

Bulletin mensuel du trafic mai 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Rouen (109 km)

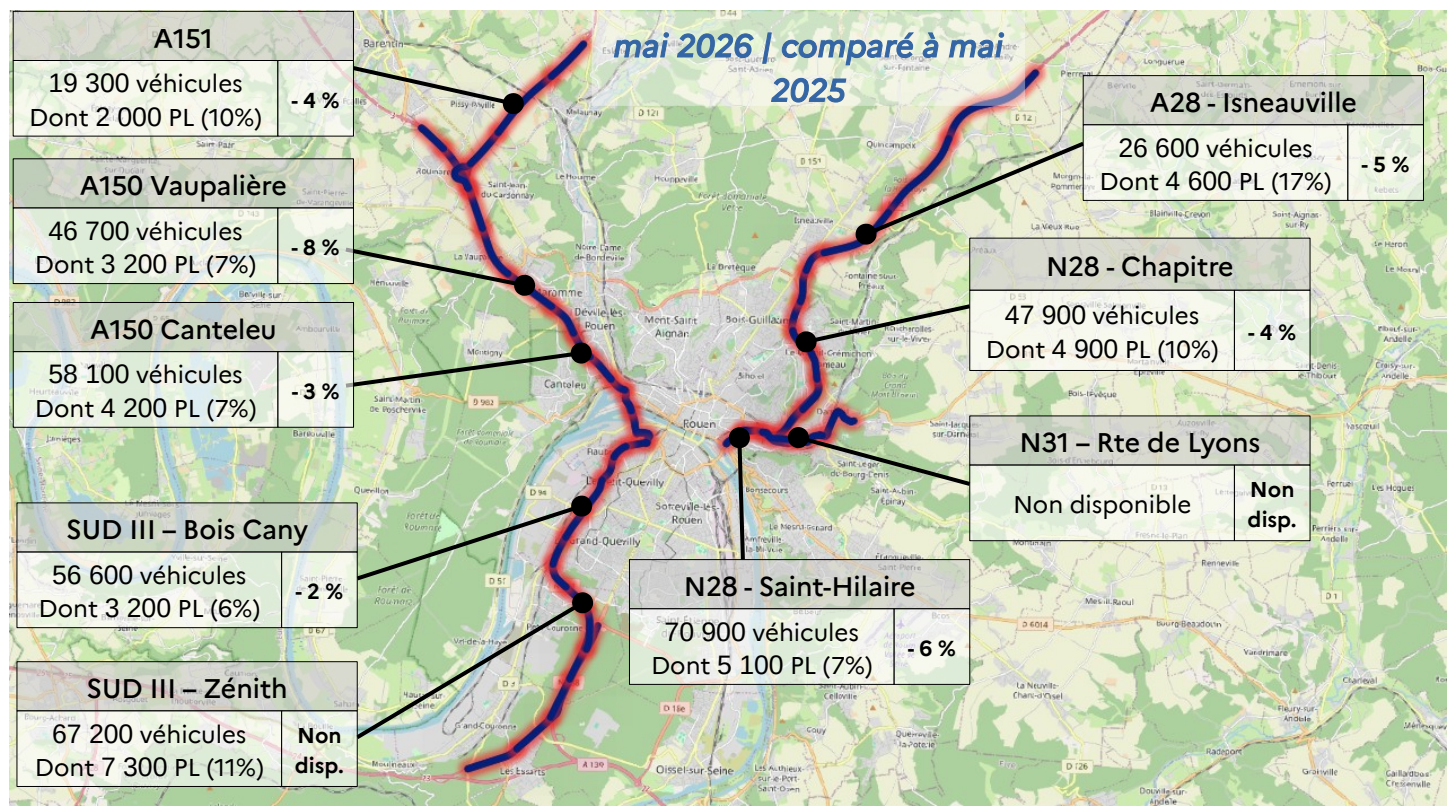
La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIRNO), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Rouen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

A151, A150, A28, N28, N31, N338 (SUDIII), N138 et Pont Flaubert

La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).

Plus d'informations et d'actualités sur : www.dirno.fr / 

Nombre moyen de véhicules par jour



Sur le mois de mai 2026, la tendance à la baisse du trafic observée en avril se poursuit et se généralise sur l'ensemble des axes du fait de la hausse des prix des carburants. Les baisses les plus importantes sont observées au niveau de la Vaupalière (A150) et de Saint-Hilaire (N28). Les niveaux de trafic sont globalement plus bas qu'en avril 2026.

Temps de parcours par jour et par période horaire

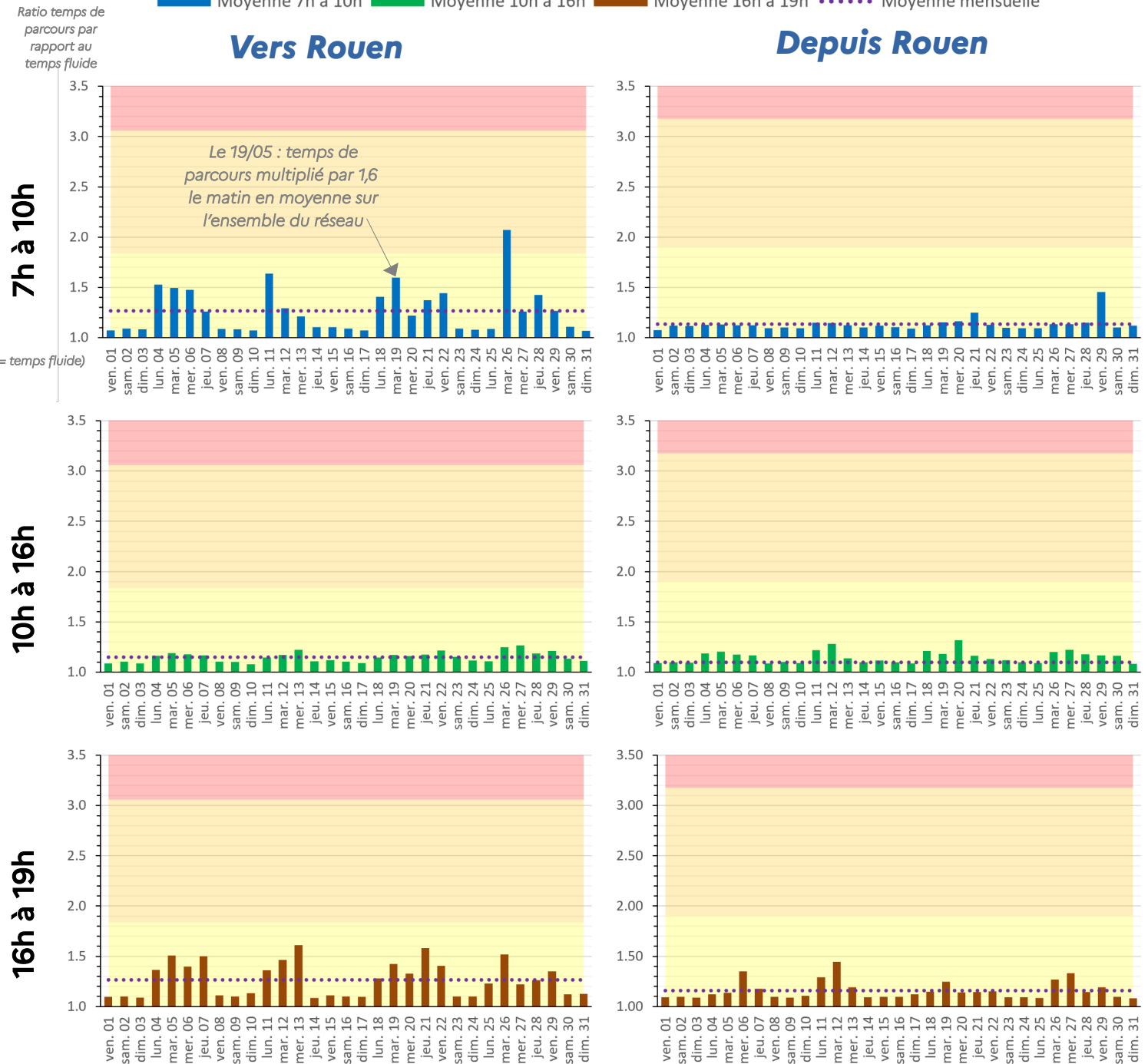
→ Pour le mois de mai 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour l'ensemble du réseau. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné
■ Moyenne 7h à 10h ■ Moyenne 10h à 16h ■ Moyenne 16h à 19h ⋯ Moyenne mensuelle

Vers Rouen

Depuis Rouen



Tout comme le mois d'avril, le mois de mai 2026 a connu des conditions de trafic assez favorables du fait notamment de l'absence d'événement ou de perturbation d'ampleur. Les diminutions de trafic observées (voir p. 1) ont également pu avoir un impact. Quelques événements ponctuels ont été enregistrés : le lundi 11 mai matin, accident impliquant 2 voitures sur la SUDI, le mercredi 13 mai en heure de pointe du soir, accident corporel sur la N28 impliquant 2 voitures, mardi 19 mai matin, réduction de voies sur la RN31 pour des travaux d'entretien, jeudi 21 en heure de pointe du soir, chargement perdu par deux véhicules distincts sur A150 et sur SUDI (trémie de la Motte), le mardi 26 mai, véhicules en panne sur le pont Flaubert et l'A28.

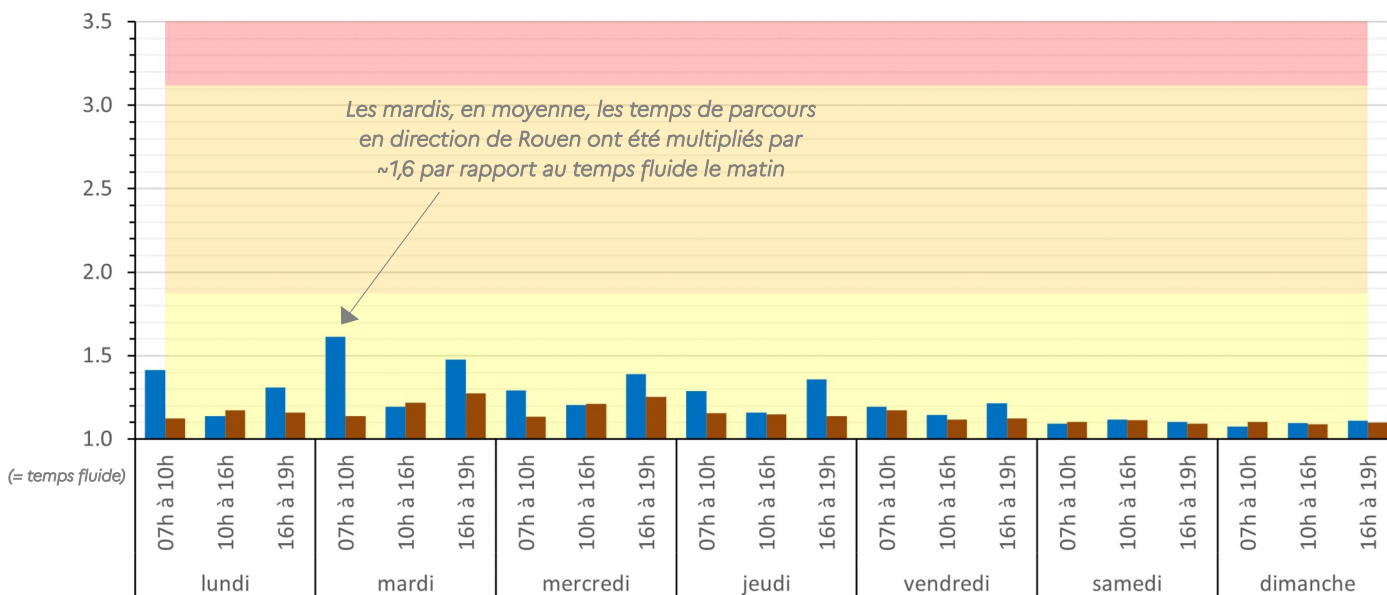
Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois de mai 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

Ratio temps de parcours par rapport au temps fluide

■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné ■ Sens entrant vers Rouen ■ Sens sortant de Rouen



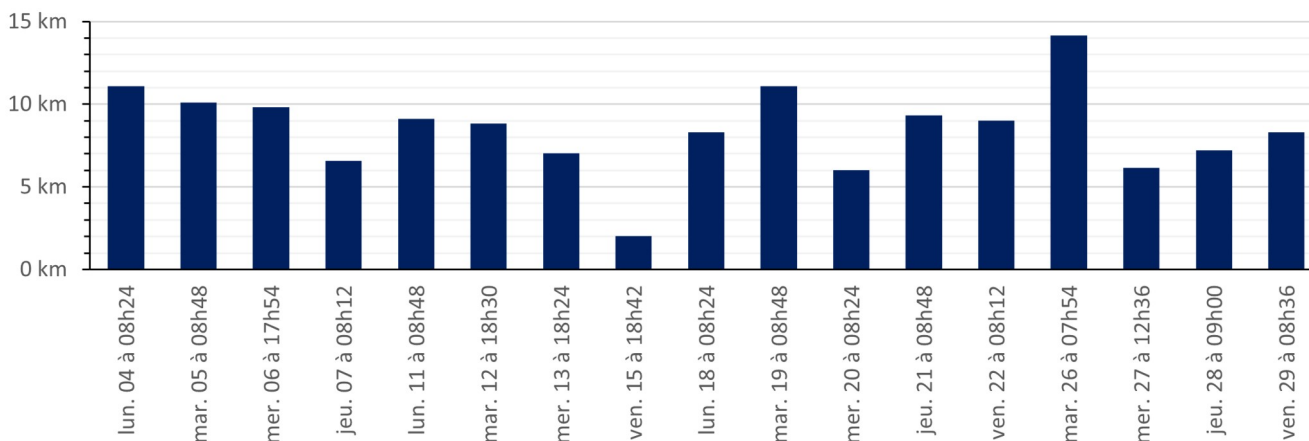
Sur le mois de mai 2025, les mardis ont été les jours les plus chargés à la fois en heure de pointe du matin et du soir. Les vendredis ont été les jours les moins impactés (du fait notamment des ponts et jours fériés du mois de mai). Enfin, les week-ends ont été très faiblement impactés.

Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois de mai 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse ≤ 30km/h est enregistrée et l'heure associée.

■ Longueur de bouchon maximum (au pic de la journée)

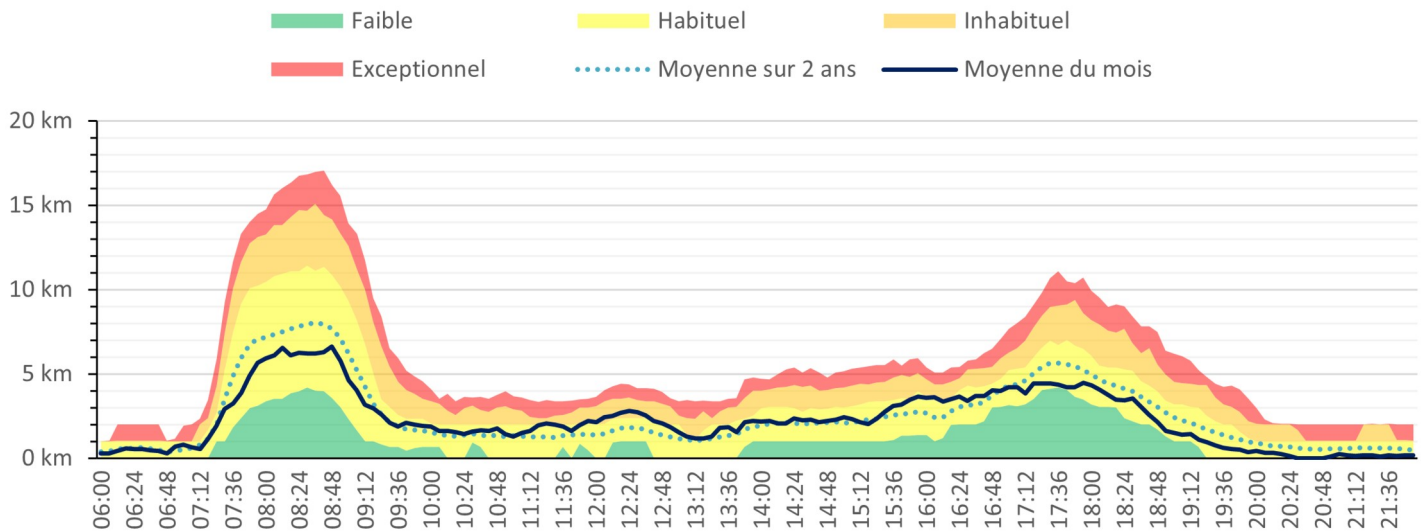


Pour le mois de mai 2026, le pic de bouchon a été observé le mardi 26 mai à l'heure de pointe du matin, avec un pic à 14 km, du fait notamment des difficultés au niveau de la SUDIII (cf page 2.). Sur le reste du mois, les longueurs de bouchons pour les jours ouvrés sont relativement modérées avec des valeurs moyennes inférieures aux valeurs couramment observées.

Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

→ Pour le mois de mai 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet historique.

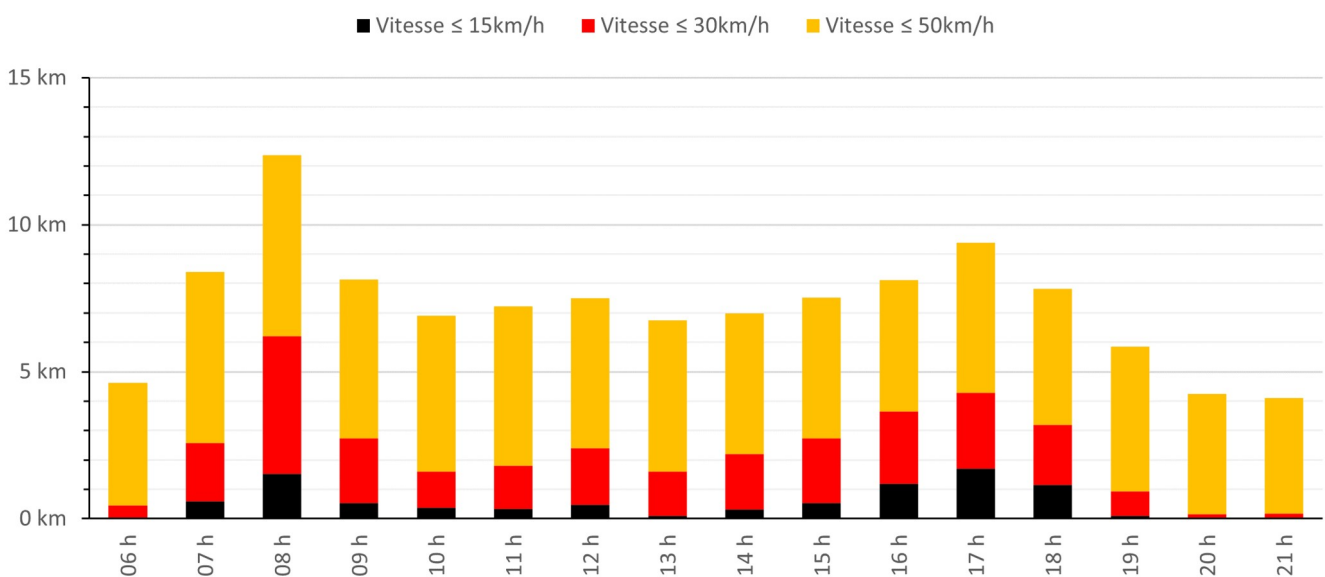


Le mois de mai 2026 a connu des conditions de circulation globalement assez favorables avec pour le troisième mois consécutif des valeurs de longueurs moyennes de bouchons aux heures de pointe au-dessous de la moyenne observée sur ces 24 derniers mois. Ces chiffres peuvent s'expliquer notamment par les ponts de mai, l'augmentation du prix de l'essence et la diminution du trafic, ainsi que par l'absence d'événement fortement impactant sur le mois.

Km du réseau circulant à vitesses faibles en moyenne des jours ouvrés

→ Pour le mois de mai 2026

Le graphique ci-dessous représente pour la moyenne de l'ensemble des jours ouvrés, le nombre de km de réseau où les vitesses sont inférieures ou égales à respectivement 50km/h, 30km/h et 15km/h.



Sur le mois de mai 2026, les longueurs moyennes du réseau où les vitesses sont ralenties sont nettement inférieures le matin à ce qui avait pu être observé en janvier 2026 (à 8h, la longueur de bouchons et de ralentissements était de 18km en moyenne, contre 15km pour le mois de mars et 13km en mai). Sur le reste de la journée, les valeurs restent proches des valeurs enregistrées depuis début 2026, correspondant aux secteurs où la vitesse est limitée à 50 km/h (la Motte, secteur Flaubert, RN31).

Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

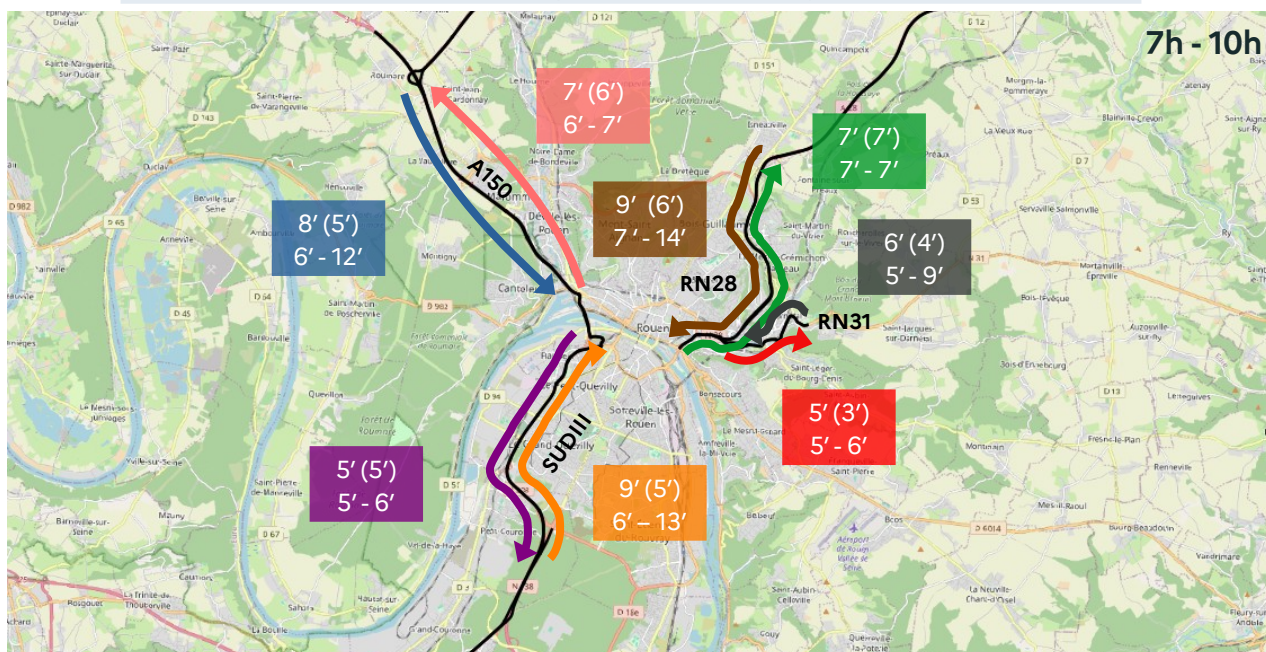
X' → Temps de parcours moyen à la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide

X' - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe

Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

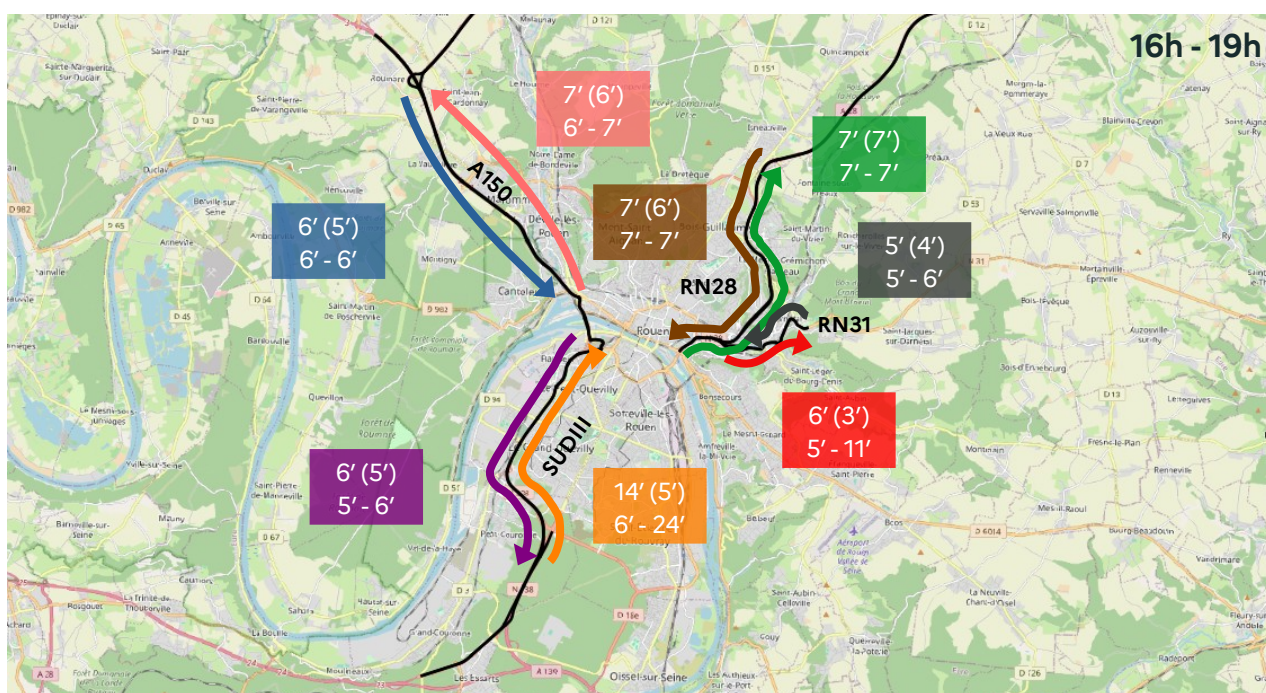
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.

→ Pour le mois de mai 2026



Le mois de mai enregistre à nouveau des temps de parcours moins dégradés qu'en janvier à la période de pointe du matin. La RN28, l'A150 et la SUDIII connaissent des allongements moyens sur la période de pointe de +3 min, +3 min et +4min. Le sens sortant n'est pas impacté.

Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



Le soir, les conditions de circulation sont également favorables et assez peu impactées avec des temps de parcours proches du temps fluide en moyenne sur l'heure de pointe. La SUDIII en sens entrant vers Rouen reste le secteur le plus difficile avec jusqu'à +19min de temps de parcours dans les cas les plus critiques. La RN31 a également été plus fortement impactée en sens sortant ce moi-ci.

Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de mai 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO*

391

* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO**

39

** pour le réseau en p. 1 du bulletin

Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Rouen, le mois de mai 2026 a été marqué par :

- La poursuite de la baisse du trafic enregistrée en avril en lien avec l'augmentation du prix de l'essence et le contexte international,
- Des conditions de circulation globalement favorables.

Actualités et informations aux usagers

Rénovation du viaduc de Lyons et réfection de la RN28

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest lance une phase de travaux de grande envergure sur la RN28, destinée à moderniser et sécuriser cet axe majeur de circulation et d'accès à la ville de Rouen. Entre mai et juin 2026, plusieurs chantiers se succéderont pour renforcer structurellement les chambres de tirage et les superstructures du viaduc de Lyons situé au niveau de l'échangeur Saint-Hilaire, ainsi que pour renouveler la chaussée, les joints et les dispositifs de retenue. Ces travaux planifiés de longue date ont été organisés selon plusieurs phases et réalisés en chantiers de nuit pour les travaux de chaussée (21h à 6h), et en période estivale (Juillet-Août) pour les travaux sur le viaduc de Lyons. Ces dispositions permettront de minimiser les perturbations du trafic ; cette organisation génère un surcoût d'environ 20 % par rapport aux chantiers en journée.

→ Des difficultés de circulation sur la période juillet – août sont anticipées et les usagers sont invités à la plus grande prudence aux abords des zones de chantier.

Informations et contact : communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr