

Bulletin mensuel du trafic février 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Rouen (109 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIRNO), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Rouen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

A151, A150, A28, N28, N31, N338 (SUDIII), N138 et Pont Flaubert

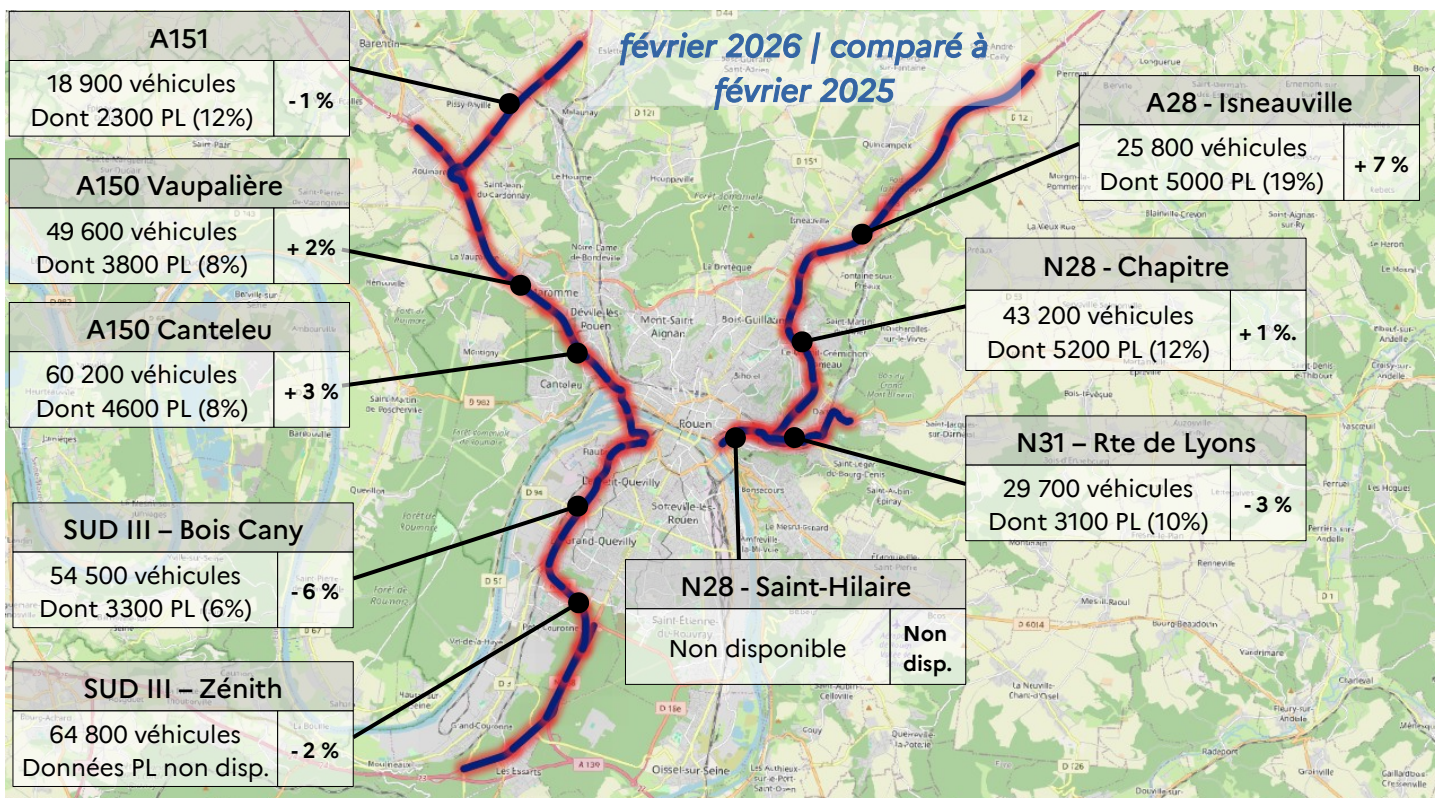
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).



Plus d'informations et d'actualités sur : www.dirno.fr /



Nombre moyen de véhicules par jour



Sur le mois de février 2026, le trafic est globalement stable sur l'agglomération de Rouen. Une hausse un peu plus notable est enregistrée sur l'A28 au niveau d'Isneauville. De même une baisse plus importante est enregistrée sur la SUD III au niveau de Bois-Cany. De manière générale, les trafics sont en augmentation entre janvier et février 2026 sur l'ensemble des axes à l'exception d'A150 où le trafic est stable.

Temps de parcours par jour et par période horaire

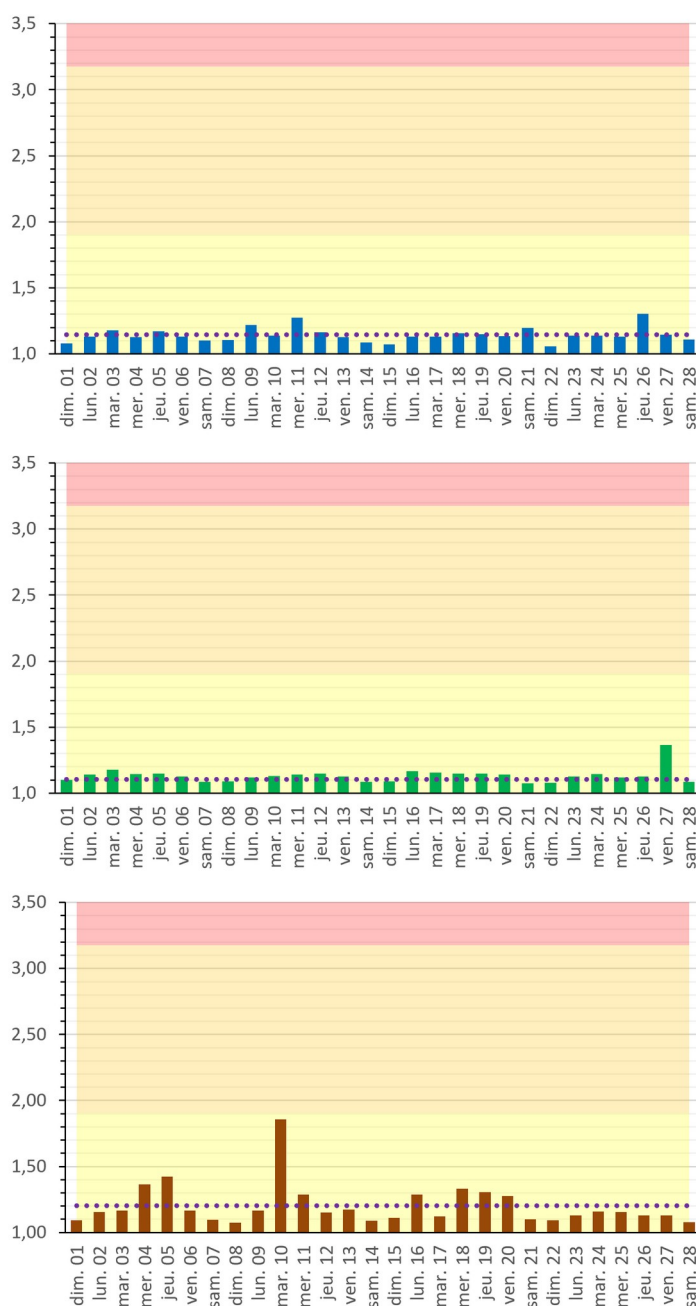
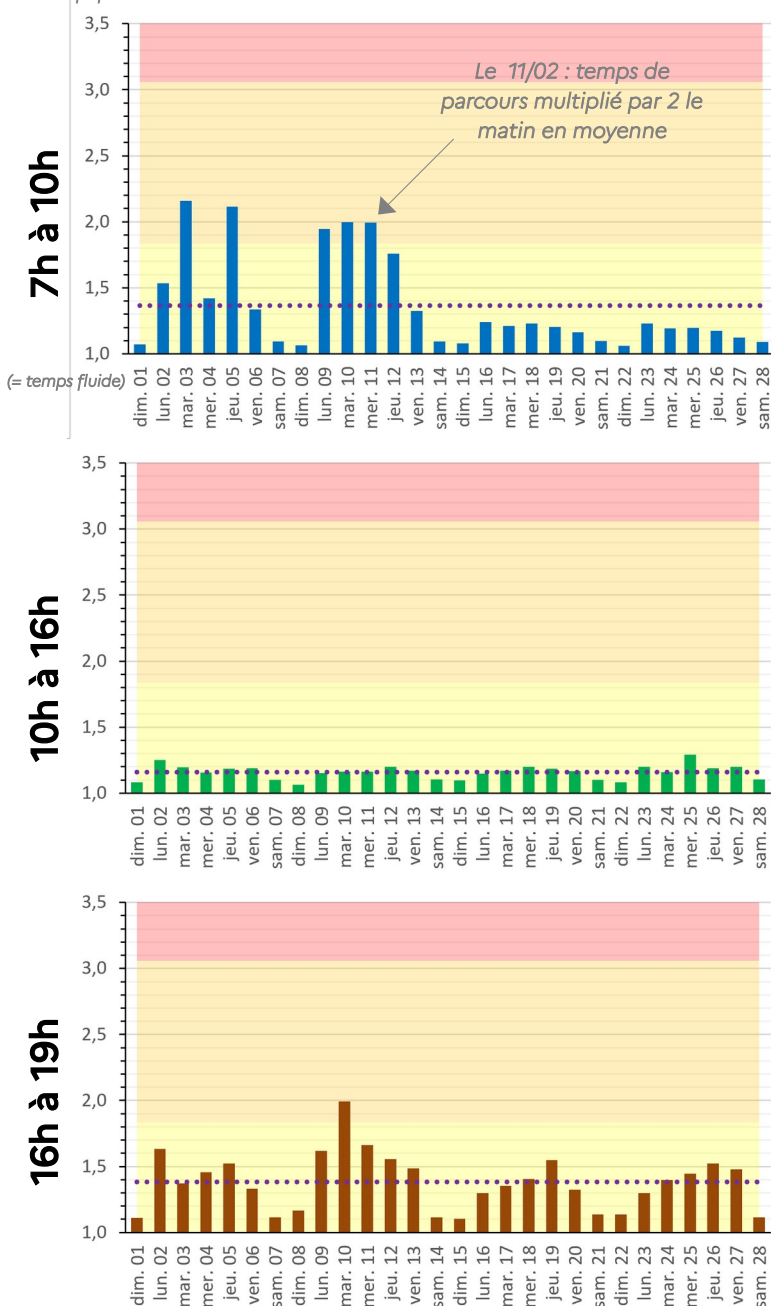
→ Pour le mois de février 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour l'ensemble du réseau. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné
■ Moyenne 7h à 10h ■ Moyenne 10h à 16h ■ Moyenne 16h à 19h Moyenne mensuelle

Vers Rouen

Depuis Rouen



Le mois de février 2026 est essentiellement marqué par les vacances scolaires (du 14 février au 28 février) durant lesquelles les conditions de circulation ont été sensiblement améliorées par rapport à la première quinzaine du mois. Plusieurs événements notables sont venus perturber le fonctionnement du réseau sur ces 15 premiers jours : le mardi 3 février matin, accident de 4 véhicules sur la SUDIII aux alentours de 9h avec neutralisation d'une voie, le jeudi 5 février matin, accident sur A150 aux alentours de 8h45 avec neutralisation d'une voie, le mardi 10 janvier aux alentours de 17h : multiples crevaisons sur des poids-lourds intervenues au niveau des accès sud du Pont Flaubert en raison d'un joint d'ouvrage endommagé, le 11 janvier matin, un accident sur la SUDIII au niveau de Petit-Couronne a entraîné des congestions sur ce secteur.

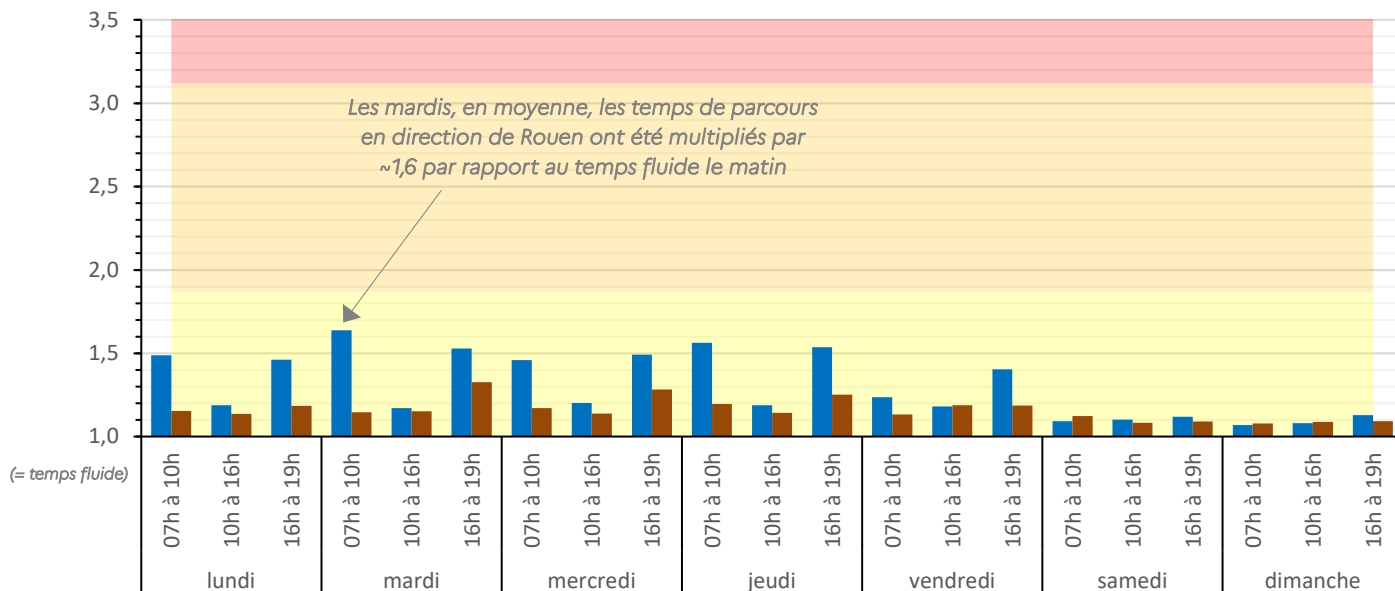
Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois de février 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

Ratio temps de
parcours par
rapport au
temps fluide

Dense Ralenti Congestionné Sens entrant vers Rouen Sens sortant de Rouen



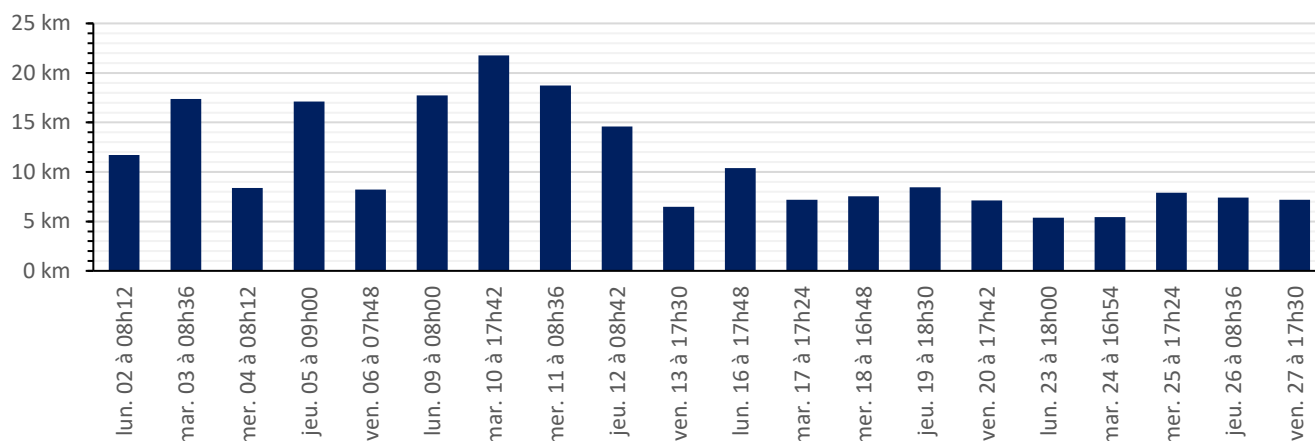
Sur le mois de février 2026, les lundis, mardis, mercredis et jeudis ont connu des conditions de circulation relativement proches en moyenne. Seuls les vendredis à l'heure de pointe du matin sont moins impactés que les autres jours de la semaine.

Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois de février 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse $\leq 30\text{km/h}$ est enregistrée et l'heure associée.

Longueur de bouchon maximum (au pic de la journée)

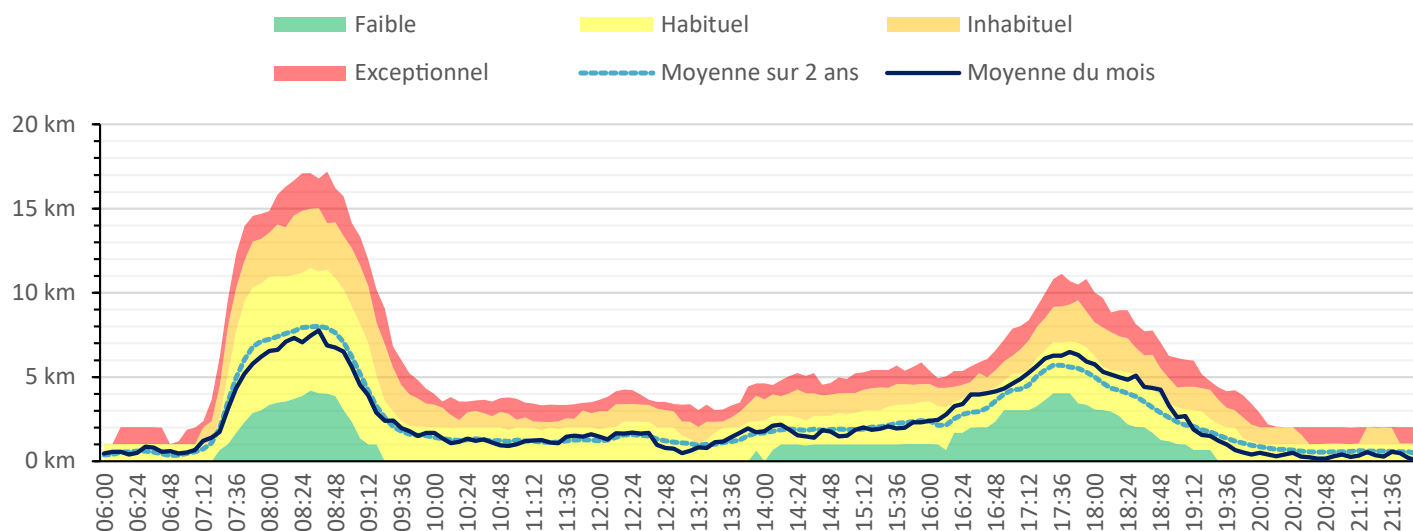


En termes de bouchons sur le réseau (vitesse $< 30\text{km/h}$), l'impact des vacances scolaires est remarquable avec des longueurs de bouchons divisées par 2 voire 3 entre la 1ère et la 2ème moitié du mois. Le pic de bouchon du mois est observé le mardi 10 janvier avec 22 km cumulés en raison notamment des plusieurs crevaisons poids-lourds sur les accès sud du Pont Flaubert.

Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

→ Pour le mois de février 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet historique.

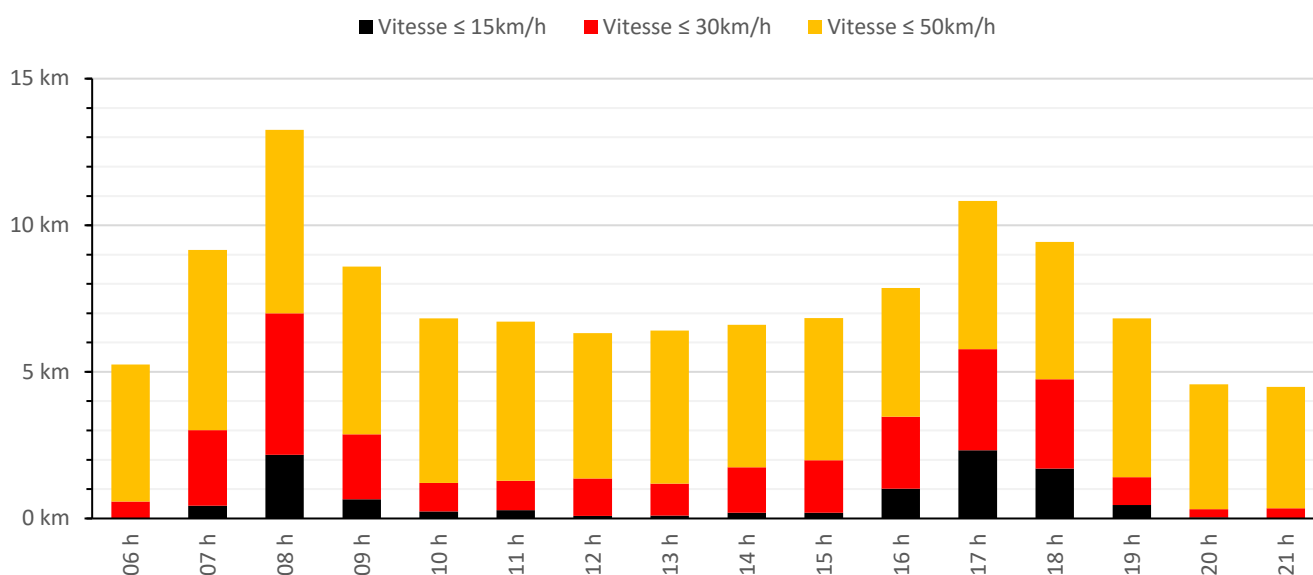


Le mois de février 2026 se situe dans un contexte de circulation habituel sur l'agglomération de Rouen avec des longueurs moyennes de bouchon très proches de la moyenne sur les deux dernières années.

Km du réseau circulant à vitesses faibles en moyenne des jours ouvrés

→ Pour le mois de février 2026

Le graphique ci-dessous représente pour la moyenne de l'ensemble des jours ouvrés, le nombre de km de réseau où les vitesses sont inférieures ou égales à respectivement 50km/h, 30km/h et 15km/h.



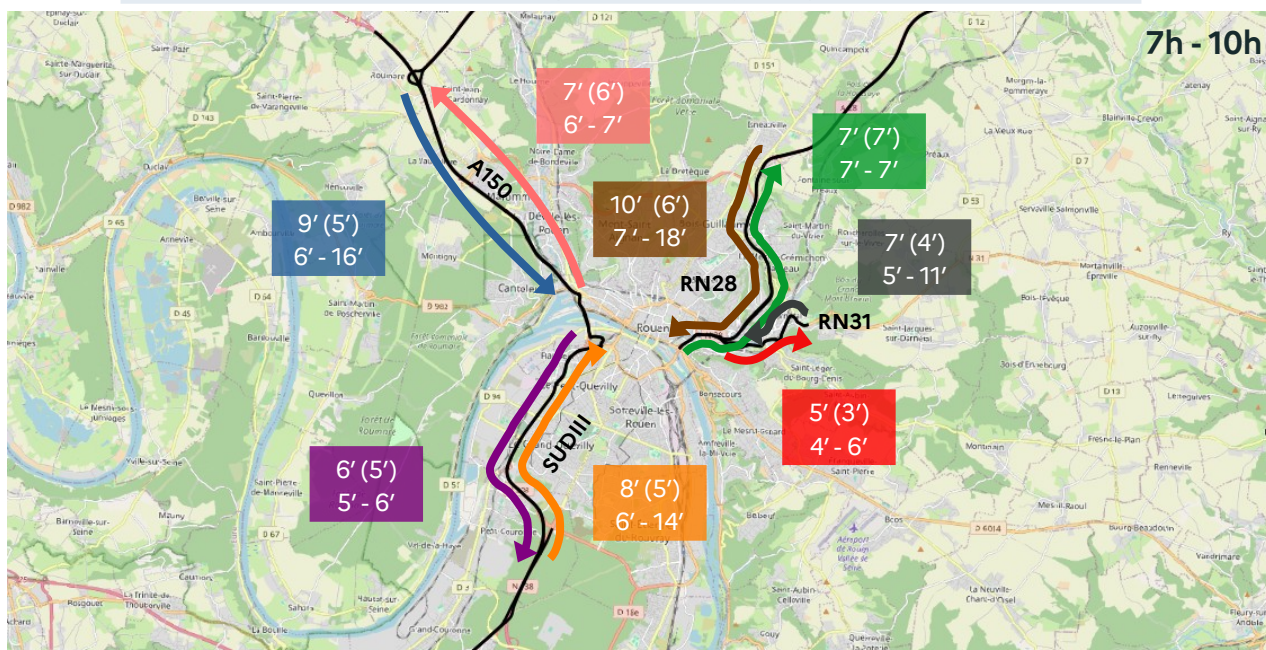
Sur le mois de février 2026, les longueurs moyennes du réseau où les vitesses sont ralenties, sont nettement inférieures le matin à ce qui avait pu être observé en janvier 2026 (à 8h, la longueur de bouchons et de ralentissement était de 18km en moyenne, contre 13km pour le mois de février). Sur le reste de la journée, les valeurs restent proche des valeurs enregistrées en janvier.

Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

X' → Temps de parcours moyen à la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide
 X' - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe
 Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

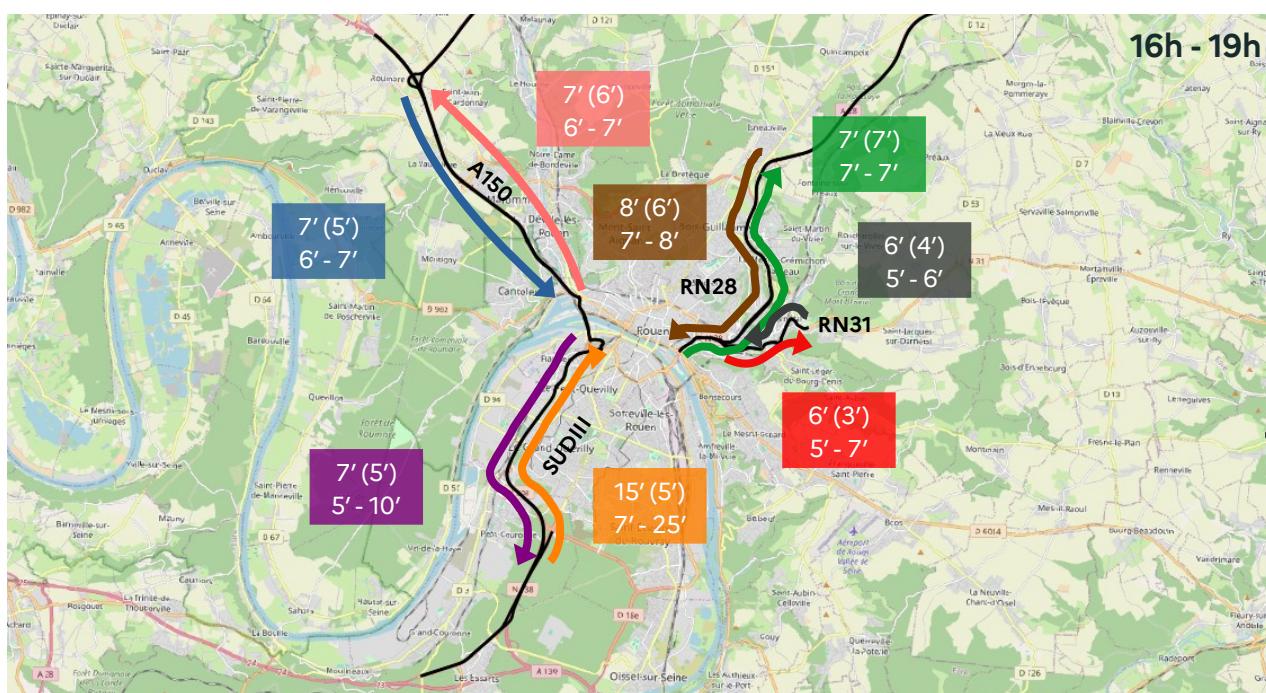
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.

→ Pour le mois
de février 2026



Sur le mois de février 2026, le matin, les temps de parcours entrants sont améliorés par rapport au mois de janvier avec des gains de l'ordre de 2 à 3 minutes sur le temps de parcours moyen. Les temps de parcours se rapprochent ainsi du temps de parcours fluide. Les valeurs extrêmes sont également diminuées. Dans le sens sortant, les temps de parcours ne sont quasiment pas impactés.

Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



Le soir, seule la SUDIII est impactée malgré les vacances scolaires, en raison notamment de la poursuite des travaux des accès sud du Pont Flaubert avec un temps de parcours dans le sens entrant de +10 min en moyenne par rapport au temps de parcours fluide et de +20 min dans 10 % des cas. Le sens sortant est également impacté en raison des incidents survenus le 10 janvier (voir page 2).

Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de février 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO*

324

* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO**

36

** pour le réseau en p. 1 du bulletin

Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Rouen, le mois de février 2026 a été marqué par :

- Les vacances scolaires du 13/02 au 28/02
- Le 10/02 : endommagement d'un joint d'ouvrage dans le sens Nord-Sud sur les accès sud Flaubert ayant entraîné plusieurs crevaisons

Actualités et informations aux usagers

Fermetures :

- Le pont Flaubert sera fermé pour nettoyage et entretien la nuit du 19 au 20 mars 2026 dans le sens Rive-Droite vers Rive-Gauche et la nuit du 23 au 24 mars dans le sens Rive-Gauche vers Rive-Droite.
- Le tunnel de la Grand'Mare sera fermé pour maintenance la nuit du 18 au 19 mars 2026 pour le sens Isneauville-Rouen et la nuit du 19 au 20 mars pour le sens Rouen-Isneauville (20h30 – 4h00).



Informations et contact : communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr