

# Bulletin mensuel du trafic mai 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen (94 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIR Nord-Ouest), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Caen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

**N814 (Bd périphérique), N158, N13 et A84**

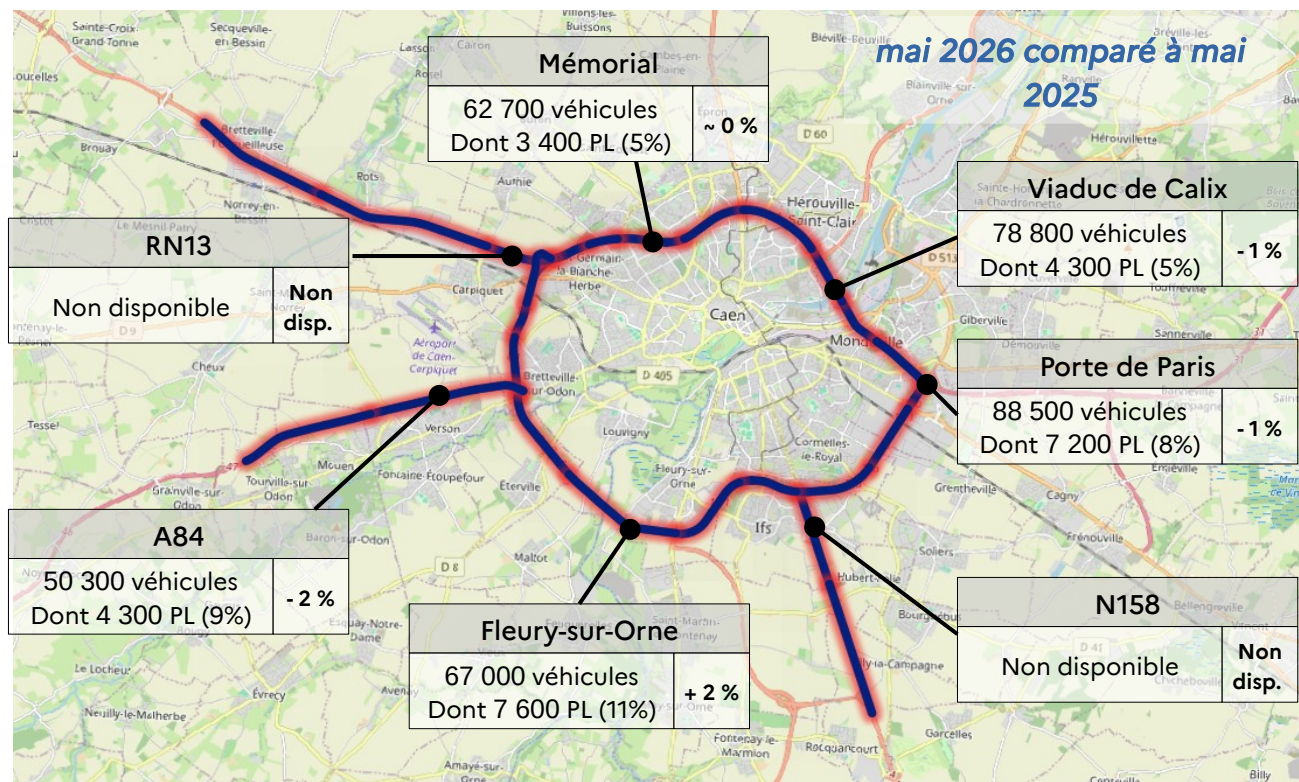
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).



Plus d'informations et d'actualités sur : [www.dirno.fr](http://www.dirno.fr) /



## Nombre moyen de véhicules par jour



Sur le mois de mai 2026, les tendances observées au mois d'avril sur la baisse du trafic par rapport à 2025 se confirment. L'échantillon de stations présenté ci-dessus n'est pas représentatif d'une baisse généralisée observée sur l'ensemble du secteur de Caen (station de Fleury-sur-Orne est la seule en augmentation sur la période). Ces baisses varient de 1 à 5 % pour les plus significatives.

# Temps de parcours par jour et par période horaire (1/2)

→ Pour le mois de mai 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour le Bd Périphérique (BP) extérieur et intérieur. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense     
 ■ Ralenti     
 ■ Congestionné  
■ Moyenne 7h à 10h   
 ■ Moyenne 10h à 16h   
 ■ Moyenne 16h à 19h   
 ..... Moyenne mensuelle

## BP extérieur

## BP intérieur



Sur le boulevard périphérique, le mois de mai 2026 a été particulièrement marqué par les pics de trafics en heure de pointe du soir des jours classés rouge des ponts : le 7 mai, le 11 mai, le 13 mai, le 18 mai et le 22 mai. Cela concerne notamment le trafic de transit passant par le boulevard pour faire la jonction entre l'A13 et l'A84. A la période de pointe du matin, les temps de parcours ont été moins impactés avec toutefois quelques événements survenus : accident corporel le 5 mai matin au niveau de la porte de Bretagne, accident matériel le 18 au niveau de la porte de Paris, véhicule en panne au niveau du CHU le 19, véhicule en panne entre la porte de Paris et Calix et accident matériel porte d'Espagne le 26 mai.

# Temps de parcours par jour et par période horaire (2/2)

→ Pour le mois de mai 2026

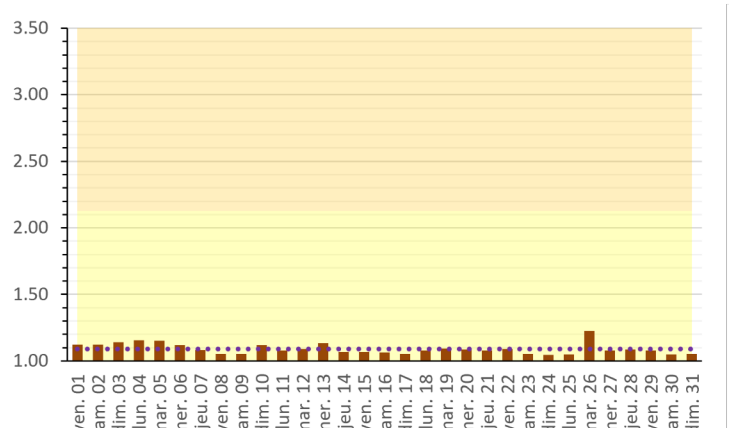
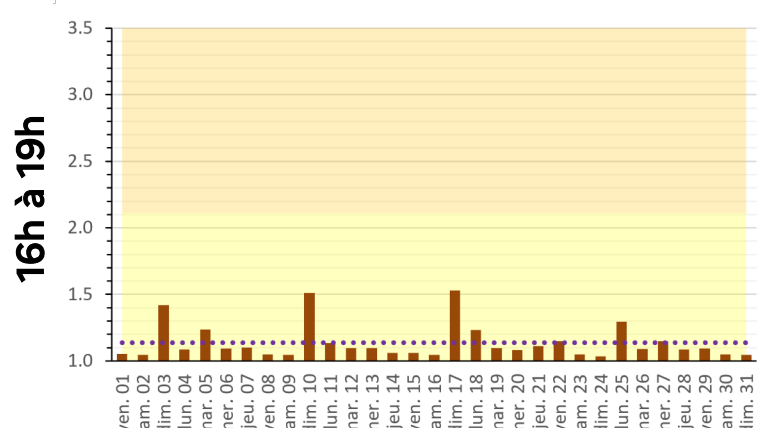
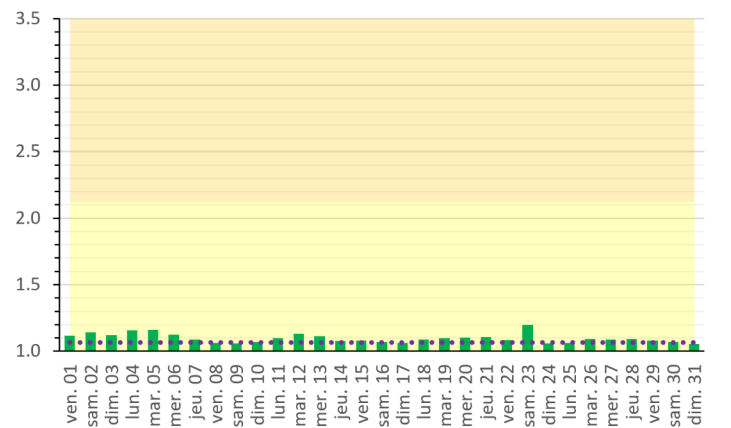
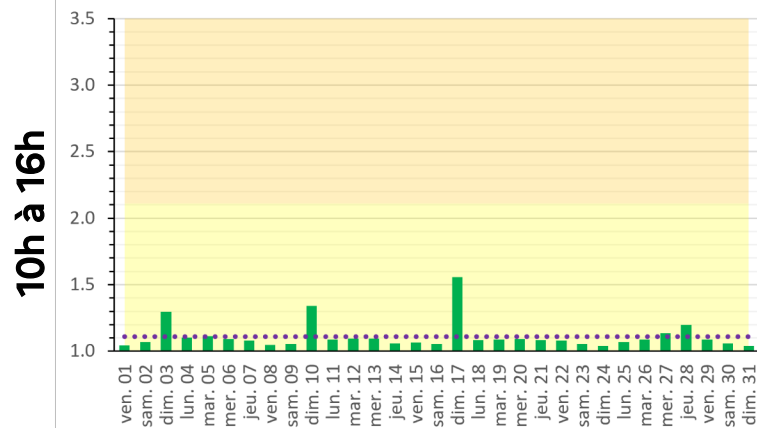
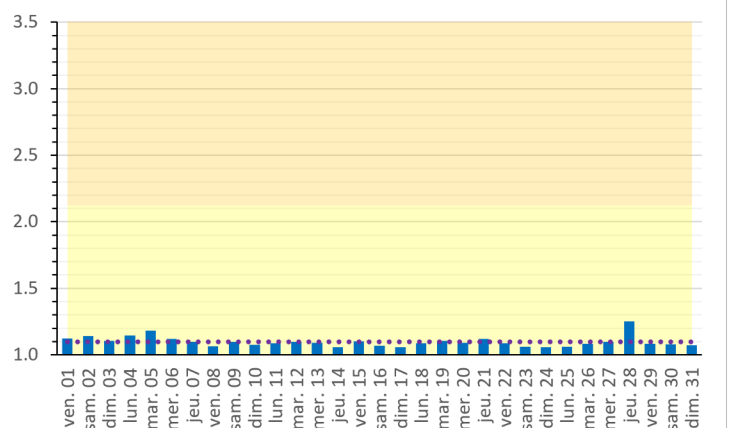
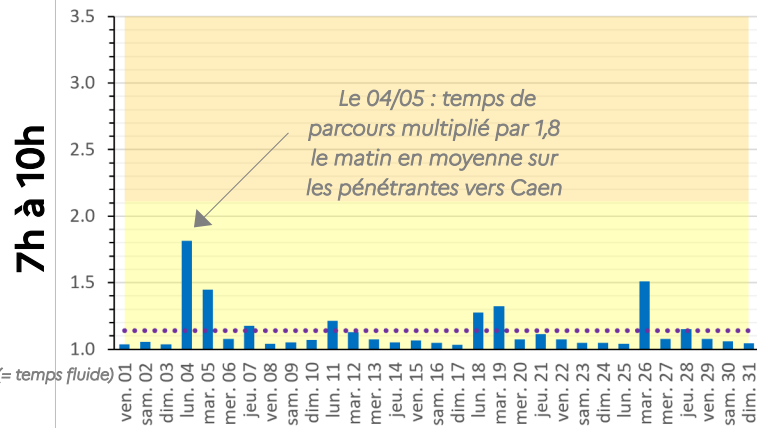
Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour les pénétrantes vers et depuis Caen (A84, N13, N158). Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné  
■ Moyenne 7h à 10h ■ Moyenne 10h à 16h ■ Moyenne 16h à 19h ●●●●● Moyenne mensuelle

Ratio temps de parcours par rapport au temps fluide

## Pénétrantes vers Caen

## Pénétrantes depuis Caen

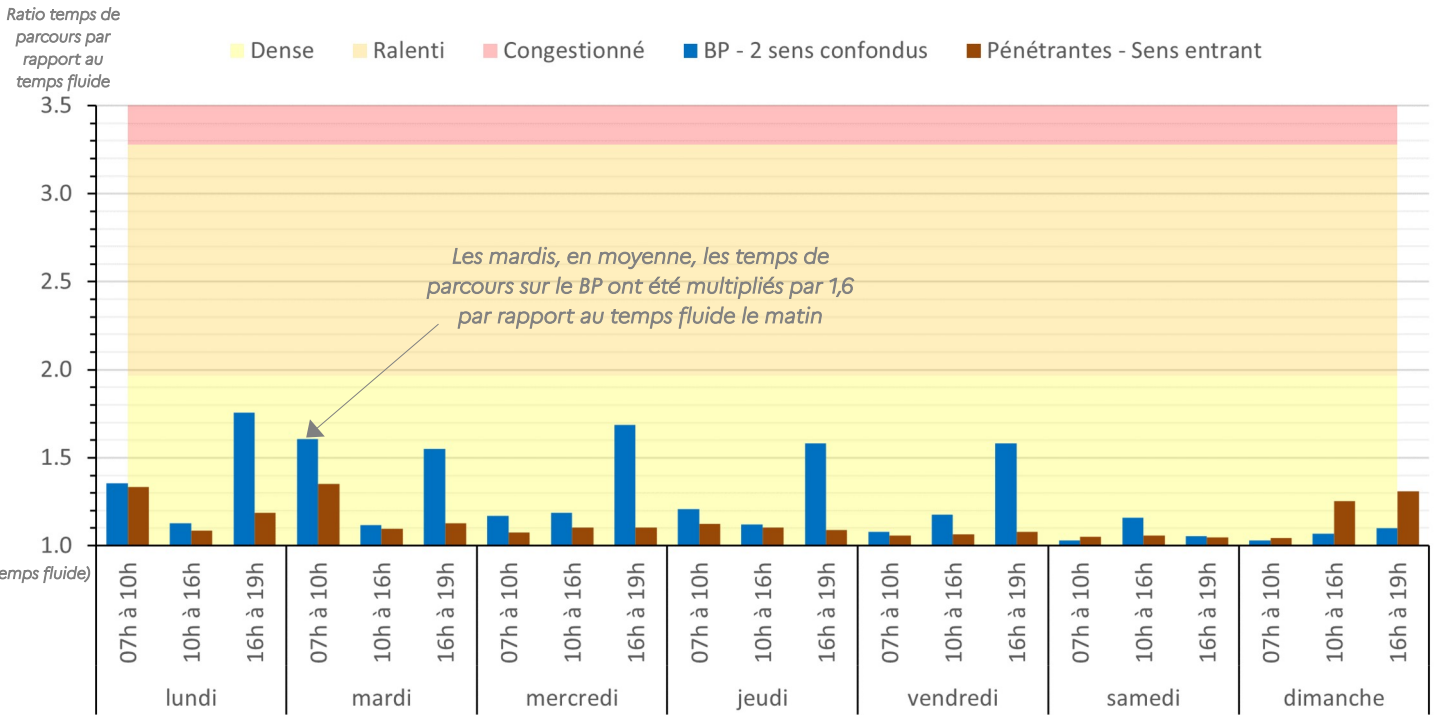


Sur le mois de mai 2026, les pénétrantes ont été relativement peu impactées au niveau des conditions de circulation. Le 4 mai, un véhicule en panne a perturbé la circulation sur la RN13 aux alentours de 8h30. Le 17 mai, la journée était classée rouge par bison fûté dans le sens des retours ce qui explique les perturbations observées en période creuse.

# Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois de mai 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

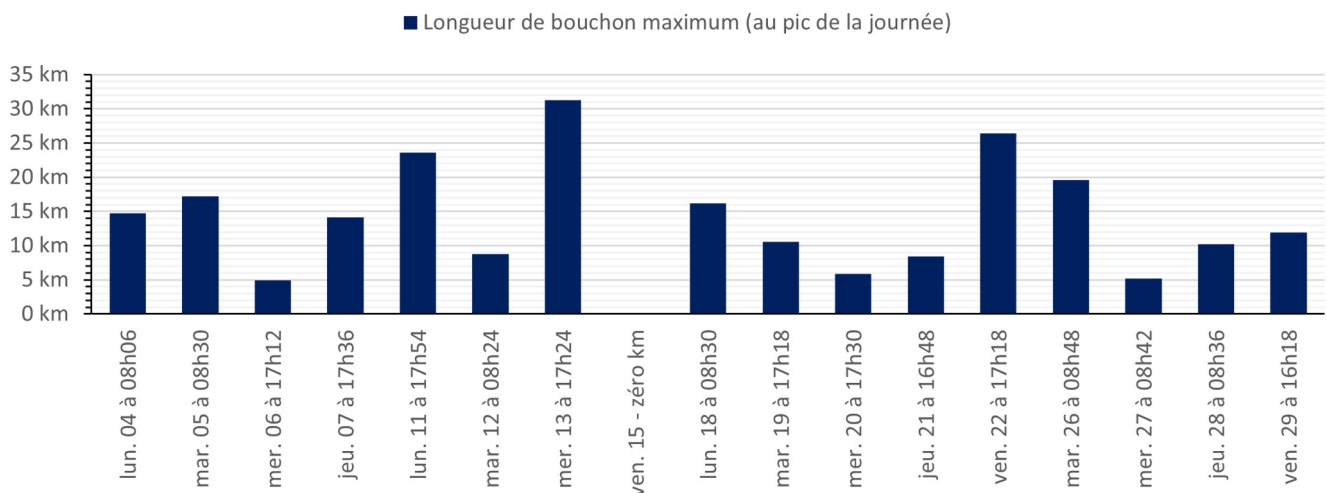


Pour le mois de mai 2026, c'est principalement la période de pointe du soir qui a été la plus impactée en matière de temps de parcours. L'heure de pointe du matin a été relativement épargnée à l'exception des mardis. Pour les week-ends, les retours des ponts ont amené des augmentations de temps de parcours, principalement les dimanches.

## Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois de mai 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse ≤ 30km/h est enregistrée et l'heure associée (pic de bouchon du jour).

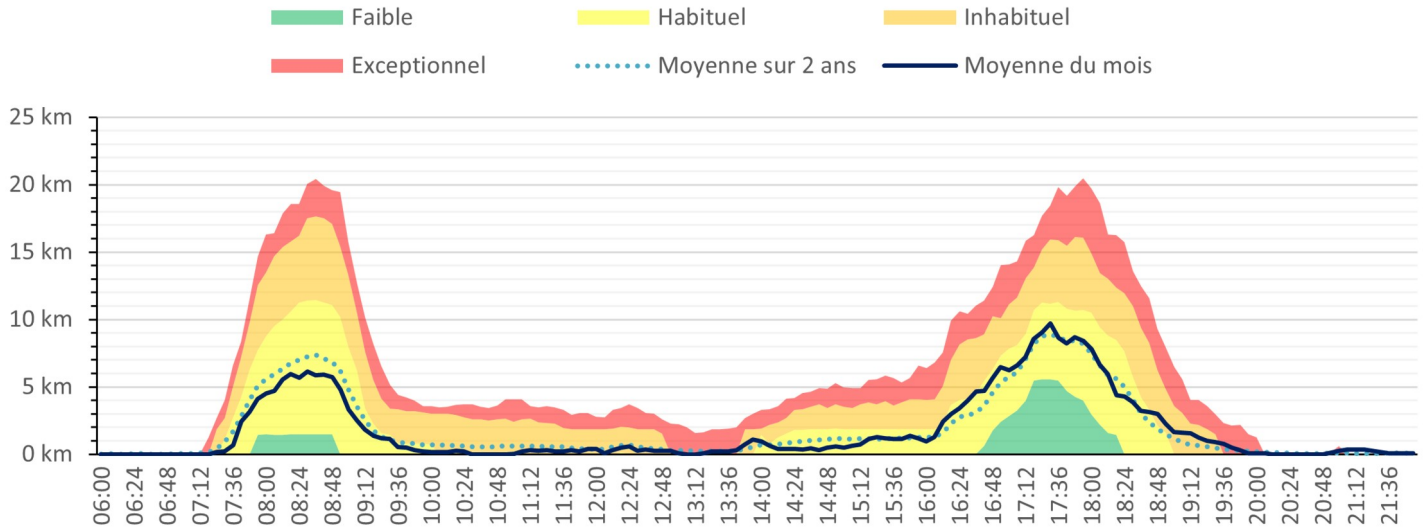


Au mois de mai 2026, les pics de bouchons ont été assez marqués toujours en lien avec les jours de grands départs et retours des ponts de mai. Le pic de 30km de bouchon (record en 2026 en date du jeudi 30 mai) a été égalé le mercredi 13 mai aux alentours de 17h30. Sur le reste du mois, les pics de bouchons sont sensiblement plus modérés.

# Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

## → Pour le mois de mai 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet

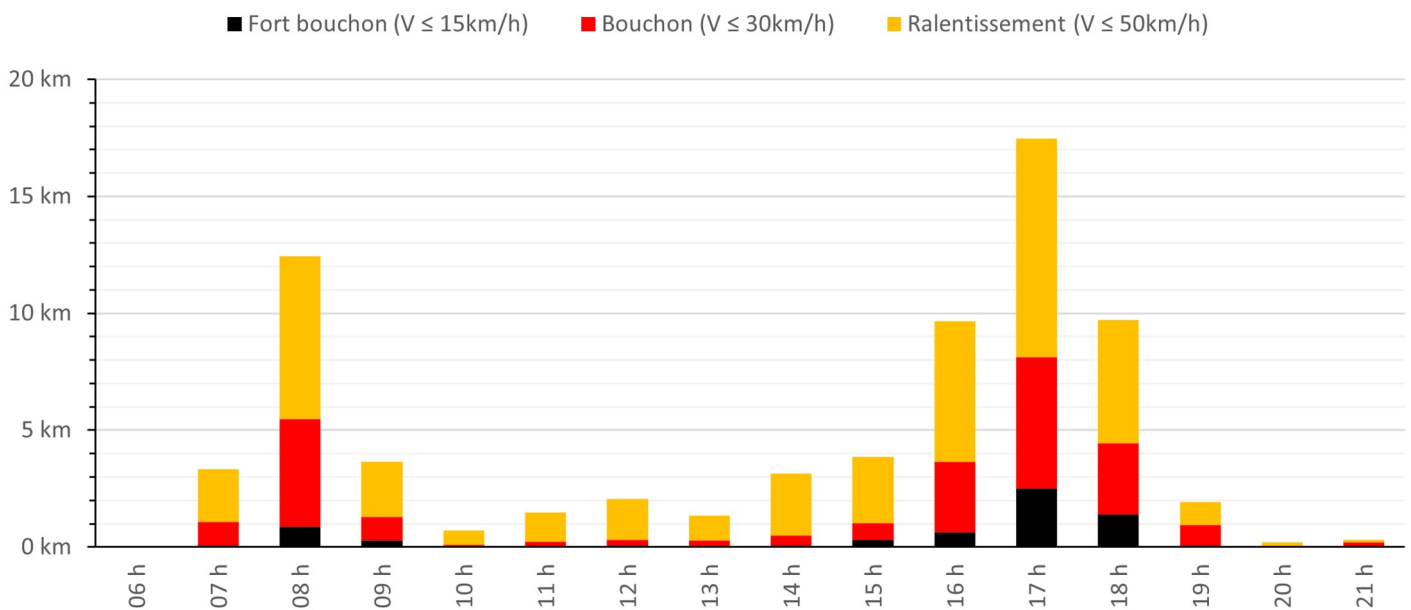


Les conditions de circulation du mois de mai 2026 ont été globalement assez favorables en heure de pointe du matin avec des longueurs moyennes de bouchons globalement en dessous de la moyenne observée sur 2 ans. Le soir, la situation est plus défavorable avec des valeurs légèrement au-dessus des moyennes.

# Longueur de bouchons et de ralentissements moyens des jours ouvrés

## → Pour le mois de mai 2026

Le graphique ci-dessous représente pour l'ensemble des jours ouvrés le nombre de km moyen de bouchons (secteurs où les vitesses ≤ 30km/h), de forts bouchons (vitesse ≤ 15km/h) et de ralentissements (vitesse ≤ 50km/h) et leur évolution le long de la journée.



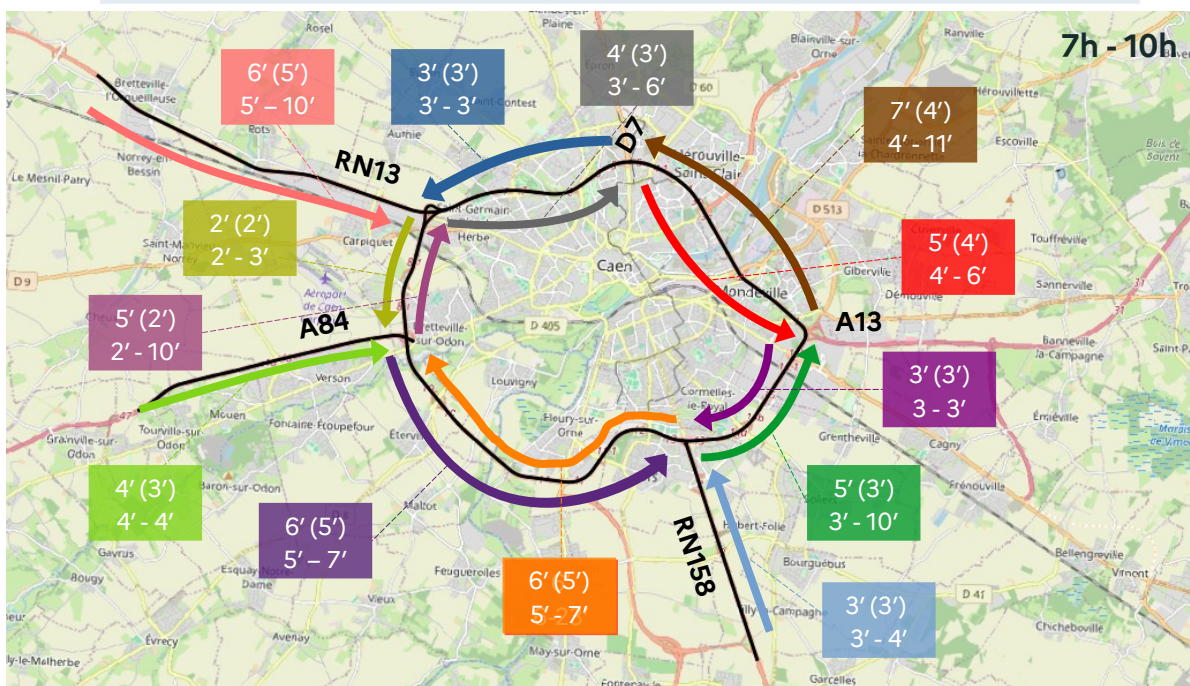
Au mois de mai 2026, les longueurs de ralentissements et de bouchons cumulées ont été légèrement supérieures à celles du mois d'avril pour atteindre environ 12km le matin et plus de 17km le soir. En lien toujours avec les trafics des ponts de mai, l'heure de pointe du soir a été plus étalée dans le temps.

# Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

X' → Temps de parcours moyen de la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide  
 X - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe  
 Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

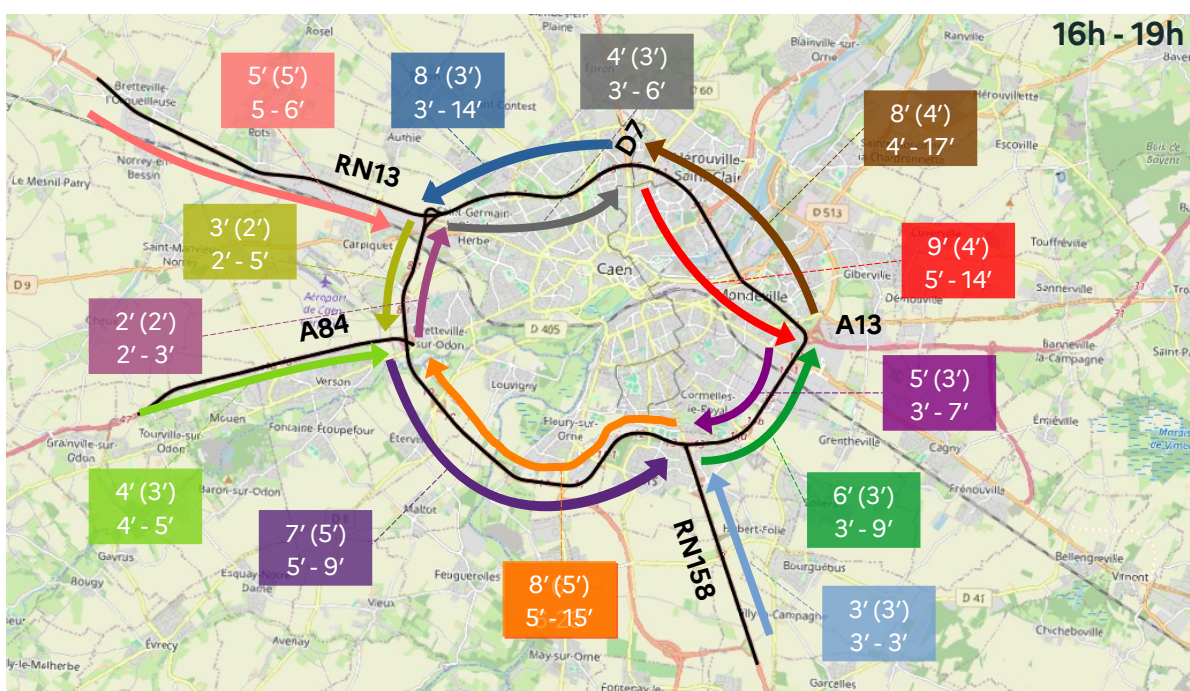
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.

→ Pour le mois de mai 2026



Les améliorations de temps de parcours observées en avril se confirment avec des temps de parcours globalement assez proches des temps de parcours fluide en moyenne le matin. La partie Est du Boulevard Périphérique reste la plus exposée à des dégradations de temps de parcours notamment les jours les plus difficiles.

# Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



A la période de pointe du soir, les temps de parcours sont globalement plus impactés que le matin. Globalement, les valeurs extrêmes (10 % des cas les plus défavorables) sont assez marquées du fait des difficultés observées les jours de retour des ponts de mai. Ainsi des valeurs assez inhabituelles peuvent être observées par exemple sur la liaison A13-A84.

# Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de mai 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO\*

286

\* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO\*\*

34

\*\* pour le réseau en p. 1 du bulletin (BP et pénétrantes)

## Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen, le mois de mai 2026 a été marqué par :

- La poursuite de la baisse du trafic enregistrée en avril en lien avec l'augmentation du prix de l'essence et le contexte international,
- Des conditions de circulation globalement normales avec des pointes de trafic liées aux jours de départs et retours des ponts.

## Actualités et informations aux usagers

- Les travaux de renforcement et de sécurisation du viaduc de Calix débuteront à compter du mois de juin 2026. La circulation sur l'ouvrage sera maintenue la plupart du temps.

→ Plus d'information dans le [dossier de presse des travaux](#)

- L'échangeur du Bessin (éch n°8) sera fermé de nuit pour travaux les semaines n°25 et 26 (15 au 28 juin).



Informations et contact : [communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr](mailto:communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr)