

Bulletin mensuel du trafic

juin 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen (94 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIR Nord-Ouest), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Caen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

N814 (Bd périphérique), N158, N13 et A84

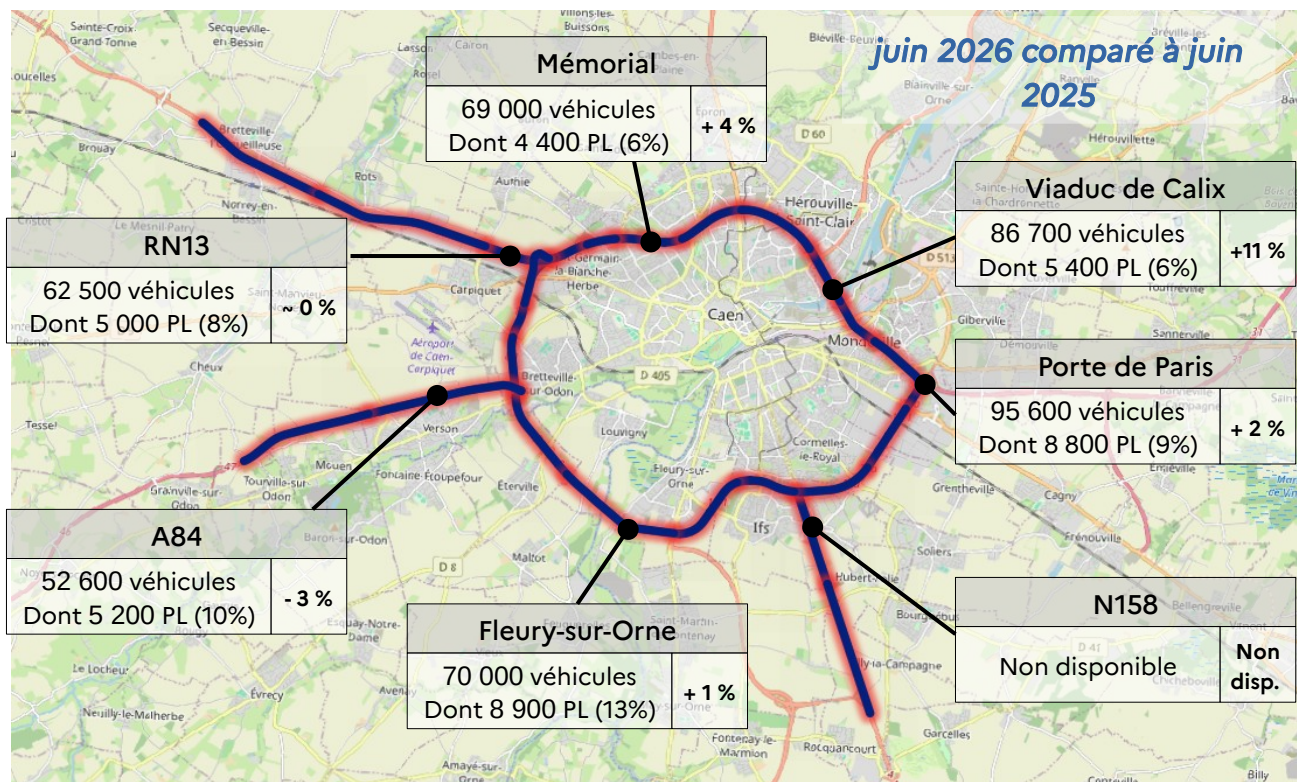
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).



Plus d'informations et d'actualités sur : www.dirno.fr /



Nombre moyen de véhicules par jour



Sur le mois de juin 2026, le trafic repart globalement à la hausse, dans des proportions parfois assez importantes. Seule l'A84 voit à nouveau son trafic baisser par rapport à l'année passée. Les nouvelles évolutions avec une tendance à la baisse des prix du carburant explique en partie cette reprise du trafic.

Temps de parcours par jour et par période horaire (1/2)

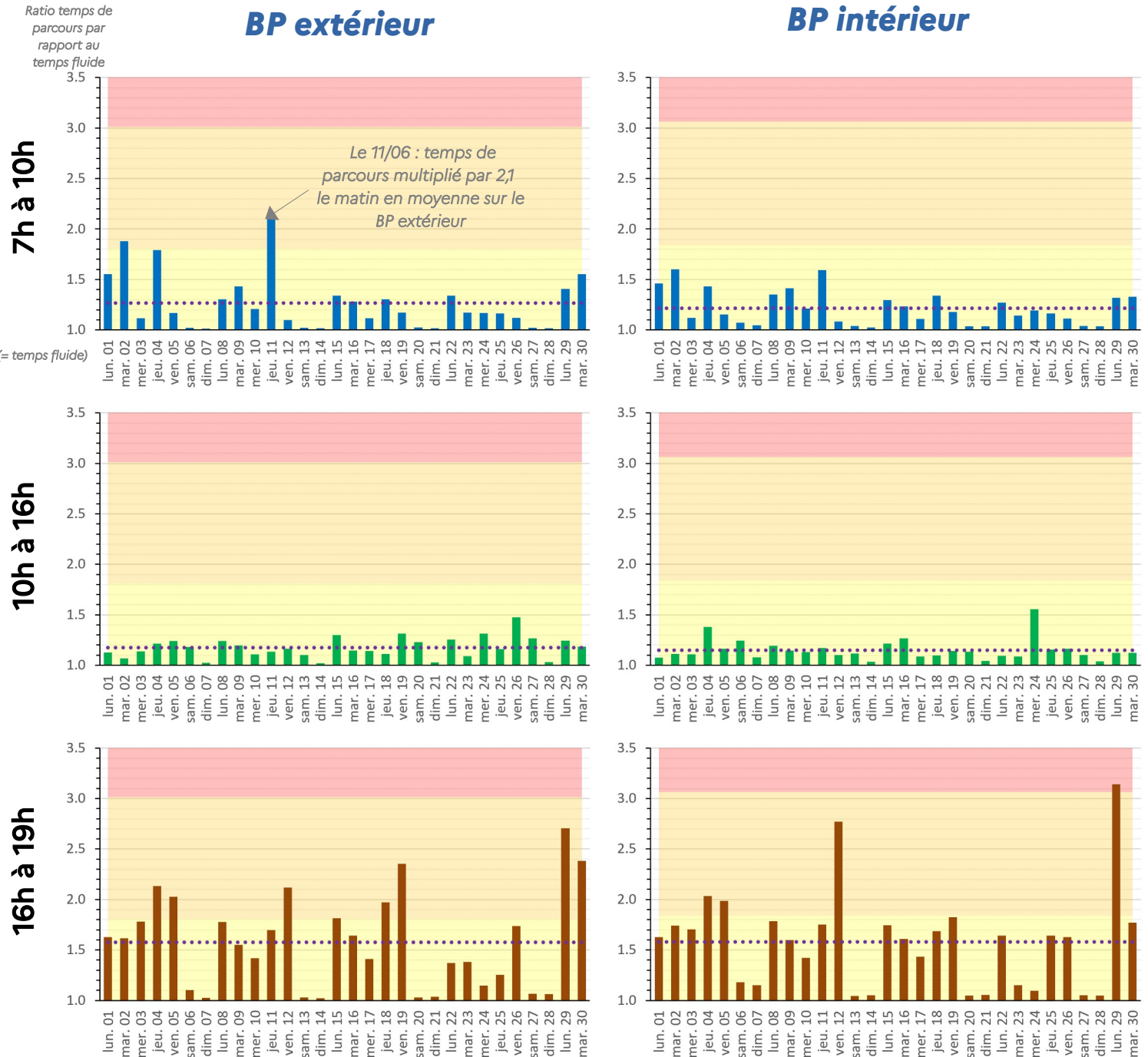
→ Pour le mois de juin 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour le Bd Périphérique (BP) extérieur et intérieur. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense
 ■ Ralenti
 ■ Congestionné
■ Moyenne 7h à 10h
 ■ Moyenne 10h à 16h
 ■ Moyenne 16h à 19h
 Moyenne mensuelle

BP extérieur

BP intérieur



Sur le boulevard périphérique, le mois de juin 2026 a été surtout impacté à l'heure de pointe du soir. Le matin, le BP intérieur a été assez peu touché. Pour le jeudi 11 matin, des véhicules en panne sont venus perturber les conditions de circulation dans le sens extérieur. Le soir, des accidents ont été enregistrés le 18 et 19 à l'heure de pointe du soir. Le lundi 29 ; un véhicule utilitaire transportant des bouteilles de gaz a été accidenté au niveau de la porte d'Angleterre, entraînant une coupure de l'ensemble des voies et de très fortes perturbation. Enfin, le 12 juin, aucun événement notable n'a été enregistré, le pic de trafic correspondant donc à un trafic particulièrement chargé ce jour-là.

Temps de parcours par jour et par période horaire (2/2)

→ Pour le mois de juin 2026

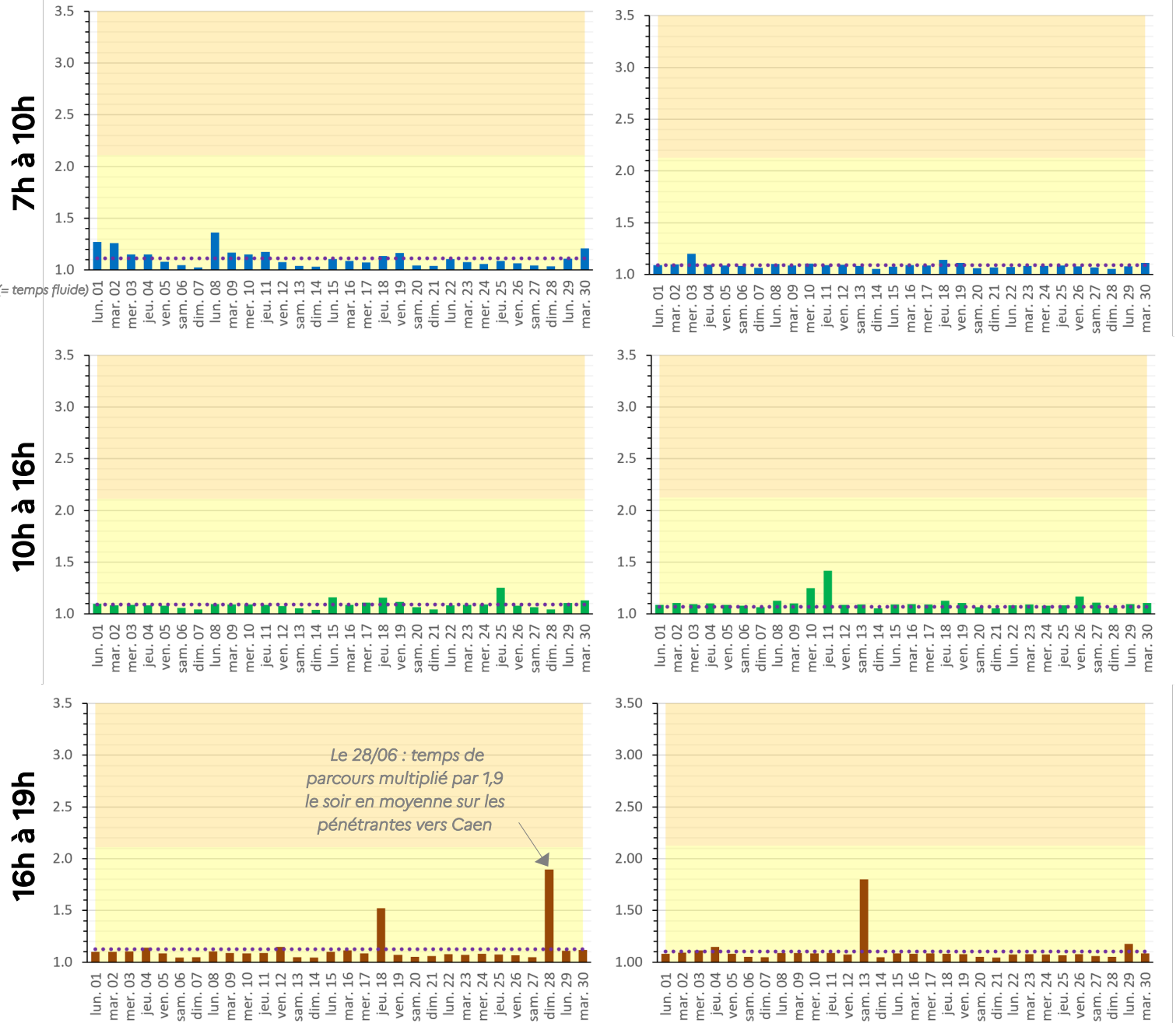
Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour les pénétrantes vers et depuis Caen (A84, N13, N158). Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense
 ■ Ralenti
 ■ Congestionné
■ Moyenne 7h à 10h
 ■ Moyenne 10h à 16h
 ■ Moyenne 16h à 19h
 ●●●●● Moyenne mensuelle

Ratio temps de parcours par rapport au temps fluide

Pénétrantes vers Caen

Pénétrantes depuis Caen

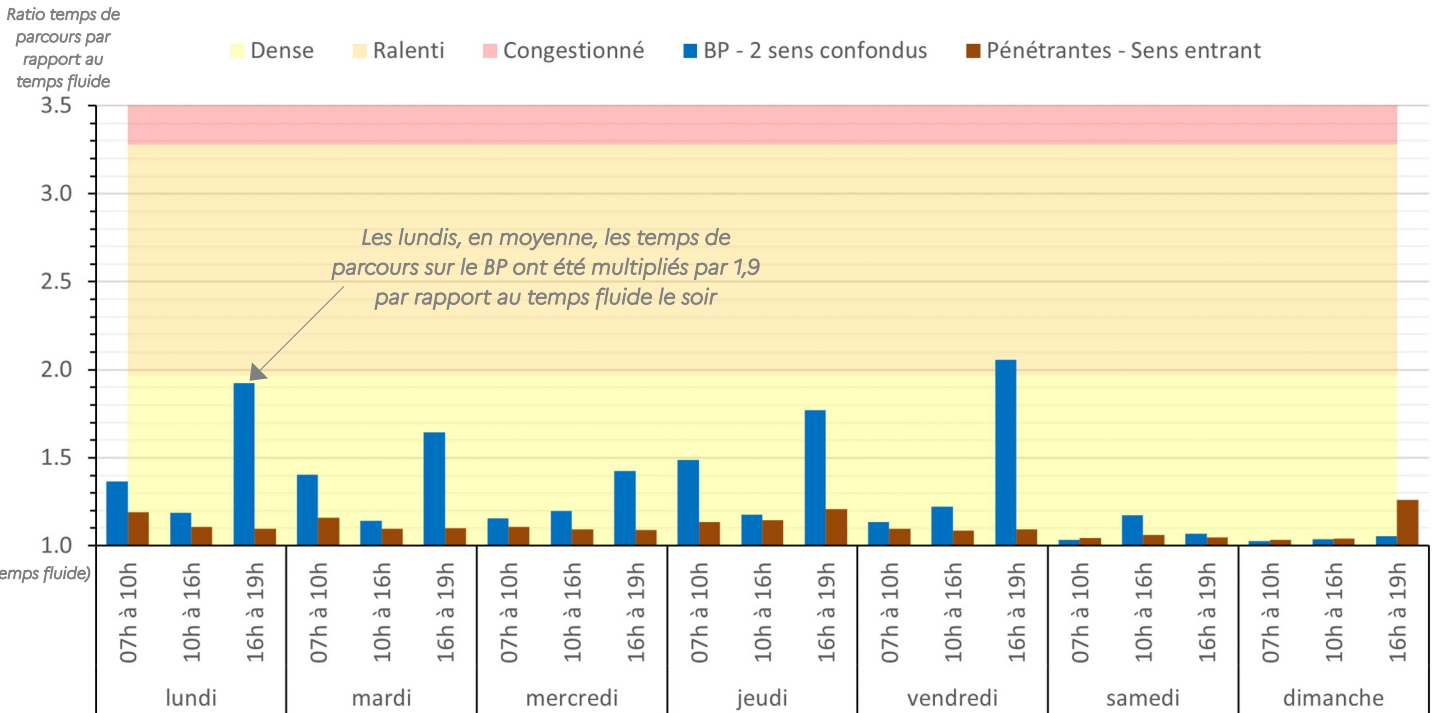


Sur le mois de juin 2026, les pénétrantes ont été relativement peu impactées au niveau des conditions de circulation. De manière ponctuelle, un véhicule en feu a été secouru le samedi 13 juin et le dimanche 28 juin, un bouchon de 5 km a été signalé sur A84 sans événement associé (retour de week-end).

Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois de juin 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

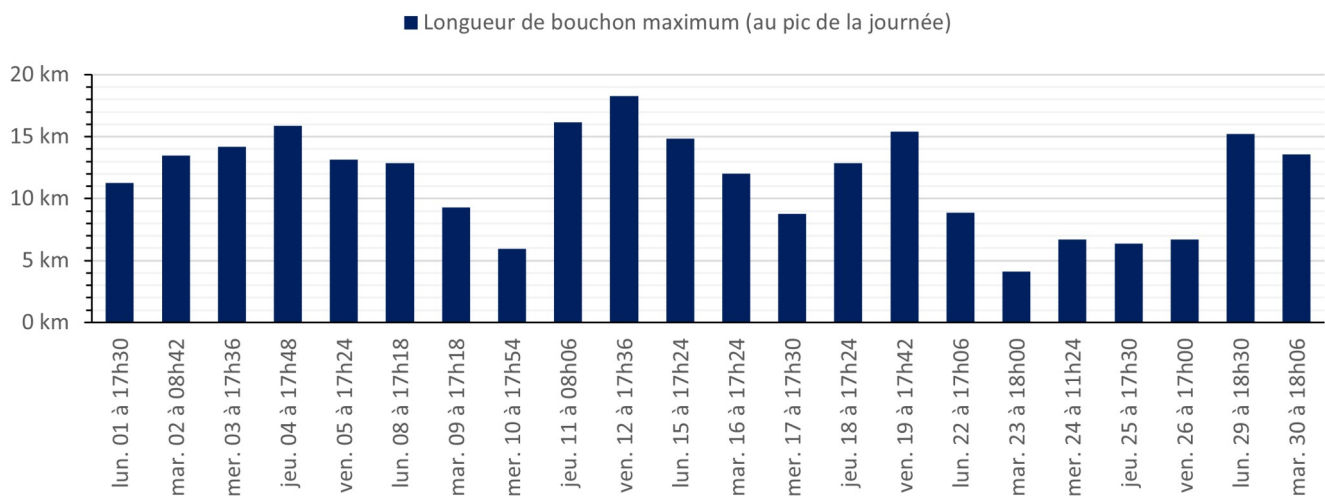


Pour le mois de juin 2026, les mercredis ont connu les meilleures conditions de circulation. Les lundis soirs et les vendredis soir ont été les jours les plus impactés. Pour les week-ends, à noter que le dimanche soir a été impacté de manière non négligeable, correspondant aux pics de trafic de retour de week-ends.

Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois de juin 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse ≤ 30km/h est enregistrée et l'heure associée (pic de bouchon du jour).

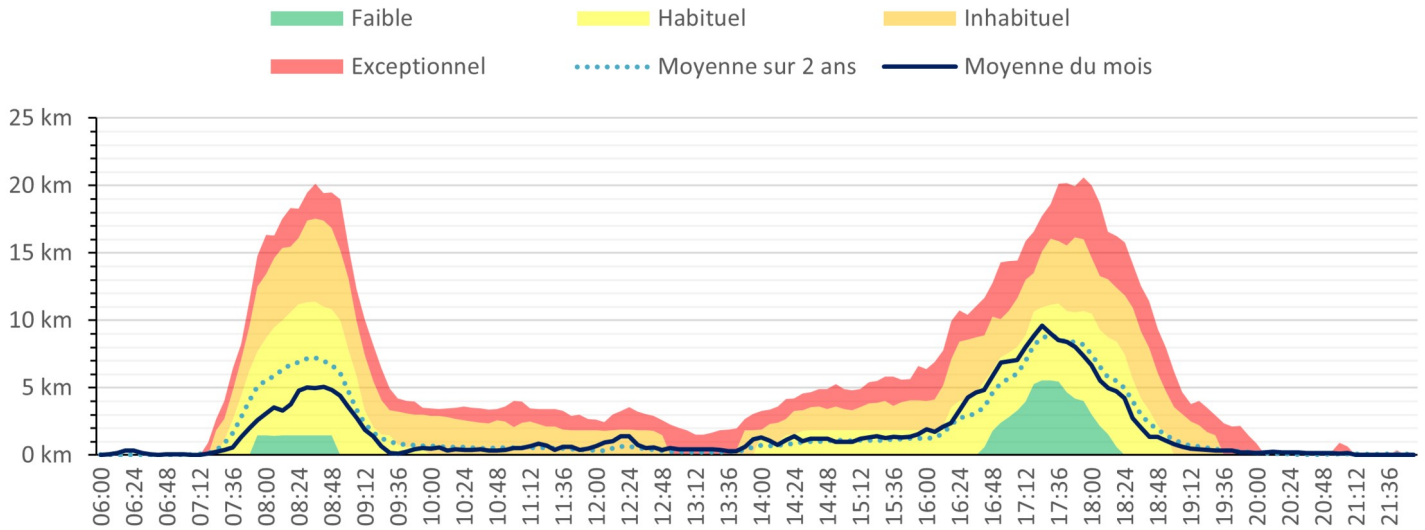


Au mois de juin 2026, les pics de bouchons ont été relativement contenus avec des valeurs moyennes inférieures à ce qui avaient pu être observé depuis le début de l'année. Le pic de bouchon du mois a été enregistré le vendredi 12 juin à l'heure de pointe du soir avec près de 18km de bouchons.

Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

→ Pour le mois de juin 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet

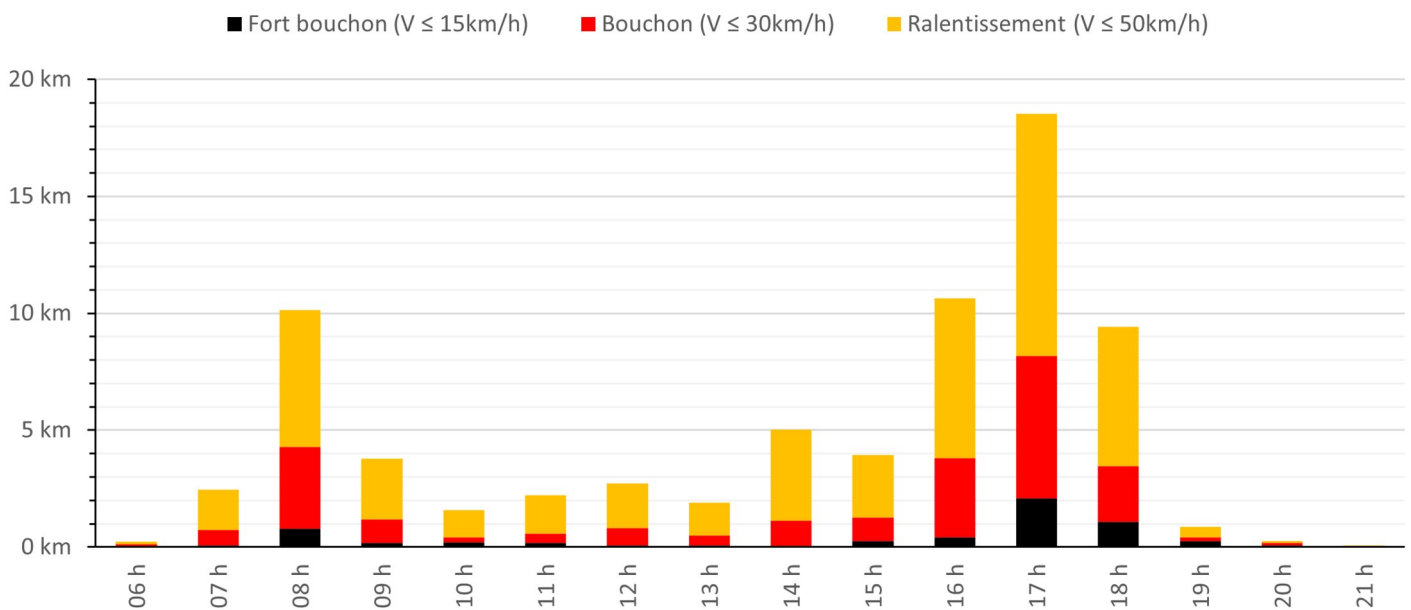


Les conditions de circulation du mois de juin 2026 reste assez favorables avec des longueurs moyenne de bouchons en dessous de la moyenne observée sur 2 ans en heure de pointe du matin et très proche de la moyenne en heure de pointe du soir.

Longueur de bouchons et de ralentissements moyens des jours ouvrés

→ Pour le mois de juin 2026

Le graphique ci-dessous représente pour l'ensemble des jours ouvrés le nombre de km moyen de bouchons (secteurs où les vitesses ≤ 30km/h), de forts bouchons (vitesse ≤ 15km/h) et de ralentissements (vitesse ≤ 50km/h) et leur évolution le long de la journée.



Au mois de juin 2026, la période de pointe du matin est restée globalement beaucoup moins chargée que l'heure de pointe du soir qui continue de concentrer l'essentiel des difficultés.

Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

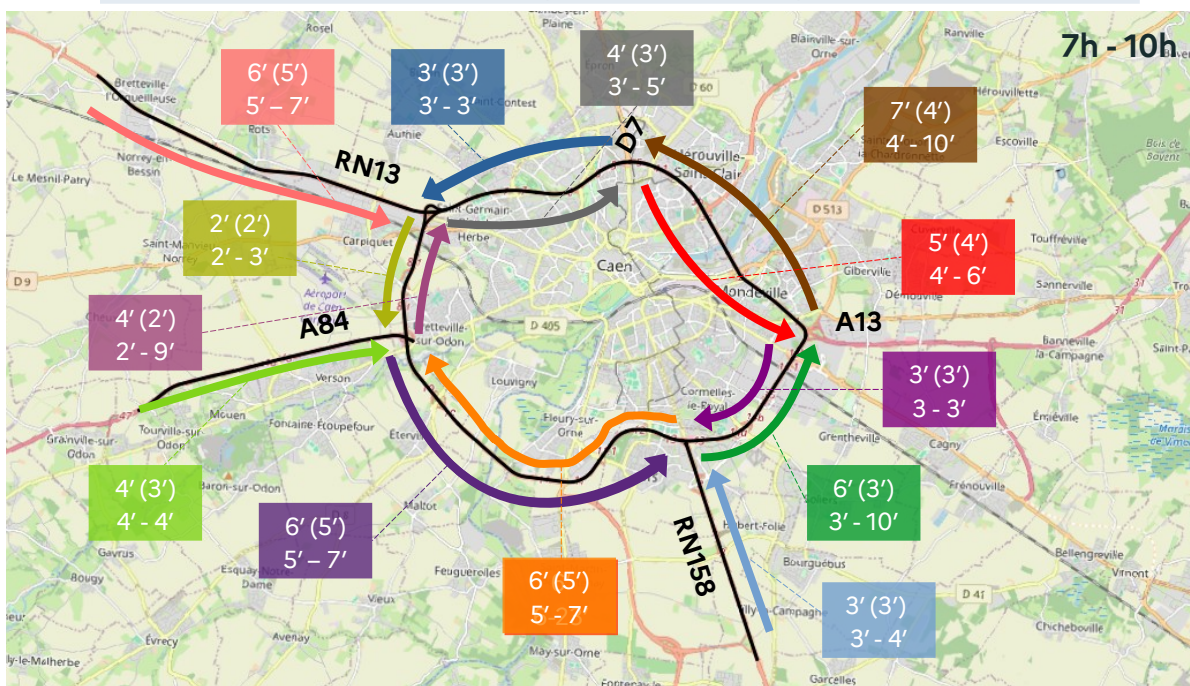
X' → Temps de parcours moyen de la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide

X - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe

Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

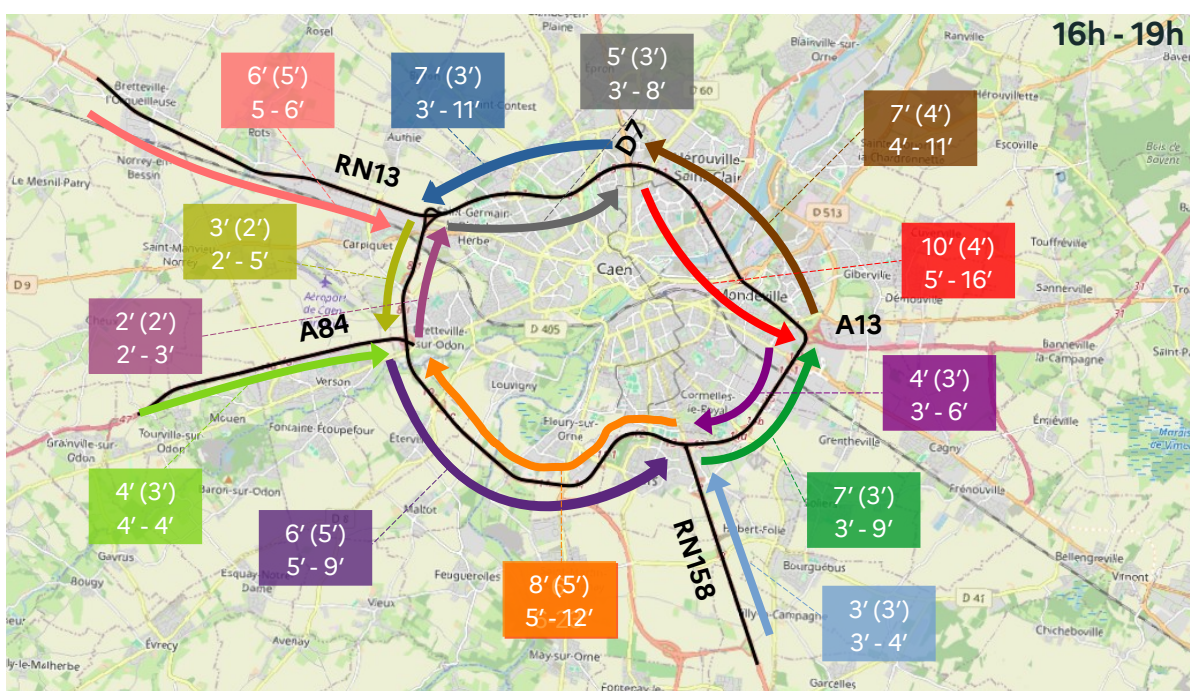
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.

→ Pour le mois de juin 2026



La période de pointe du matin continue d'observer des temps de parcours proche des temps fluide sur une grande partie du BP. La traversée du viaduc de Calix et le jonction RN158 / A13 dans le sens extérieur restent les sections les plus impactées avec + 3 min en moyenne par rapport au temps fluide.

Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



A la période de pointe du soir, les temps de parcours sont plus dégradés que sur la période de pointe du matin. La traversée du Viaduc de Calix reste fortement impactée dans les deux sens de circulation ainsi que les jonctions D7 / RN13, A84 / RN158, RN158 / A13.

Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de juin 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO*

328

* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO**

37

** pour le réseau en p. 1 du bulletin (BP et pénétrantes)

Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen, le mois de juin 2026 a été marqué par :

- La canicule, qui a pu modifier ou perturber les déplacements
- Une reprise du trafic après deux mois de baisse consécutives (avril et mai) en lien avec l'évolution des prix du carburant.

Actualités et informations aux usagers

- Bison futé prévoit des conditions de circulation difficiles ou très difficiles sur les grands week-ends de départs et de retour des grandes vacances.

→ Plus d'information sur www.bison-fute.gouv.fr



Informations et contact : communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr