

Bulletin mensuel du trafic

juin 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Rouen (109 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIRNO), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Rouen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

A151, A150, A28, N28, N31, N338 (SUDIII), N138 et Pont Flaubert

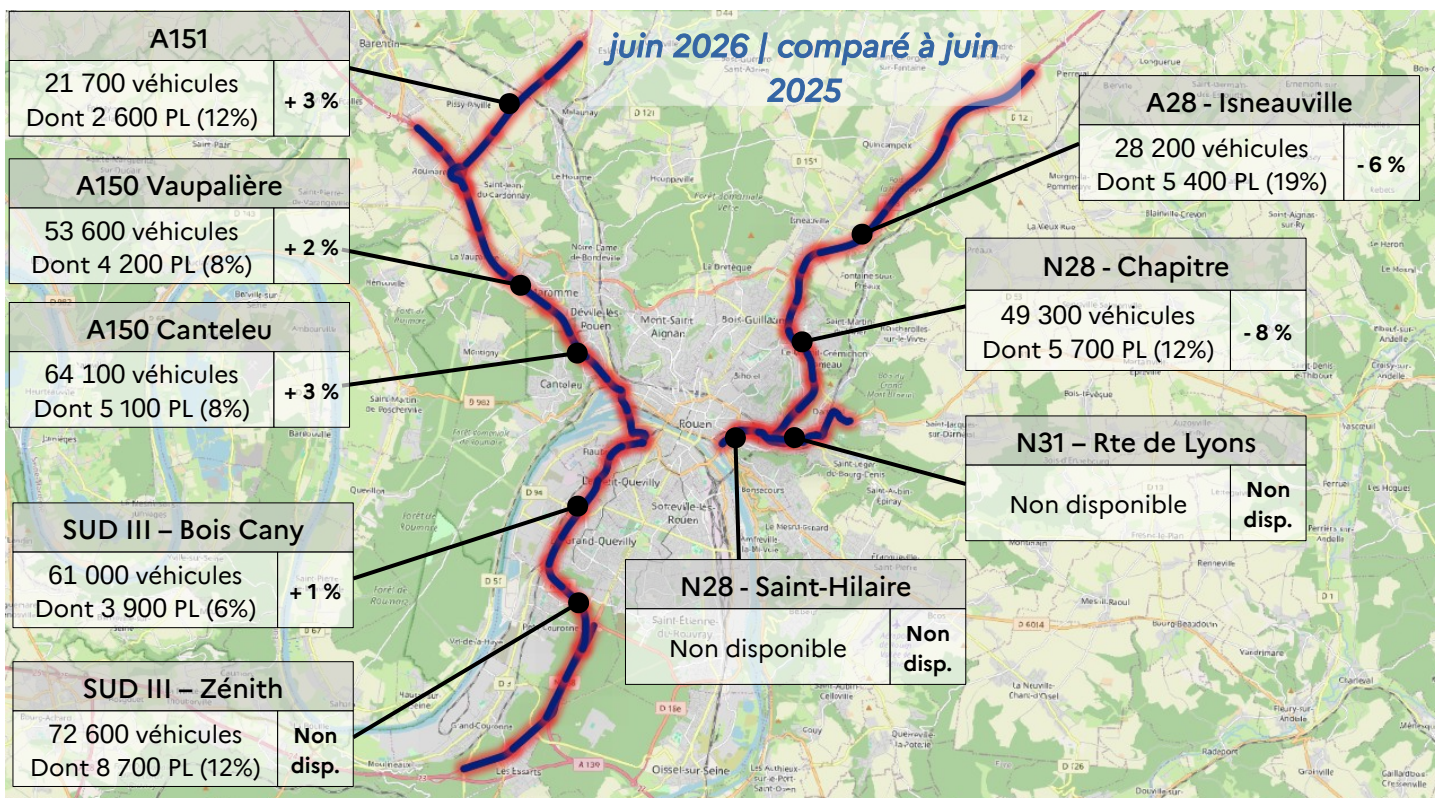
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).



Plus d'informations et d'actualités sur : www.dirno.fr /



Nombre moyen de véhicules par jour



Sur le mois de juin 2026, après deux mois consécutif de baisse de trafic, celui-ci repart à la hausse sur l'ouest du réseau. En revanche, côté A28/N28, le trafic reste encore largement déficitaire par rapport à juin 2025. De manière générale, le trafic est également en augmentation par rapport au mois de mai 2025.

Temps de parcours par jour et par période horaire

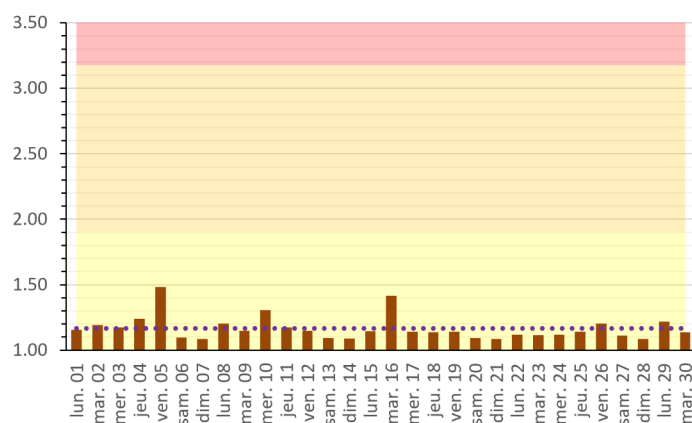
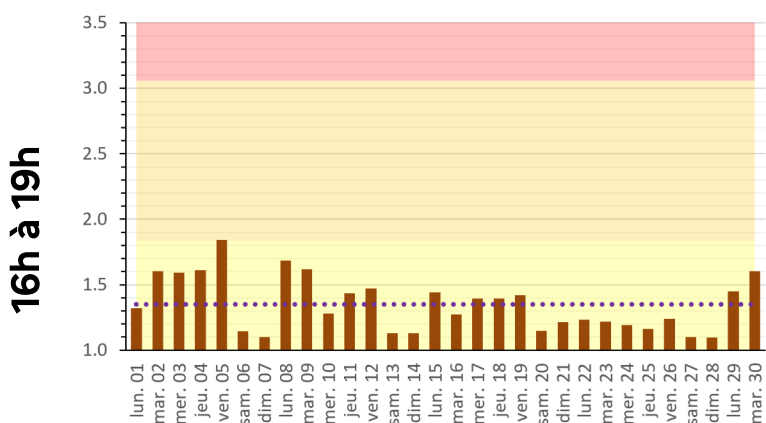
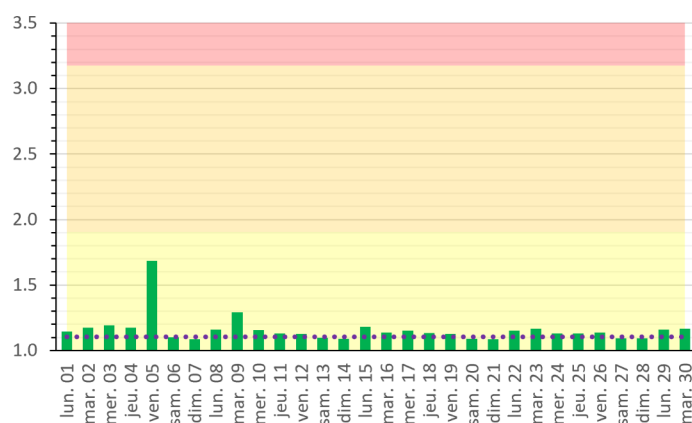
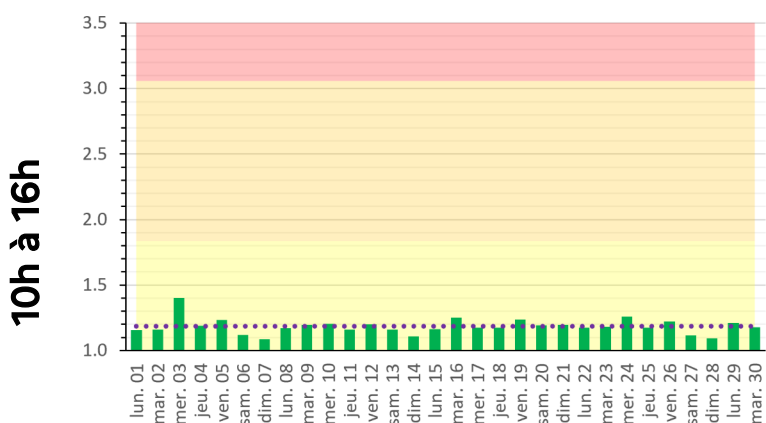
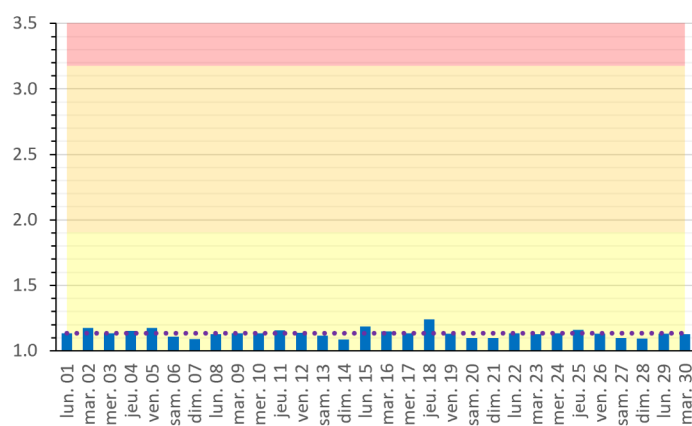
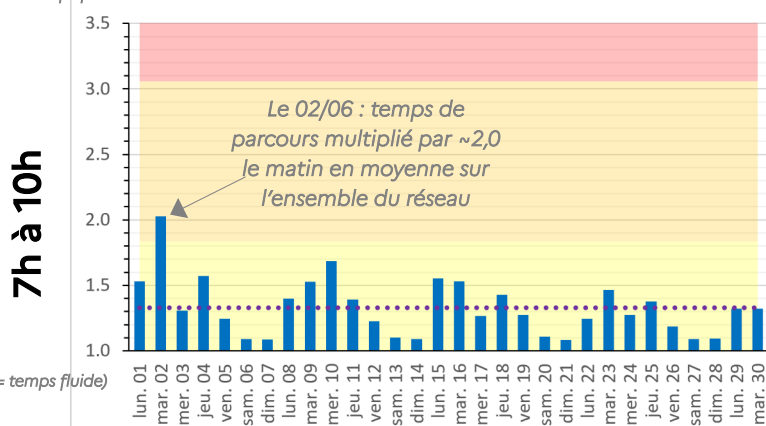
→ Pour le mois de juin 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour l'ensemble du réseau. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné
■ Moyenne 7h à 10h ■ Moyenne 10h à 16h ■ Moyenne 16h à 19h Moyenne mensuelle

Vers Rouen

Depuis Rouen



Plusieurs événements sont venus impacter un mois de juin 2026 qui est resté globalement dans la normale, voire légèrement favorable en matière de circulation. Le jeudi 4 juin, un véhicule en panne sur A150 sens entrant a nécessité la neutralisation d'une voie. Le vendredi 5 juin, un fourgon de la DIR Nord-Ouest intervenu sur un bus en panne a été percuté par un véhicule léger entraînant une déviation d'itinéraire levée ensuite vers 18h. Le mercredi 10 juin, des problèmes techniques au niveau de certains équipements dynamiques du tunnel ont obligé à réduire la circulation sur une voie. A noter que le 2 juin, aucun événement notable n'a été enregistré mais que la circulation a été particulièrement chargée au niveau de l'agglomération.

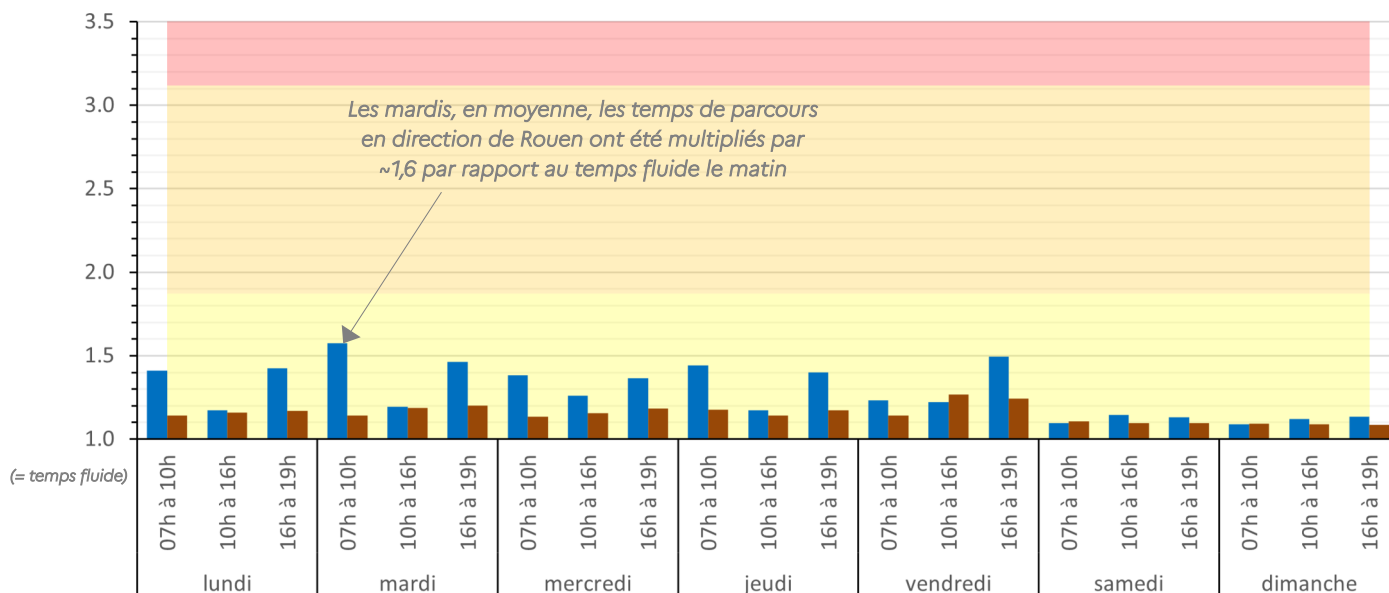
Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois de juin 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

Ratio temps de
parcours par
rapport au
temps fluide

Dense Ralenti Congestionné Sens entrant vers Rouen Sens sortant de Rouen



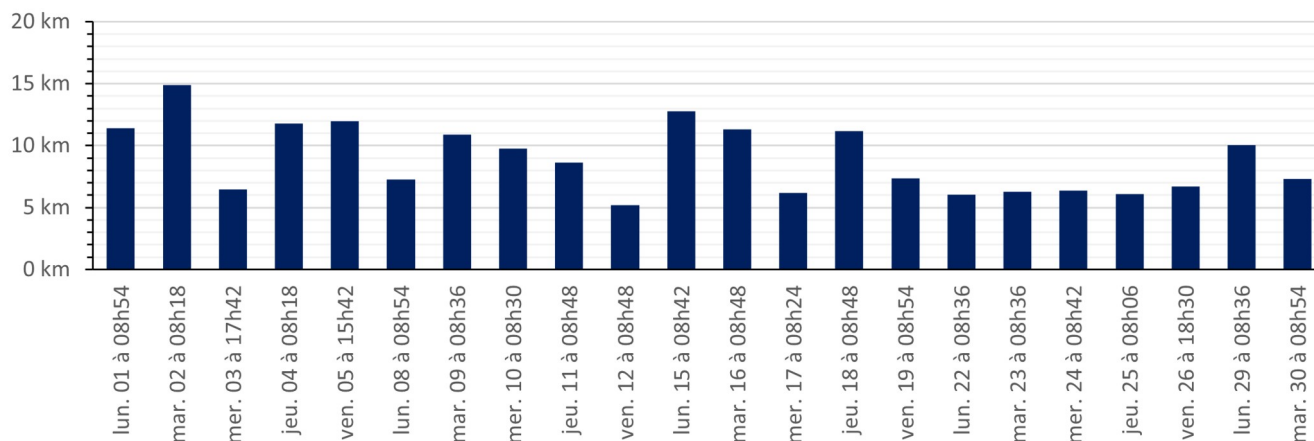
Sur le mois de juin 2026, les mardis à l'heure de pointe du matin ont été les jours les plus chargés. Les vendredis à l'heure de pointe du matin ont connu des conditions de circulation particulièrement favorables. Pour les autres périodes de pointe des jours ouvrés étudiés, les conditions sont relativement proches ce mois-ci. Enfin, les week-ends ont été faiblement impactés.

Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois de juin 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse $\leq 30\text{km/h}$ est enregistrée et l'heure associée.

Longueur de bouchon maximum (au pic de la journée)

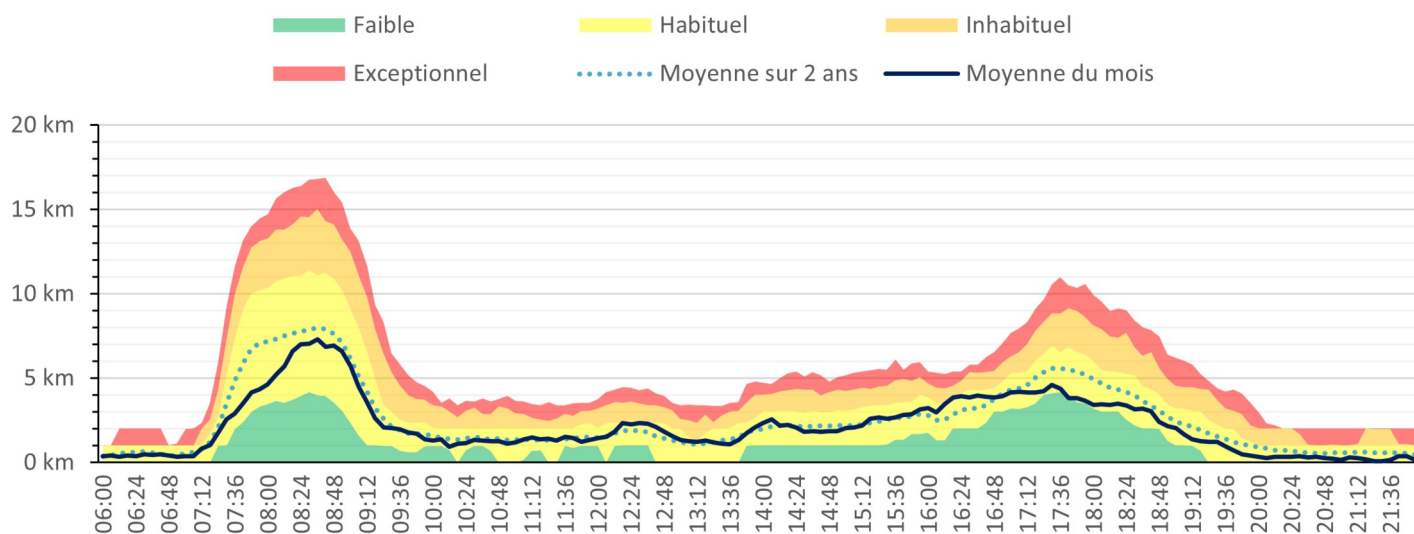


Pour le mois de juin 2026, le pic de bouchon a été observé le lundi 2 juin avec environ 15km de bouchons cumulés du fait d'une heure de pointe du matin particulièrement chargée. Pour le reste du mois, on observe 8 occurrences de jours avec plus de 10km de bouchons et donc des conditions plus défavorables que les précédents mois (avril et mai). La 2ème partie du mois (à partir du 19) a été beaucoup plus favorable.

Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

→ Pour le mois de juin 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet historique.

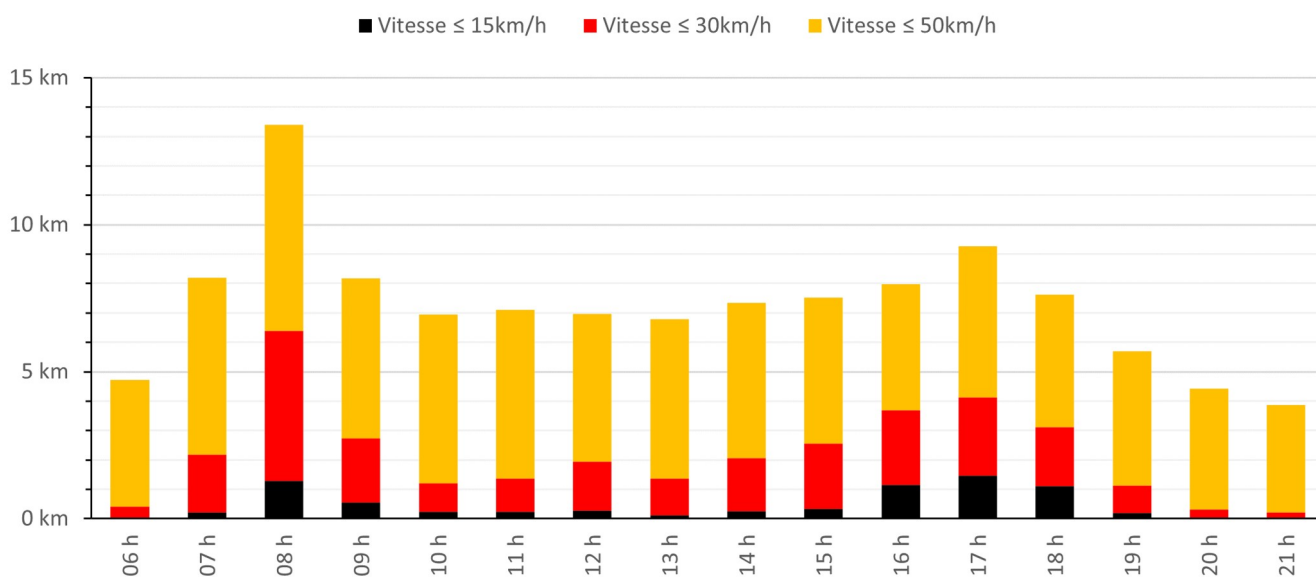


Le mois de juin 2026 a connu des conditions de circulation globalement assez favorables avec pour le quatrième mois consécutif des valeurs de longueurs moyennes de bouchons globalement au-dessous de la moyenne observée sur ces 24 derniers mois (à l'exception d'un créneau autour de 16h). Ces chiffres peuvent s'expliquer notamment par la reprise encore que partielle des niveaux de trafics et par une faible accidentologie enregistrée sur le mois.

Km du réseau circulant à vitesses faibles en moyenne des jours ouvrés

→ Pour le mois de juin 2026

Le graphique ci-dessous représente pour la moyenne de l'ensemble des jours ouvrés, le nombre de km de réseau où les vitesses sont inférieures ou égales à respectivement 50km/h, 30km/h et 15km/h.



Sur le mois de juin 2026, les longueurs moyennes du réseau où les vitesses sont ralenties sont nettement inférieures le matin à ce qui avait pu être observé en janvier 2026 (à 8h, la longueur de bouchons et de ralentissements était de 18km en moyenne, contre 13km pour le mois de juin). Sur le reste de la journée, les valeurs restent proches des valeurs enregistrées depuis début 2026, correspondant aux secteurs où la vitesse est limitée à 50 km/h (la Motte, secteur Flaubert, RN31).

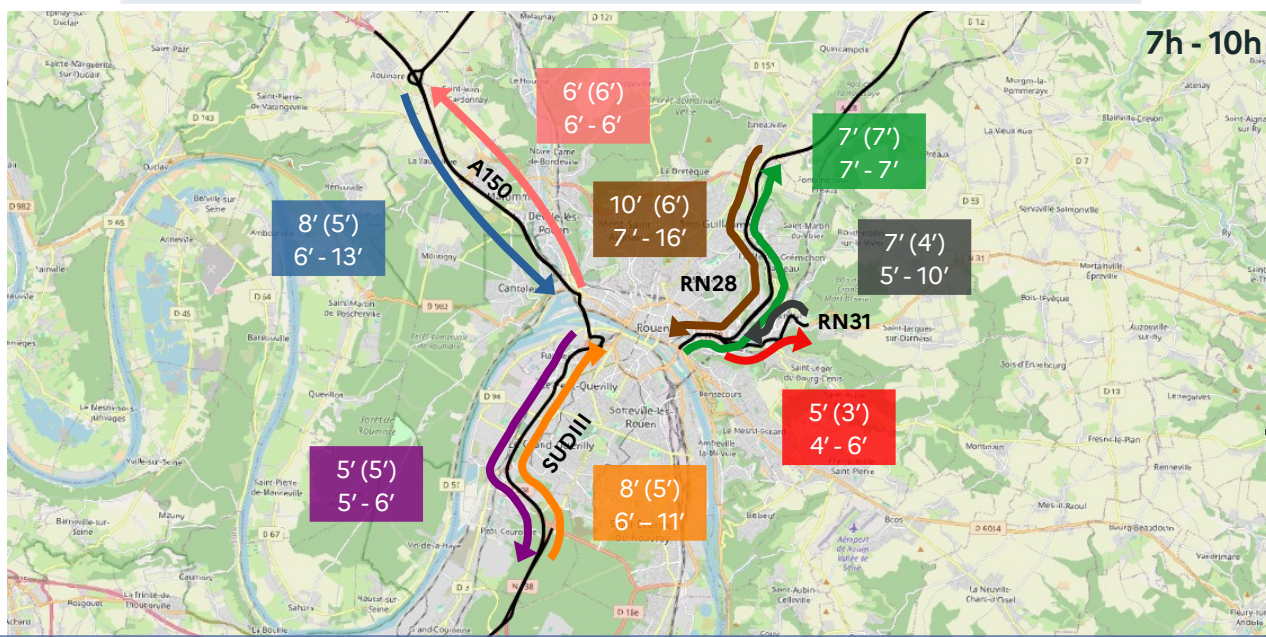
Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

X' → Temps de parcours moyen à la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide
 X' - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe

Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

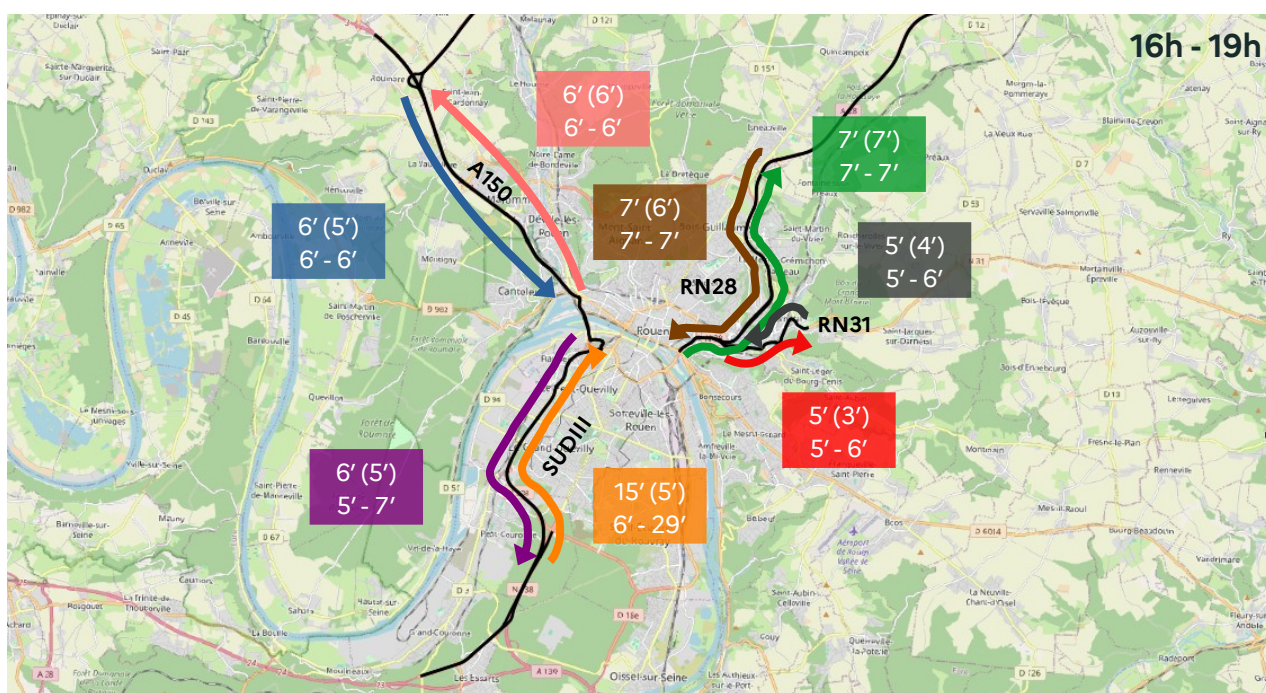
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.

→ Pour le mois
de juin 2026



Le mois de juin enregistre des temps de parcours qui se dégradent sur la totalité des axes par rapport au mois de mai 2026. Les temps de parcours sont le plus impactés à l'heure de pointe du matin sur la RN28, l'A150 et la SUDI, ainsi que dans une moindre mesure sur la RN31. Le sens sortant n'est pas impacté le matin.

Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



Le soir, les conditions de circulation sont globalement fluides ou très proches des temps fluide, sauf pour la SUDI en sens entrant vers Rouen qui reste le secteur le plus difficile avec à nouveau des temps de parcours extrêmement dégradés : + 10 min en moyenne et jusqu'à + 25 min dans les cas les plus critiques.

Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de juin 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO*

351

* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO**

23

** pour le réseau en p. 1 du bulletin

Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Rouen, le mois de juin 2026 a été marqué par :

- En lien avec l'évolution des prix du carburant, un trafic dont la baisse semble marquer le pas par rapport aux mois d'avril et de mai
- Des conditions de circulation globalement favorables permises notamment par une accidentologie plus faible
- La canicule, qui a pu modifier et perturber les déplacements.

Actualités et informations aux usagers

■ Rénovation du viaduc de Lyons et réfection de la RN28

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest lance une phase de travaux de grande envergure sur la RN28, destinée à moderniser et sécuriser cet axe majeur de circulation et d'accès à la ville de Rouen. Entre mai et juin 2026, plusieurs chantiers se succéderont pour renforcer structurellement les chambres de tirage et les superstructures du viaduc de Lyons situé au niveau de l'échangeur Saint-Hilaire, ainsi que pour renouveler la chaussée, les joints et les dispositifs de retenue. Ces travaux planifiés de longue date ont été organisés selon plusieurs phases et réalisés en chantiers de nuit pour les travaux de chaussée (21h à 6h), et en période estivale (Juillet-Août) pour les travaux sur le viaduc de Lyons. Ces dispositions permettront de minimiser les perturbations du trafic ; cette organisation génère un surcoût d'environ 20 % par rapport aux chantiers en journée.

→ Des difficultés de circulation sur la période juillet – août sont anticipées et les usagers sont invités à la plus grande prudence aux abords des zones de chantier.

Informations et contact : communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr