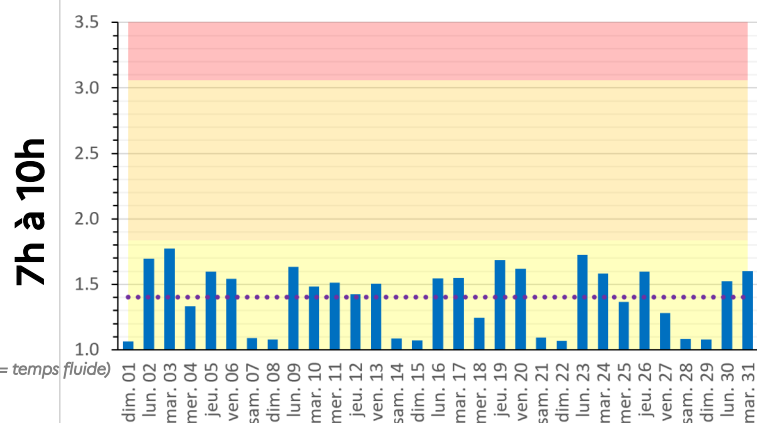
Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour l'ensemble du réseau. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné
■ Moyenne 7h à 10h ■ Moyenne 10h à 16h ■ Moyenne 16h à 19h ⋯ Moyenne mensuelle

Vers Rouen

Depuis Rouen

Ratio temps de parcours par rapport au temps fluide

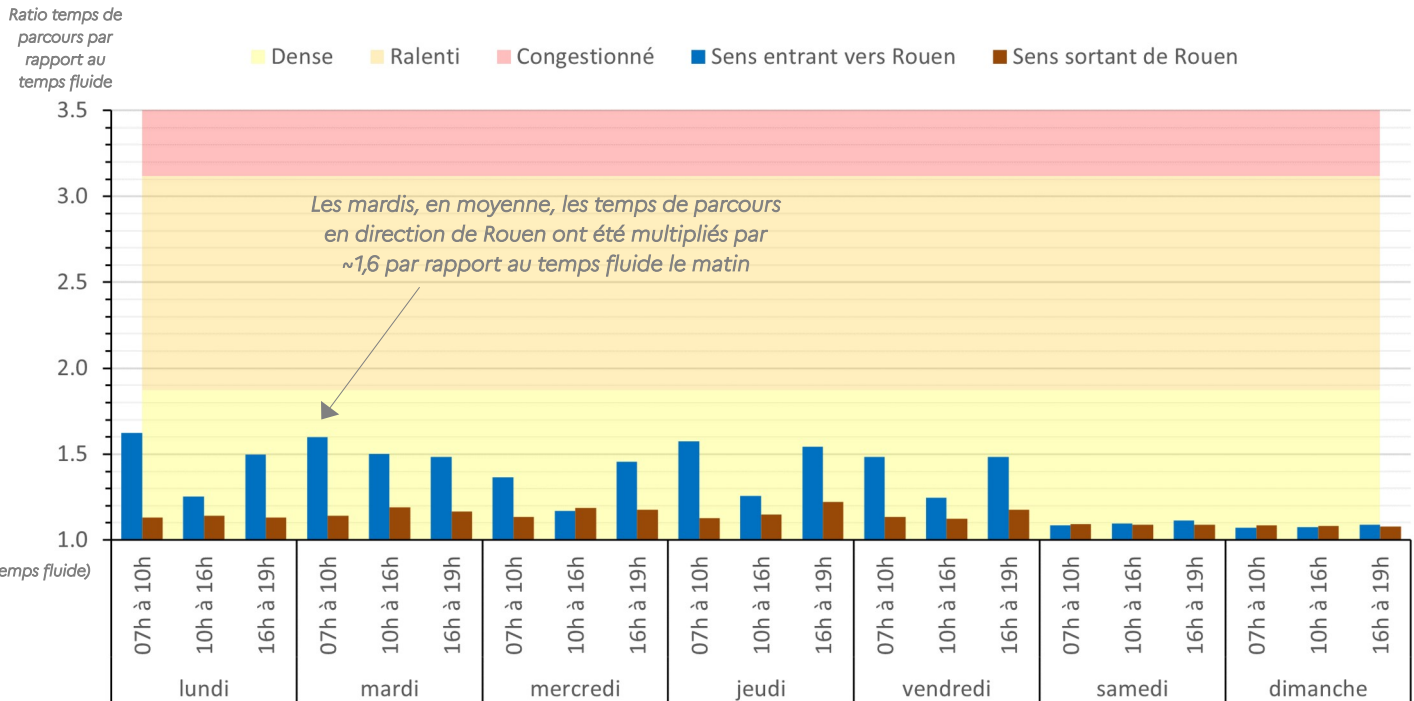


Le début du mois de mars 2026 a été marqué par un accident corporel le mardi 3 mars, entre deux poids-lourds, sur A150, dans le sens Barentin-Rouen, qui a entraîné une coupure d'axe et de fortes difficultés de circulation. La situation a néanmoins pu reprendre dans l'après-midi sur une seule voie. Le jeudi 5 mars, un accident a été observé dans le sens sortant de Rouen sur la SUDI. Enfin, le jeudi 23 mars, un accident a impacté la circulation sur la RN28 au niveau de la jonction avec la RN31. Au global sur le mois, les conditions de circulation du sens sortant ont été peu impactées et sont restées contenues dans le sens entrant.

Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois de mars 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

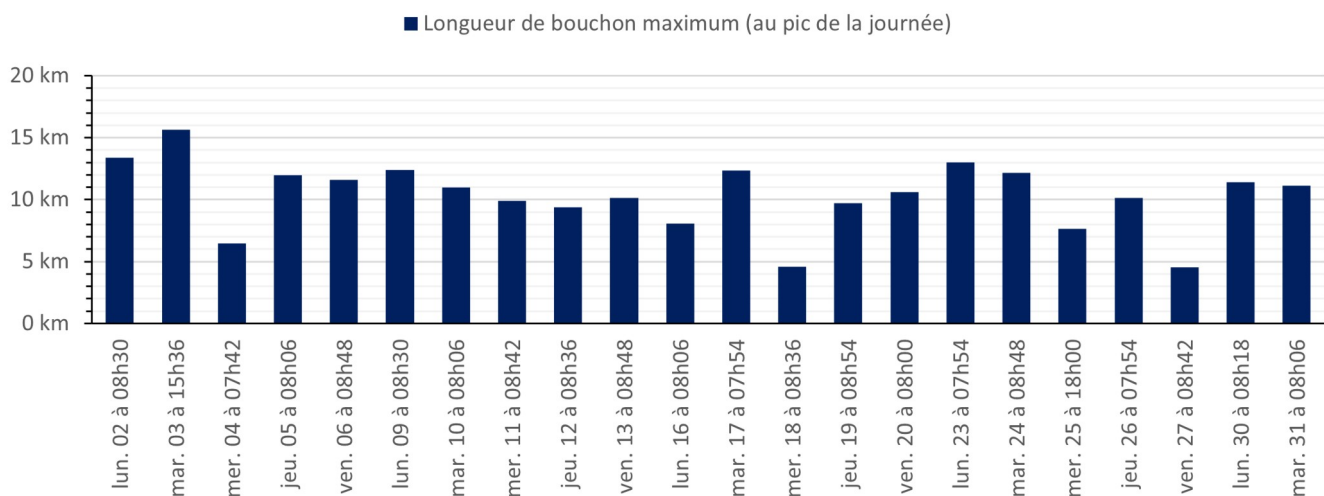


Sur le mois de mars 2026, les conditions de circulation des jours ouvrés sont relativement proches en moyenne. Des différences peuvent être observées pour les mercredis matins, avec une période de pointe moins chargée. Pour les temps de parcours des mardis en journée, les résultats sont déformés par les impacts sur A150 du mardi 3 mars (voir page précédente).

Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois de mars 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse $\leq 30\text{km/h}$ est enregistrée et l'heure associée.

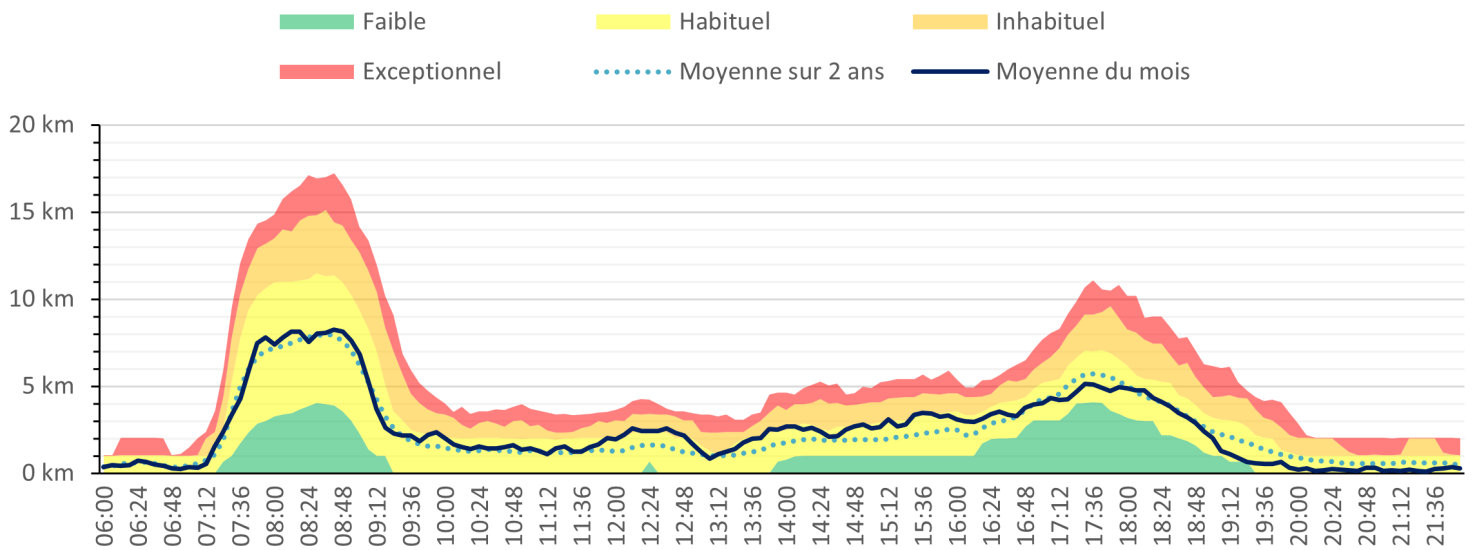


Pour le mois de mars 2026, le pic de bouchon est observé le mardi 3 mars en milieu d'après-midi correspondant à la fin de fermeture du sens de circulation concerné par l'accident corporel sur l'A150. Pour les autres jours, les pics présentent une longueur située autour de 10km, très largement en dessous des pics observés en janvier et février où les 15km de bouchons avaient été plusieurs fois atteints.

Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

→ Pour le mois de mars 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet historique.

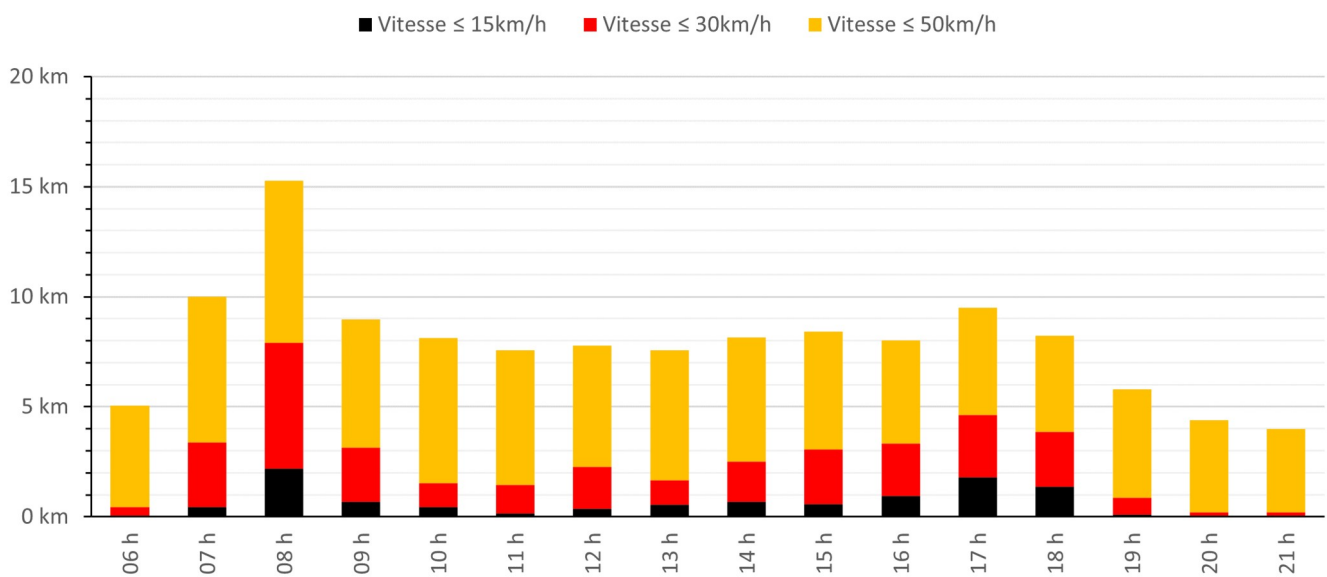


Le mois de mars 2026 se situe dans un contexte de circulation habituel sur l'agglomération de Rouen avec des longueurs moyennes de bouchon proches de la moyenne sur les deux dernières années. En période creuse, en journée, les résultats sont légèrement au-dessus de la moyenne, du fait notamment des conditions exceptionnelles observées le 3 mars. A l'heure de pointe du soir, les résultats sont plutôt favorables et en dessous de la moyenne des deux dernières années.

Km du réseau circulant à vitesses faibles en moyenne des jours ouvrés

→ Pour le mois de mars 2026

Le graphique ci-dessous représente pour la moyenne de l'ensemble des jours ouvrés, le nombre de km de réseau où les vitesses sont inférieures ou égales à respectivement 50km/h, 30km/h et 15km/h.



Sur le mois de mars 2026, les longueurs moyennes du réseau où les vitesses sont ralenties, sont nettement inférieures le matin à ce qui avait pu être observé en janvier 2026 (à 8h, la longueur de bouchons et de ralentissement était de 18km en moyenne, contre 13km pour le mois de mars). Sur le reste de la journée, les valeurs restent proche des valeurs enregistrées en janvier.

Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

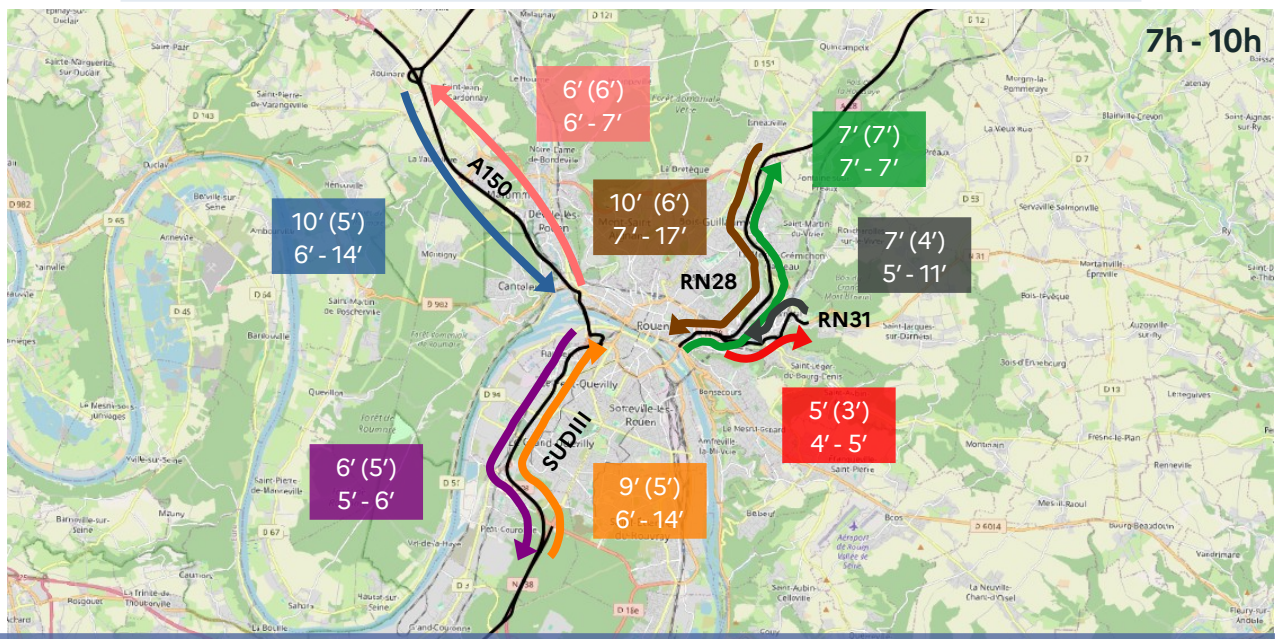
X' → Temps de parcours moyen à la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide

X' - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe

Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

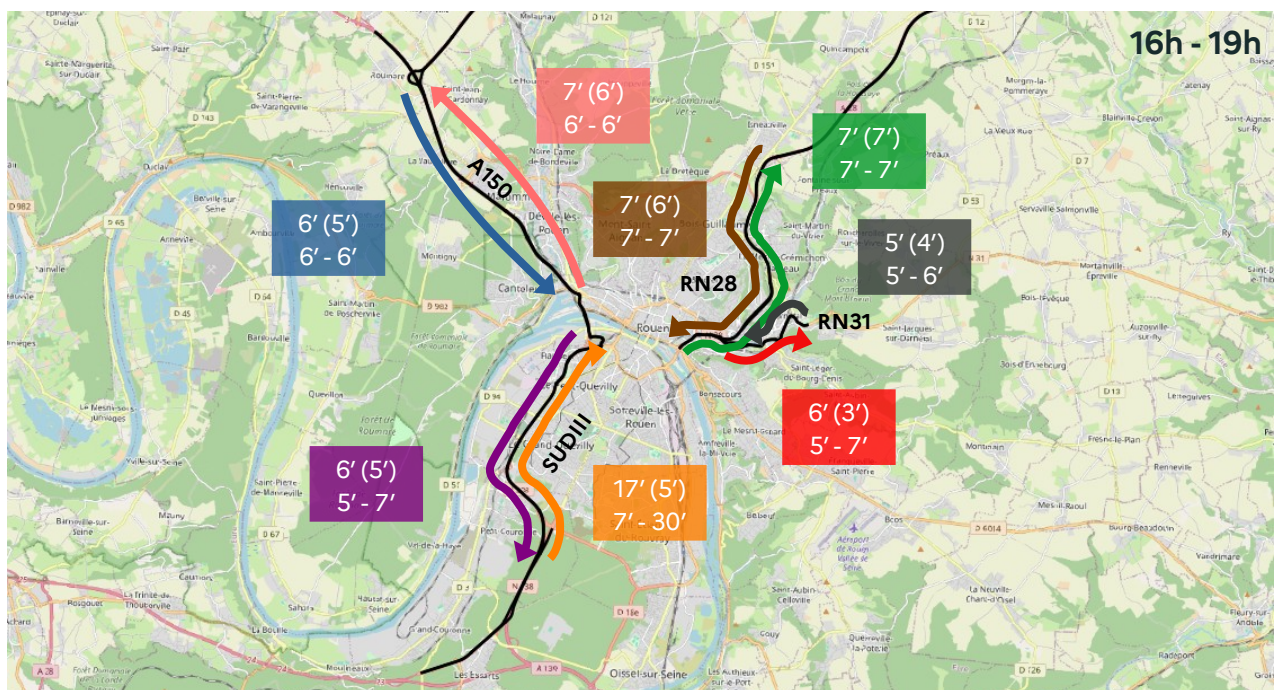
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.

→ Pour le mois de mars 2026



Sur le mois de mars 2026, les temps de parcours du matin sont tous en légère amélioration par rapport aux mois de janvier et février, confirmant des conditions de circulation plutôt favorables sur ce mois. En moyenne sur l'ensemble de la période de pointe du matin, 4 à 5 min supplémentaires sont néanmoins toujours nécessaires pour rejoindre la sortie Rouen centre depuis A150, pour atteindre le giratoire de la Motte depuis la SUDIII et pour rejoindre le Pont Mathilde depuis l'A28.

Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



Le soir, les temps de parcours sont globalement assez proches des temps de parcours fluide sur le réseau routier national à l'exception de la RN31 en sens sortant de Rouen et surtout de la SUDIII en entrant vers Rouen. Sur cet axe, les conditions de circulations les plus extrêmes (10 % les plus impactées) sont particulièrement marquées sur ce mois de mars avec jusqu'à +25 min de temps de parcours.

Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de mars 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO*

368

* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO**

31

** pour le réseau en p. 1 du bulletin

Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Rouen, le mois de mars 2026 a été marqué par :

- Des conditions de circulation habituelles voire plutôt favorables en heure de pointe du soir
- Une accidentalité en légère baisse
- Un accident corporel sur A150 le mardi 3 mars ayant entraîné d'importantes perturbations

Actualités et informations aux usagers

- Durant le mois de mars, la DIR Nord-Ouest a connu une série noire avec 4 accidents en approche de chantier sur le réseau routier national (3 sur l'A84 et 1 sur la RN27) avec un lourd bilan humain pour les usagers (1 décès et 1 blessé grave). La DIR Nord-Ouest appelle les usagers à la plus grande vigilance aux abords des zones de chantiers.

→ [Retrouver ici le communiqué de presse](#)



Informations et contact : communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr