

Bulletin mensuel du trafic

mars 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen (94 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIR Nord-Ouest), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Caen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

N814 (Bd périphérique), N158, N13 et A84

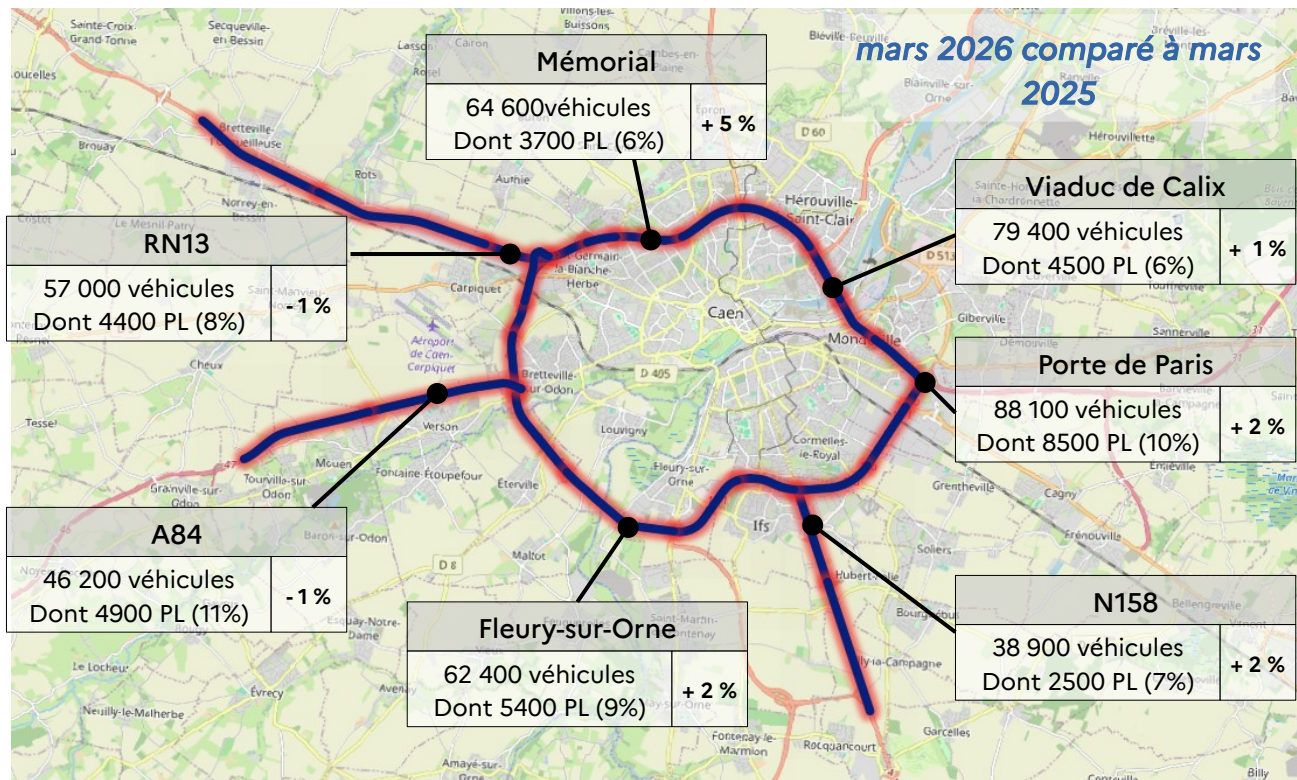
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).




Plus d'informations et d'actualités sur : www.dirno.fr /



Nombre moyen de véhicules par jour



 Au mois de mars 2026, le trafic est en légère augmentation comparé au mois de mars 2025. La hausse la plus importante est observée sur le boulevard périphérique au niveau du mémorial (+5%). Sur les autres secteurs, les hausses restent mesurées (+1 à 2%). De très légères baisses sont observées sur les pénétrantes Ouest.

Temps de parcours par jour et par période horaire (1/2)

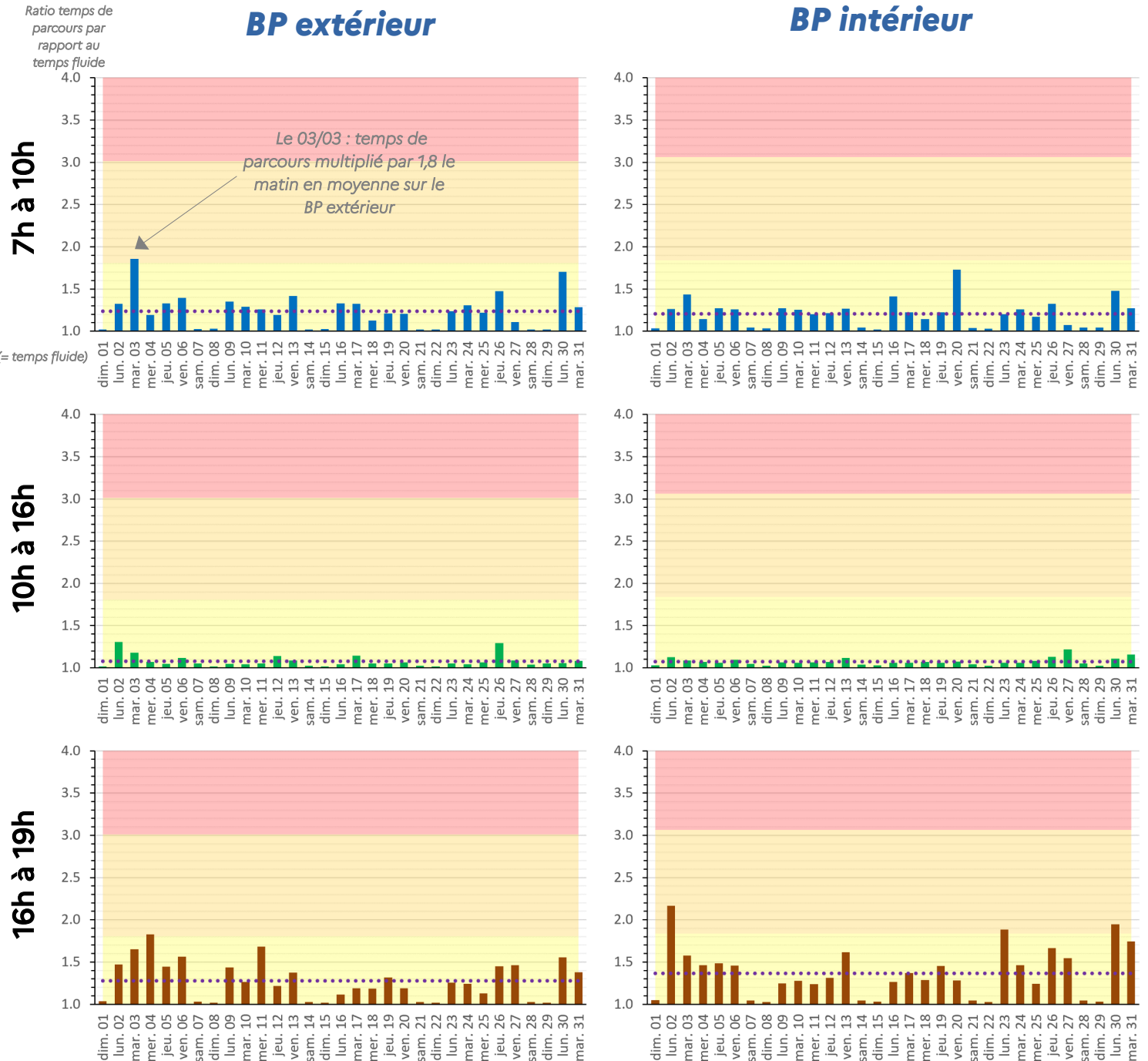
→ Pour le mois de mars 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour le Bd Périphérique (BP) extérieur et intérieur. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné
■ Moyenne 7h à 10h ■ Moyenne 10h à 16h ■ Moyenne 16h à 19h ●●●●● Moyenne mensuelle

BP extérieur

BP intérieur



Sur le boulevard périphérique, le mois de mars 2026 a été marqué par une série d'accidents et de pannes qui ont pu avoir des impacts significatifs localement : le 2 mars, à la période de pointe du soir (PPS), 3 véhicules en panne et un accident ont été relevés, le 3 matin, accident au niveau de la porte de paris et 3 véhicules en panne le soir, le 4 à la PPS, véhicules en panne ayant obligé à la neutralisation d'une voie de circulation, le 20 matin, véhicules en panne au niveau du viaduc de Calix ayant généré jusqu'à 6km de bouchons, le 23 au soir, accident impliquant des motos au niveau de Cormelles et aux abords du viaduc, le 30 matin et soir, cumul d'accidents et de véhicules en panne. Malgré ces événements, les conditions sont restées plutôt favorable sur le BP pour le mois de mars.

Temps de parcours par jour et par période horaire (2/2)

→ Pour le mois de mars 2026

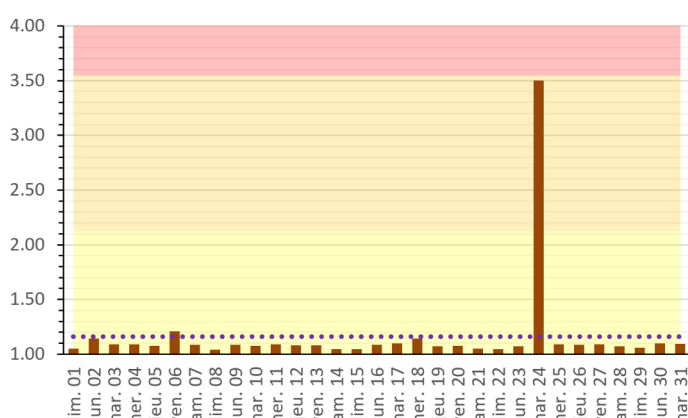
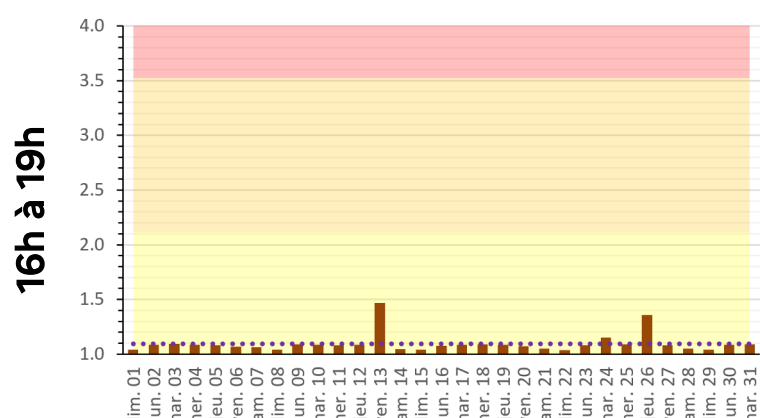
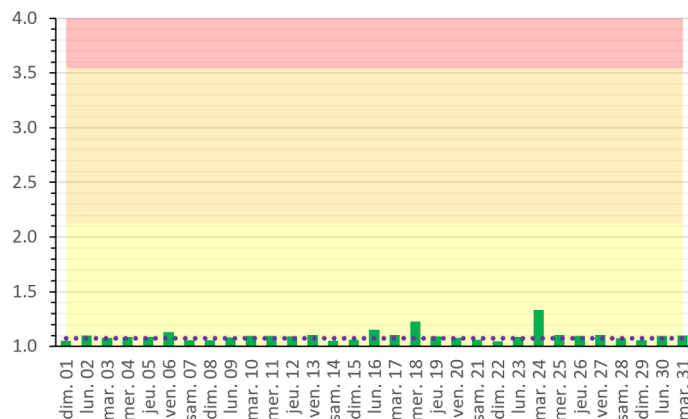
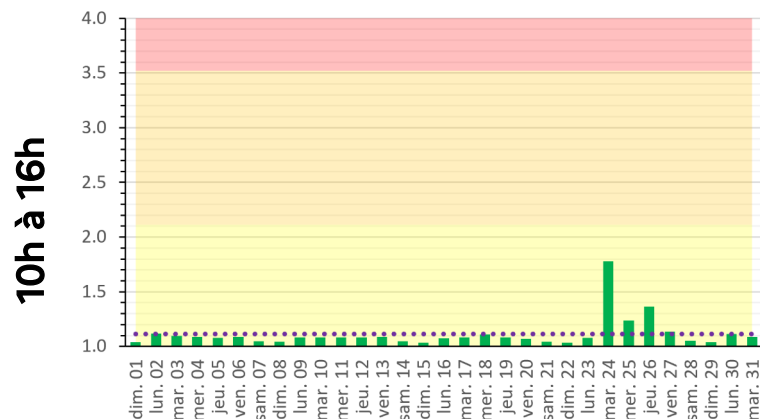
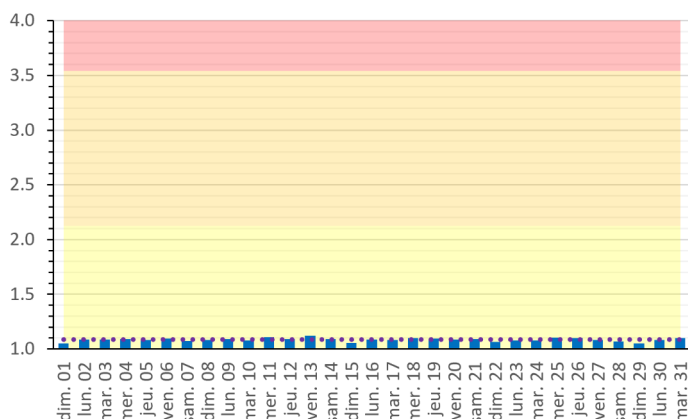
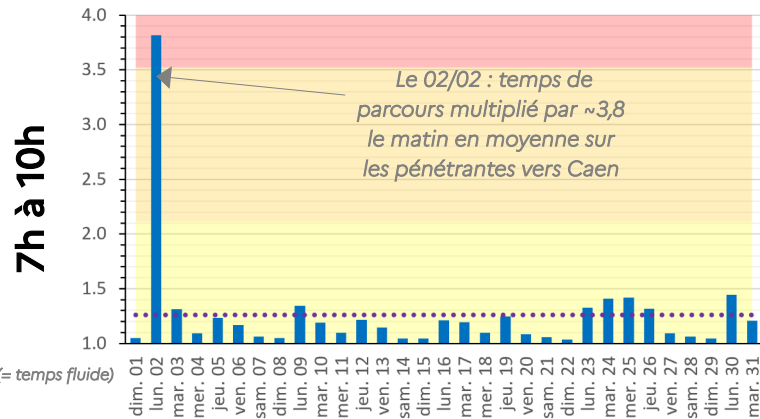
Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour les pénétrantes vers et depuis Caen (A84, N13, N158). Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné
■ Moyenne 7h à 10h ■ Moyenne 10h à 16h ■ Moyenne 16h à 19h ●●●● Moyenne mensuelle

Ratio temps de parcours par rapport au temps fluide

Pénétrantes vers Caen

Pénétrantes depuis Caen



Sur le mois de mars 2026, au niveau des pénétrantes, 3 événements notables ont été enregistrés. Le lundi 2 matin, un accident impliquant 4 véhicules s'est produit sur l'A84 dans le sens vers Caen. Le mardi 24, en journée, des travaux de pontage ont eu lieu au niveau de la commune de Verson et ont engendré des difficultés localement. Enfin, le mardi 24 en début d'après-midi, un poids-lourd transportant des matières dangereuses s'est renversé sur l'A84 en direction de Caen également au niveau de la commune de Verson, entraînant une coupure de l'axe et la mise en place d'itinéraires de déviation. D'importantes difficultés ont été observées jusqu'à la réouverture de l'axe vers 21h.

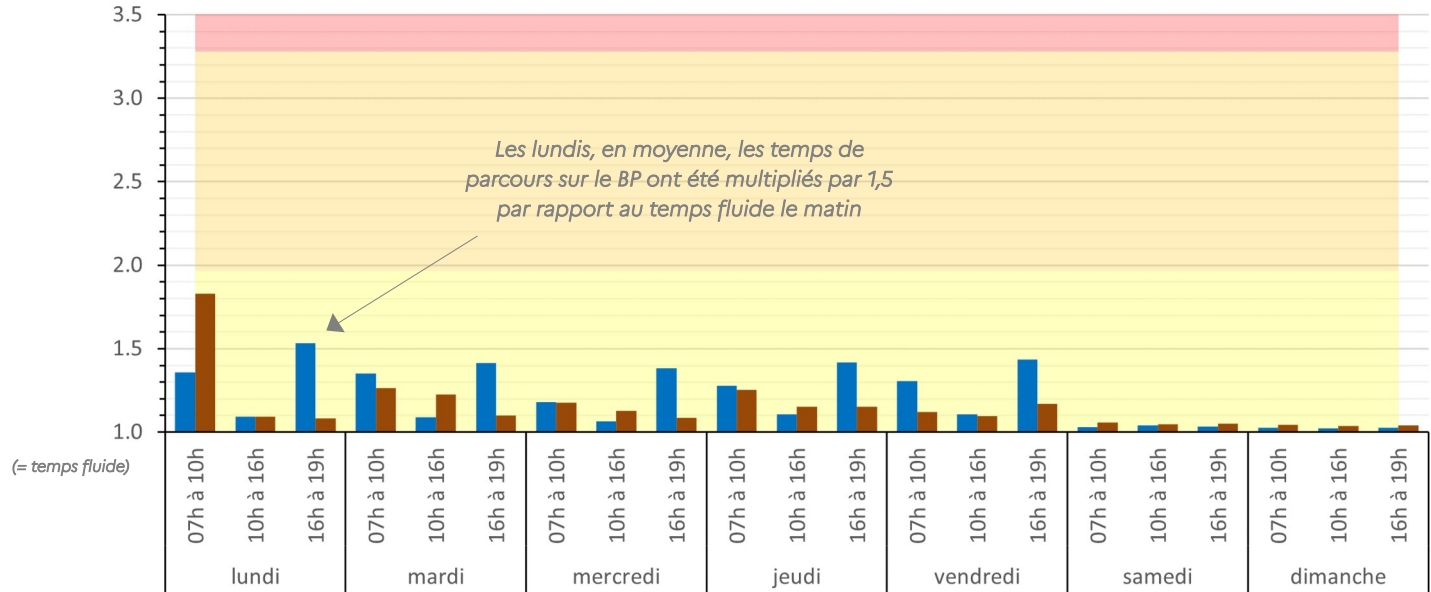
Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois de mars 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

Ratio temps de parcours par rapport au temps fluide

Dense Ralenti Congestionné BP - 2 sens confondus Pénétrantes - Sens entrant



Les lundis, en moyenne, les temps de parcours sur le BP ont été multipliés par 1,5 par rapport au temps fluide le matin

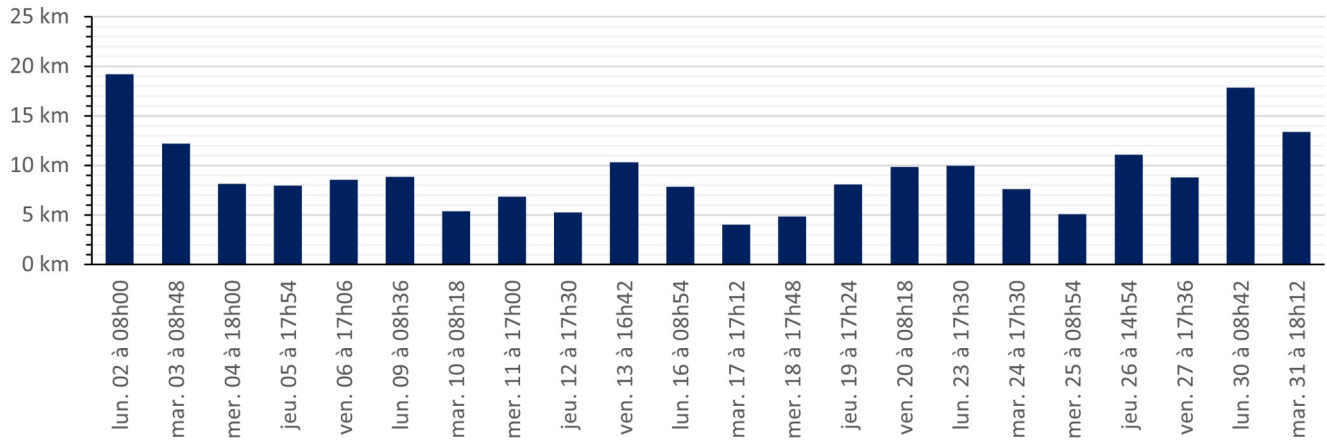
Pour le mois de mars 2026, les lundis ont été les jours les plus impactés en moyenne au niveau des temps de parcours. Les mercredis ont présenté des conditions de circulation toujours un peu plus favorables que les autres jours, notamment le matin. Les samedis et les dimanches ont été très peu impactés.

Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois de mars 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse ≤ 30km/h est enregistrée et l'heure associée (pic de bouchon du jour).

■ Longueur de bouchon maximum (au pic de la journée)

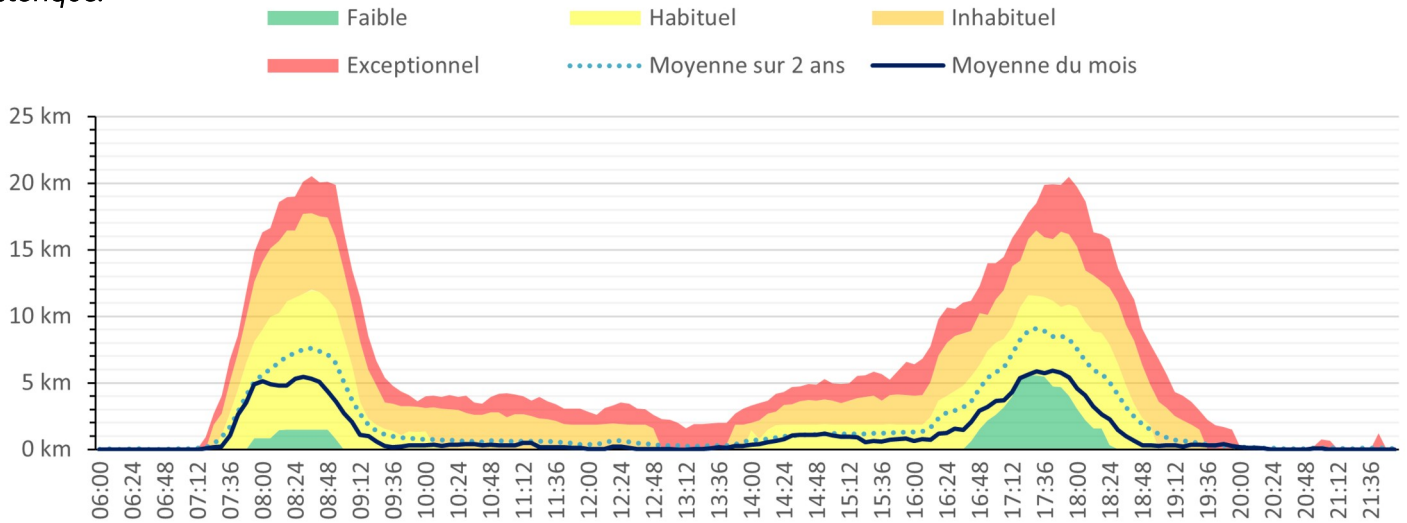


Au mois de mars 2026, le pic de bouchon a été observé le lundi 2 avec près de 19km de bouchons cumulés. Le lundi 30 mars matin a été également fortement touché avec plusieurs accidents simultanés à différents endroits du boulevard périphérique. Pour les autres jours du mois, les pics de bouchons observés ont tendance à se situer dans ou en dessous de la moyenne habituellement observée.

Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

→ Pour le mois de mars 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet historique.

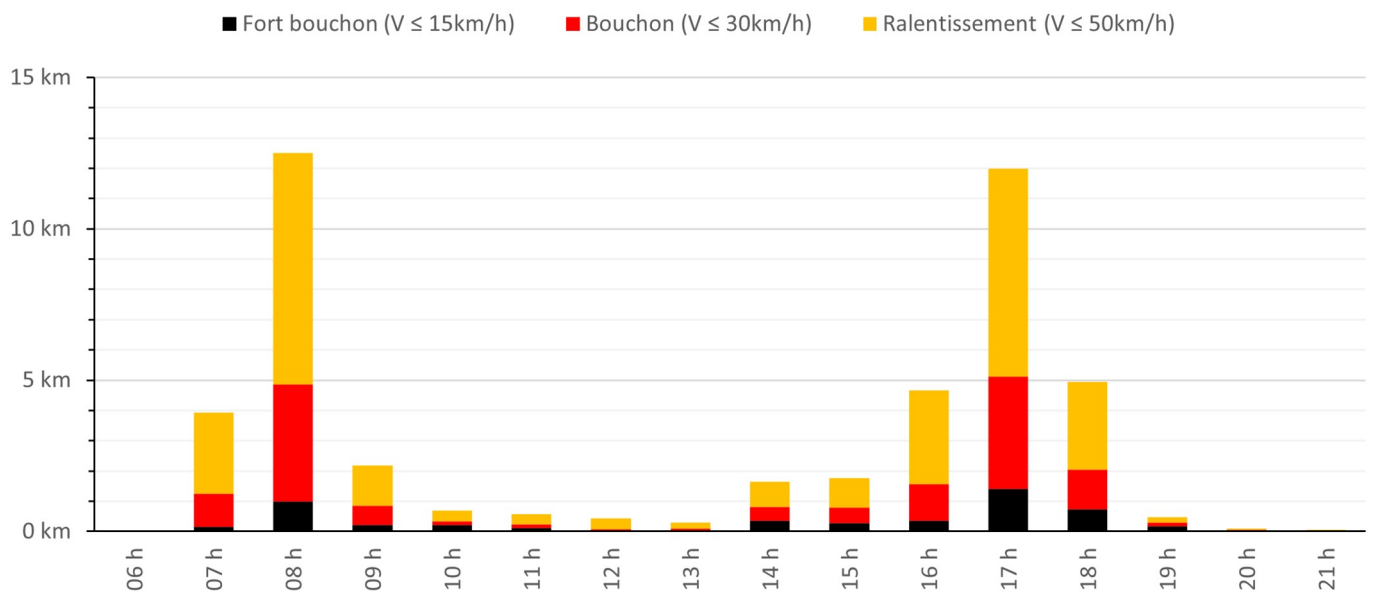


Les conditions de circulation du mois de mars 2026 ont été globalement assez favorables avec des longueurs de bouchons globalement en dessous de la moyenne observée sur 2 ans à la fois en heure de pointe du matin et en heure de pointe du soir.

Longueur de bouchons et de ralentissements moyens des jours ouvrés

→ Pour le mois de mars 2026

Le graphique ci-dessous représente pour l'ensemble des jours ouvrés le nombre de km moyen de bouchons (secteurs où les vitesses ≤ 30km/h), de forts bouchons (vitesse ≤ 15km/h) et de ralentissements (vitesse ≤ 50km/h) et leur évolution le long de la journée.



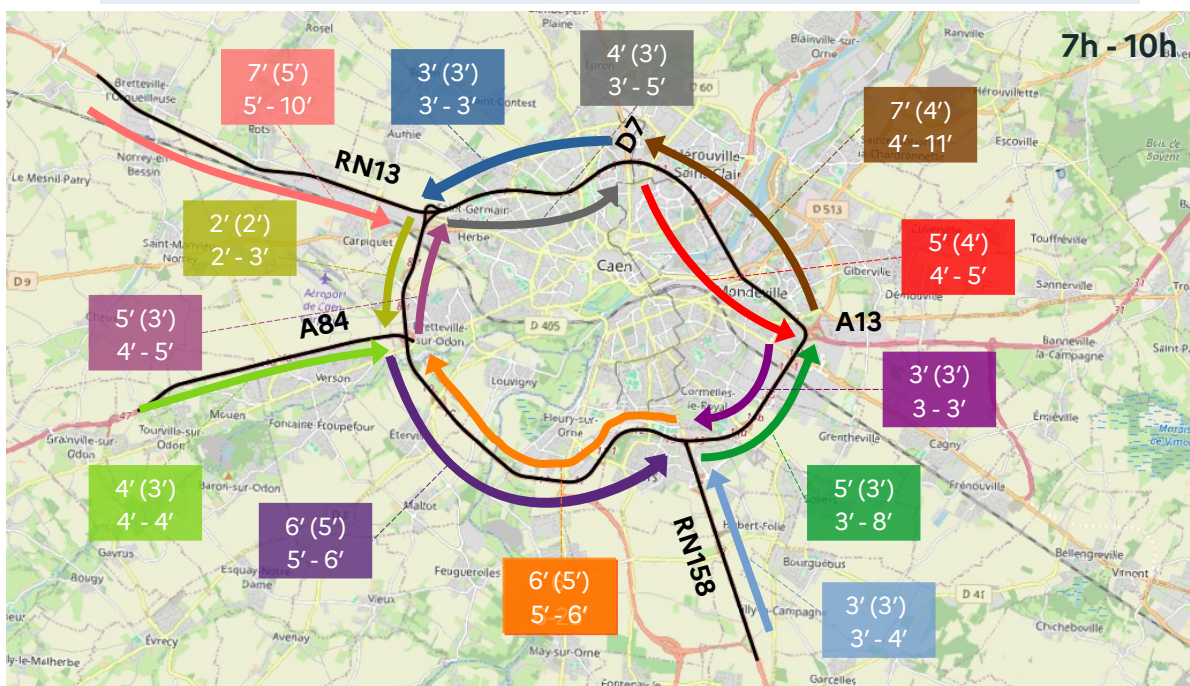
Au mois de mars 2026, les périodes de pointe ont été moins marquées que les mois précédents avec des conditions de circulation dégradées plus concentrées autour de l'hyperpointe (8h et 17h). En revanche, des longueurs de ralentissements (vitesse < 50km/h) assez importantes ont été observées. Celles-ci étaient plus importantes qu'en février mais moins importantes que celle du mois de janvier où elles avaient atteint jusqu'à 15km le matin et le soir.

Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

X' → Temps de parcours moyen de la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide
 X - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe
 Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

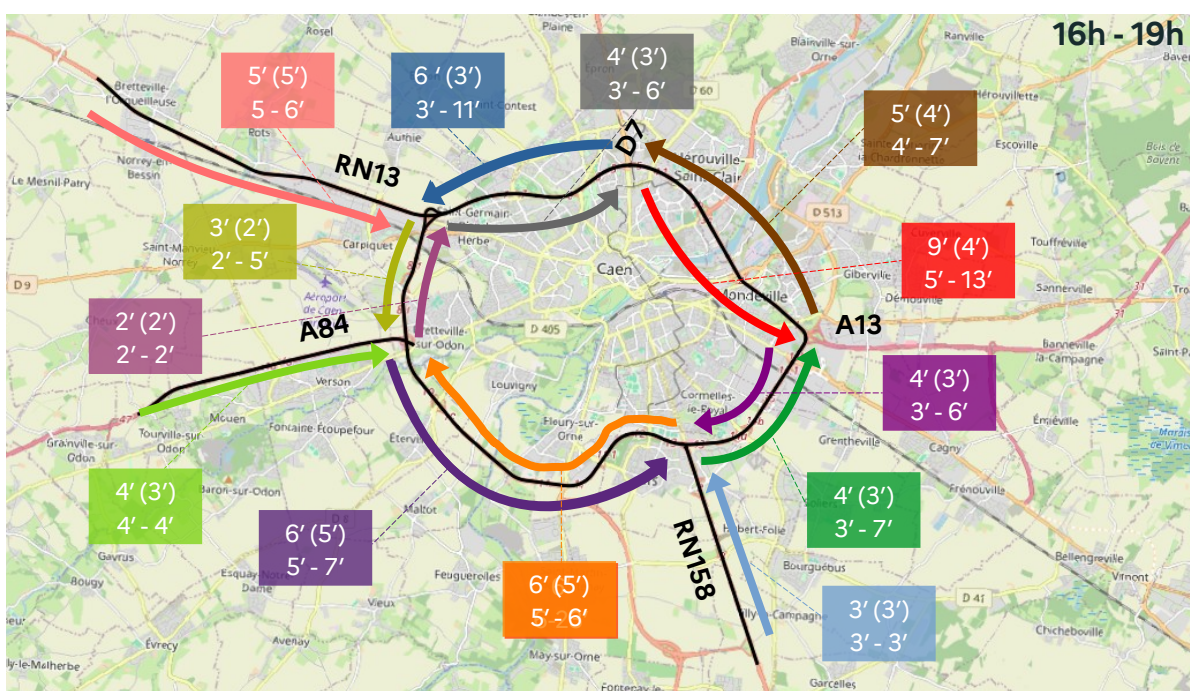
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.

→ Pour le mois de mars 2026



En lien avec les conditions de circulation décrites précédemment, les temps de parcours observés en moyenne le matin sont légèrement améliorés par rapport aux mois précédents (de l'ordre de 1 à 2 min en moyenne) sur l'ensemble du réseau. Le matin, les pénétrantes Ouest et la liaison RN158 - RD7 restent les plus touchés.

Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



A la période de pointe du soir, les temps de parcours sont également en amélioration par rapport aux mois de janvier et février. La traversée du Viaduc de Calix reste complexe avec +5 min de temps de parcours par rapport au fluide en moyenne et +9min dans 10 % des cas. La traversée du secteur autour du mémorial dans le sens Est - Ouest reste également compliquée.

Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de mars 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO*

280

* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO**

46

** pour le réseau en p. 1 du bulletin (BP et pénétrantes)

Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen, le mois de mars 2026 a été marqué par :

- Des conditions de circulations plutôt favorables
- Une accidentalité en légère baisse par rapport au mois de janvier et de février
- Un renversement de poids-lourd impliquant une coupure d'axe sur l'A84 dans le sens Caen → Rennes le mardi 24 mars

Actualités et informations aux usagers

- Durant le mois de mars, la DIR Nord-Ouest a connu une série noire avec 4 accidents en approche de chantier sur le réseau routier national (3 sur l'A84 et 1 sur la RN27) avec un lourd bilan humain pour les usagers (1 décès et 1 blessé grave). La DIR Nord-Ouest appelle les usagers à la plus grande vigilance aux abords des zones de chantiers.

→ [Retrouver ici le communiqué de presse](#)

- Des travaux de régénération de la chaussée se dérouleront du 7 avril au 13 mai 2026 sur la RN158 dans les secteurs d'Ifs et Falaise. Les travaux se dérouleront de nuit pour limiter la gêne mais des impacts pourront avoir lieu en journée avec notamment des limitations de vitesse pour garantir la sécurité.

→ Plus d'information sur www.dirno.fr



Informations et contact : communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr