

# Bulletin mensuel du trafic Janvier 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen (94 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIR Nord-Ouest), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Caen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

**N814 (Bd périphérique), N158, N13 et A84**

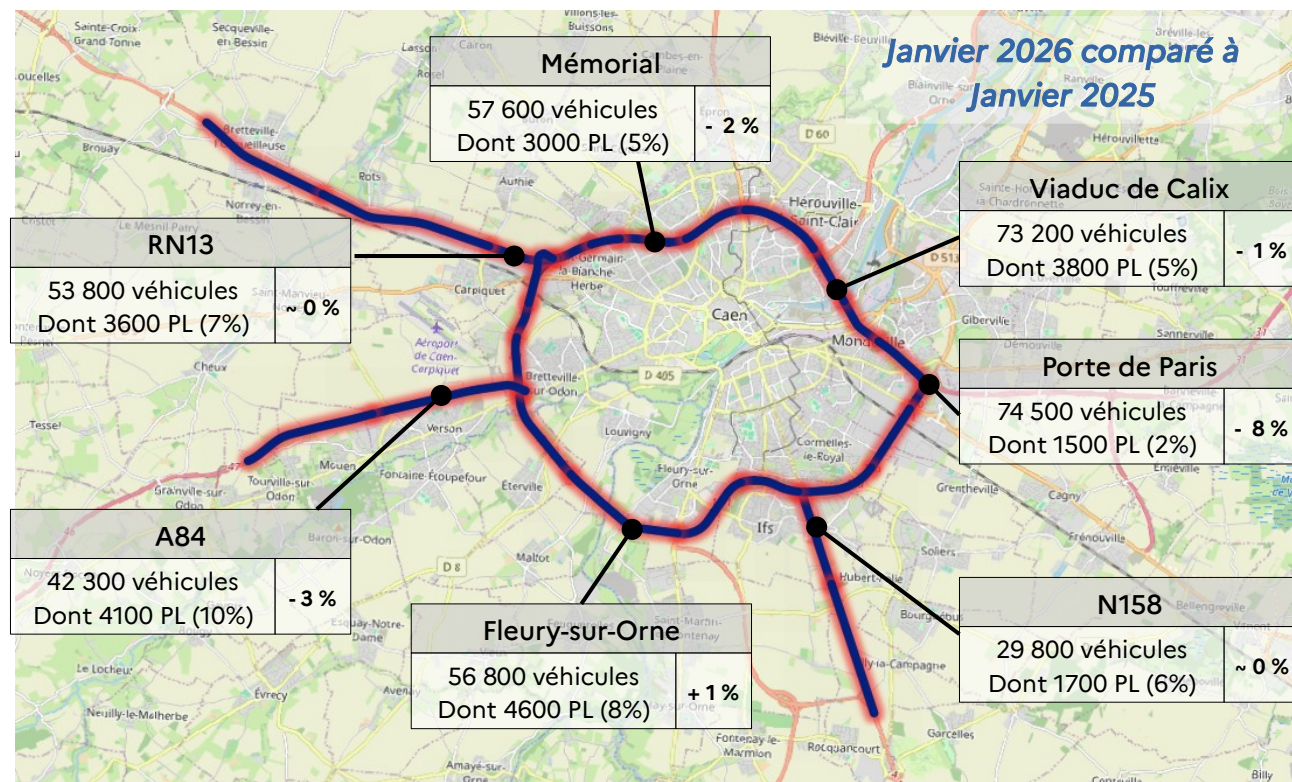
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).



Plus d'informations et d'actualités sur : [www.dirno.fr](http://www.dirno.fr) /



## Nombre moyen de véhicules par jour



 Au mois de janvier 2026, le trafic est globalement stable sur le Bd Périphérique de Caen à l'exception du secteur de la porte de Paris qui enregistre une baisse de 8 % du trafic comparé à Janvier 2025.

# Temps de parcours par jour et par période horaire (1/2)

## → Pour le mois de Janvier 2026

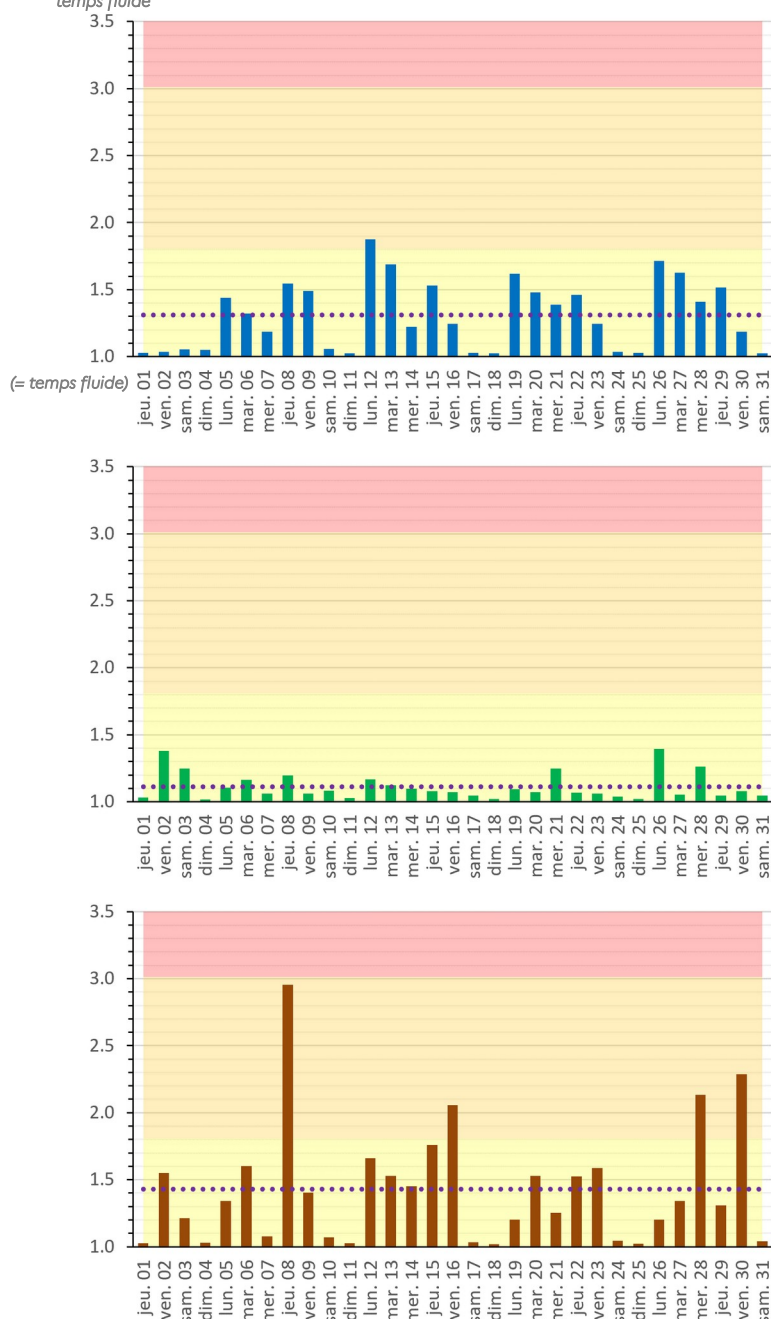
Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour le Bd Périphérique (BP) extérieur et intérieur. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense      ■ Ralenti      ■ Congestionné  
■ Moyenne 7h à 10h   ■ Moyenne 10h à 16h   ■ Moyenne 16h à 19h   ..... Moyenne mensuelle

Ratio temps de  
parcours par  
rapport au  
temps fluide  
(= temps fluide)

### BP extérieur

### BP intérieur



Sur le mois de Janvier 2026, plusieurs événements sont venus impacter les conditions de circulation sur le réseau le mardi 6 janvier (manifestation de la profession agricole), le jeudi 8 et le vendredi 9 janvier (tempête Goretti et fermeture du viaduc de Calix pour vents violents), ainsi que le lundi 12 (accident sur N13), le vendredi 16 et le mardi 20 (accident BP Nord), le mercredi 28 et le vendredi 30 janvier (véhicules en pannes et accident BP Nord). Les temps de parcours ont été plus fortement impactés le soir que le matin.

# Temps de parcours par jour et par période horaire (2/2)

## → Pour le mois de janvier 2026

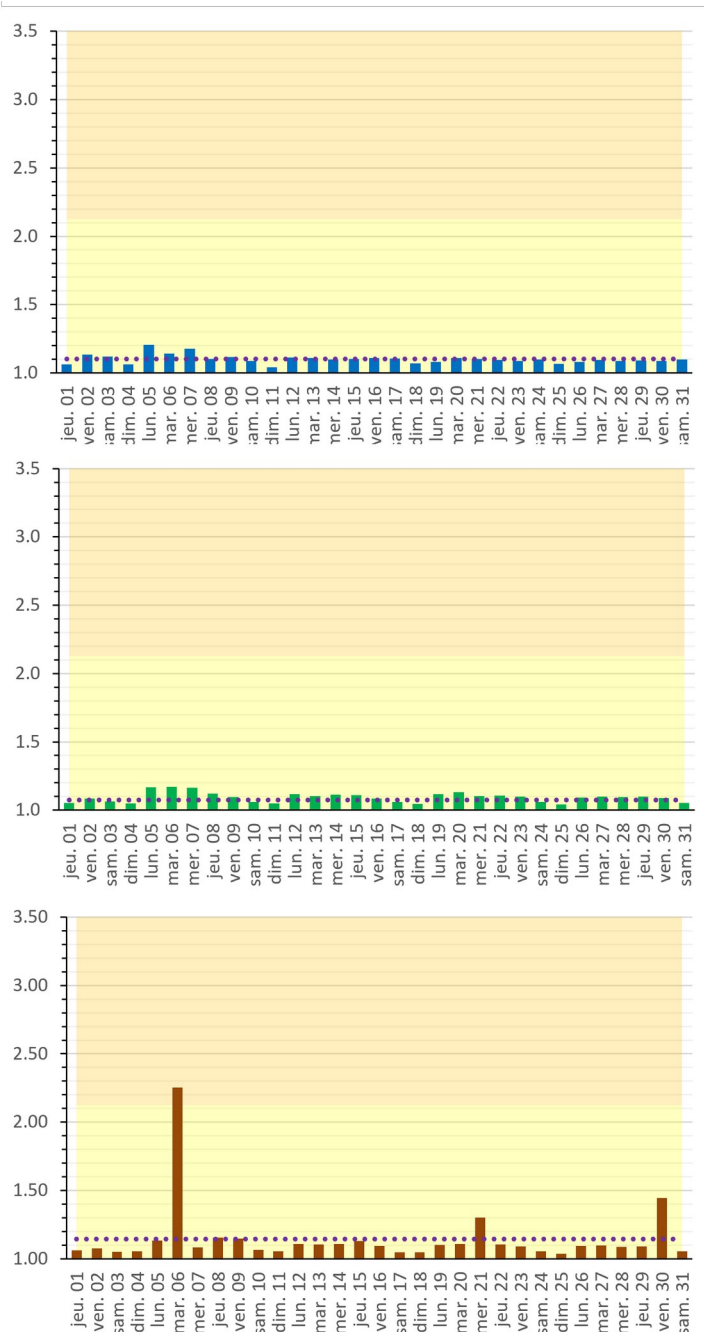
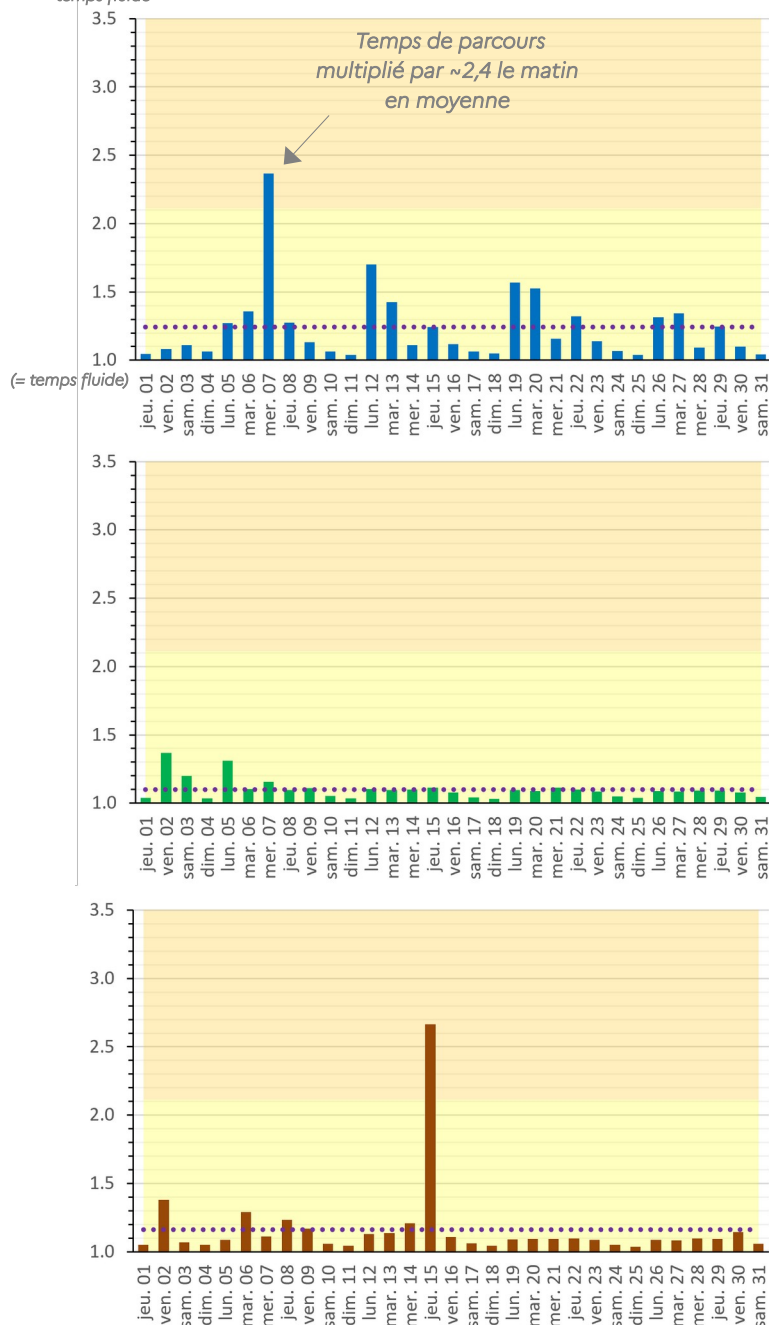
Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour les pénétrantes vers et depuis Caen (A84, N13, N158). Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense      ■ Ralenti      ■ Congestionné  
 ■ Moyenne 7h à 10h    ■ Moyenne 10h à 16h    ■ Moyenne 16h à 19h    ..... Moyenne mensuelle

Ratio temps de  
parcours par  
rapport au  
temps fluide  
(= temps fluide)

### Pénétrantes vers Caen

### Pénétrantes depuis Caen



Sur le mois de janvier 2026, les temps de parcours des pénétrantes vers Caen ont été particulièrement impactés le mercredi 7 janvier (épisode neigeux et stockage des poids-lourds sur A84) ainsi que le jeudi 15 janvier (RN13). Dans le sens sortant, les conditions de circulation ont été peu impactées à l'exception du mardi 6 janvier (manifestations).



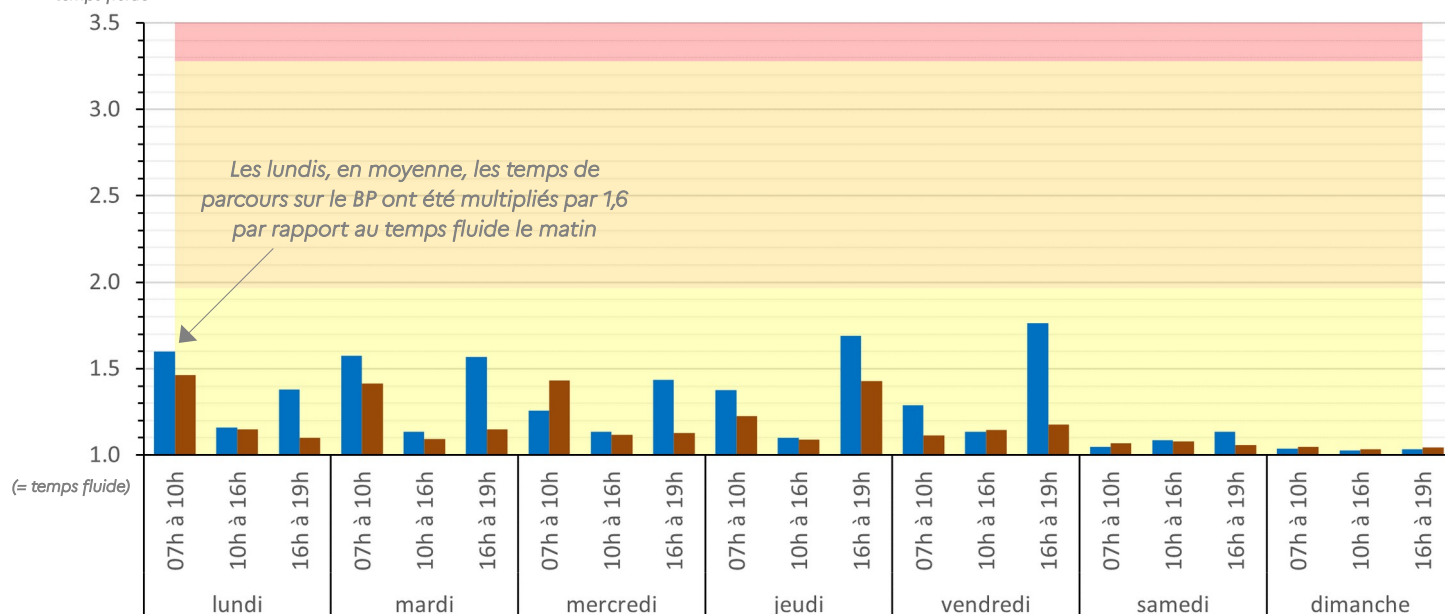
# Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

## → Pour le mois de janvier 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

Ratio temps de  
parcours par  
rapport au  
temps fluide

Dense Ralenti Congestionné BP - 2 sens confondus Pénétrantes - Sens entrant



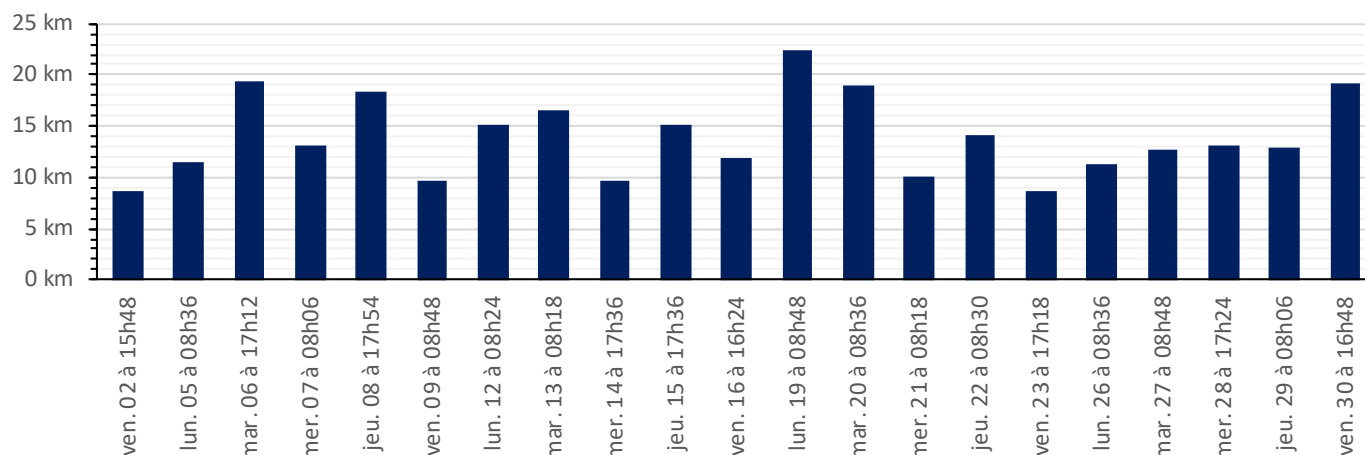
Pour le mois de janvier 2026, les temps de parcours des différents jours de la semaine sont assez proches. Le mercredi reste globalement un jour plus fluide et le vendredi est le jour le plus impacté en heure de pointe du soir. Le trafic les week-ends restent fluides.

## Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

### → Pour le mois de janvier 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse  $\leq 30\text{km/h}$  est enregistrée et l'heure associée.

Longueur de bouchon maximum (au pic de la journée)

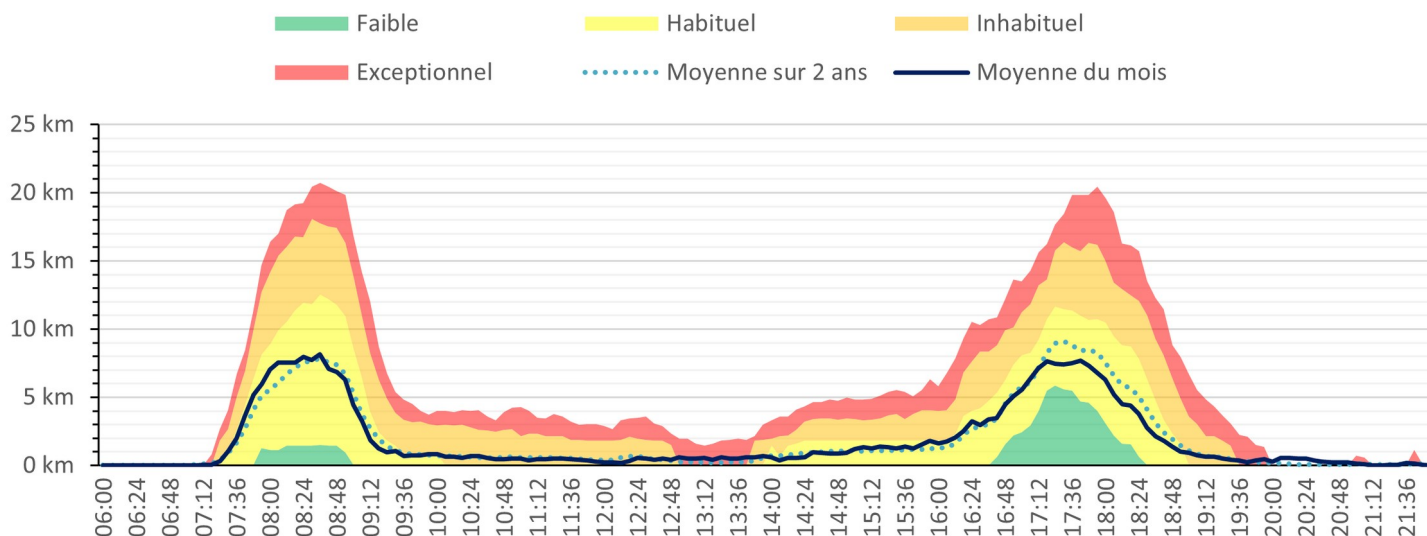


Le mois de janvier 2026 est assez stable sur le plan des longueurs de bouchons maximum observées avec quelques pics ponctuels au-delà de 15km le mardi 6 (manifestations), jeudi 8 (fermeture Calix – tempête Goretti), mardi 13, mardi 20 et vendredi 30 janvier (accidents). Un pic de 22 km est observé le lundi 19 janvier (accidents simultanés dans les 2 sens du boulevard périphérique).

## Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

### → Pour le mois de Janvier 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet historique.

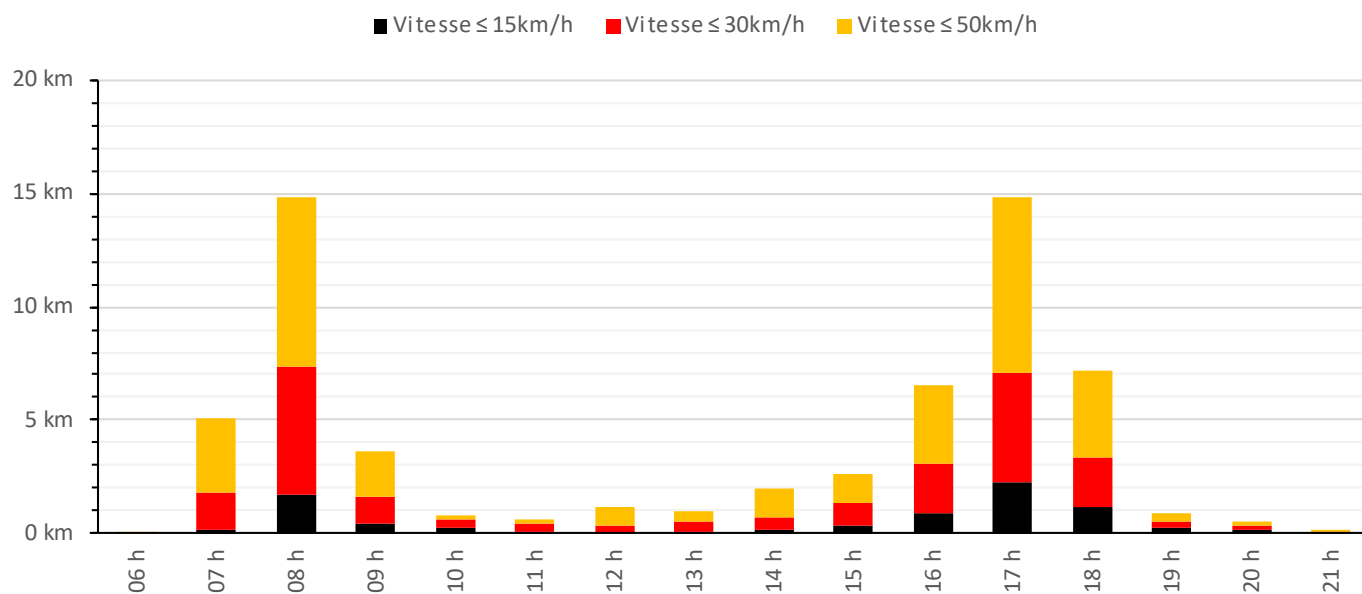


Le mois de janvier 2026 présente des congestions habituelles en comparaison des congestions historiques mesurées avec une longueur moyenne de bouchon des jours ouvrés très proche de la moyenne de ces 24 derniers mois (8km au pic du matin et du soir).

## Longueur de bouchons et de ralentissements moyens des jours ouvrés

### → Pour le mois de Janvier 2026

Le graphique ci-dessous représente pour l'ensemble des jours ouvrés le nombre de km moyen de bouchons (secteurs où les vitesses  $\leq 30\text{km/h}$ ), de forts bouchons (vitesse  $\leq 15\text{km/h}$ ) et de ralentissements (vitesse  $\leq 50\text{km/h}$ ) et leur évolution le long de la journée.



Au pic des heures de pointes, il y a autant de ralentissements que de bouchons (7km de ralentissement pour 8km de bouchons). Les très forts bouchons (vitesse  $< 15\text{km/h}$ ) sont surtout observés le soir et peuvent concerner jusqu'à 3km du réseau. Les bouchons et ralentissements se résorbent globalement plus vite le matin.

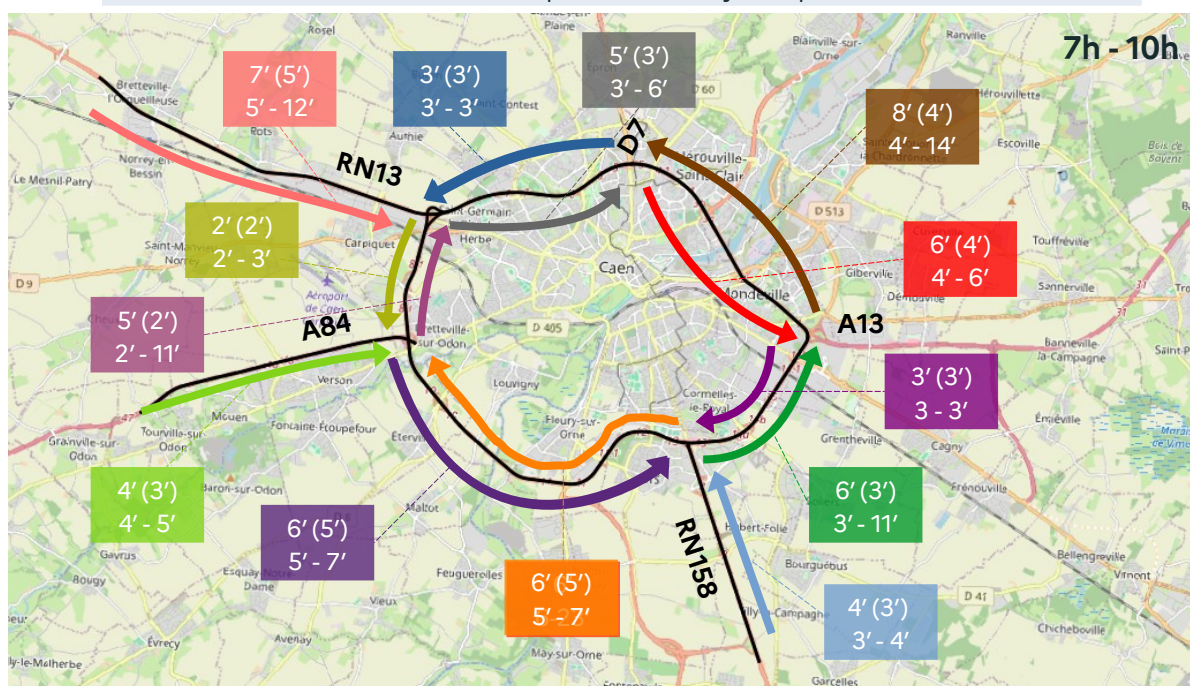


# Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

→ Pour le mois de janvier 2026

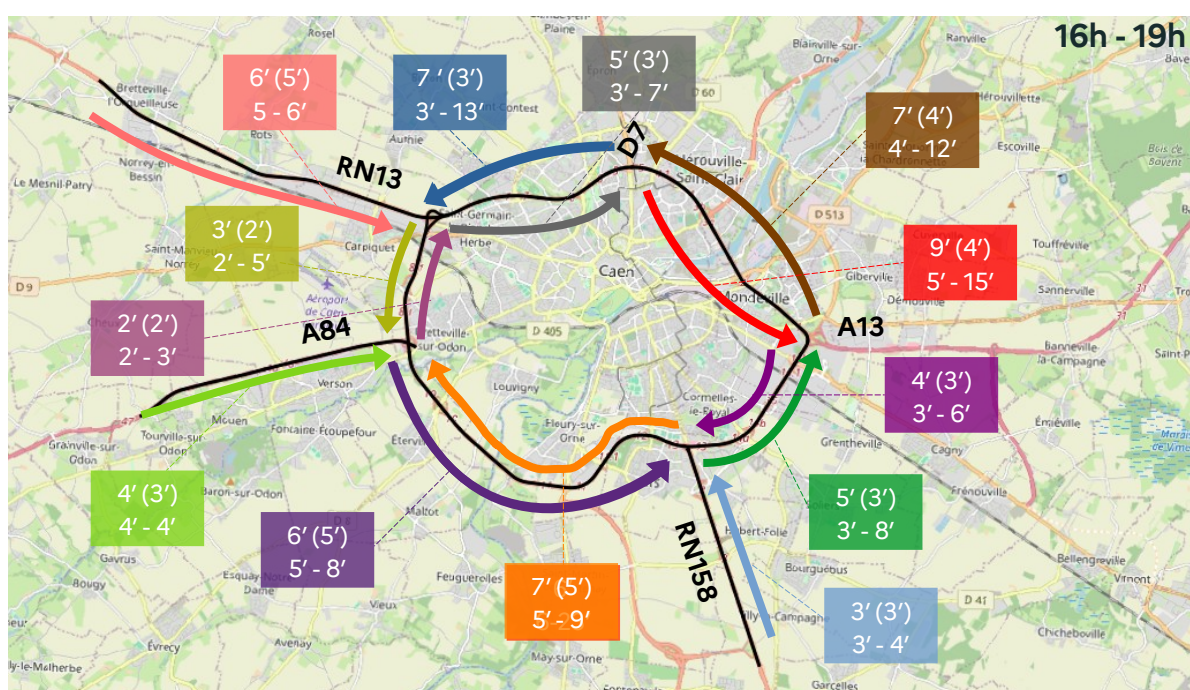
X' → Temps de parcours moyen de la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide  
 X - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe  
 Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.



La matin, les temps de parcours les plus impactés sont situés sur le BP Ouest entre A84 et RN13 sens intérieur, entre la RN158 et la D7 avec +3 à 4 min en moyenne par rapport au fluide. Les pénétrantes connaissent en moyenne des temps de parcours proche du fluide (+1 à 3 min) mais pouvant varier plus fortement ponctuellement.

# Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



A la période de pointe du soir, les temps de parcours sont plus fortement impactés autour du viaduc de Calix, avec des temps de parcours de 9 minutes en moyenne (+5' par rapport au fluide) entre D7 et A13. La section entre la D7 et la RN13 est également concernée avec des temps de parcours pouvant aller jusqu'à 13 min (contre 3 min en fluide) dans 10 % des cas.

# Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de janvier 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO\*

308

\* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO\*\*

61

\*\* pour le réseau en p. 1 du bulletin (BP et pénétrantes)

## Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen, le mois de janvier 2026 a été marqué par :

- des épisodes neigeux et de verglas survenus entre le 3 et le 7
- des manifestations de la profession agricole
- La fermeture du viaduc de Calix en raison de la tempête Goretti le 8 et 9 janvier

## Actualités et informations aux usagers

- Du 15 novembre 2025 au 15 mars 2026, la DIR Nord-Ouest met en place une organisation et des moyens spécifiques pour assurer la viabilité hivernale du réseau afin de maintenir ou de rétablir les conditions de circulation en fonction des événements météorologiques de l'hiver.

→ Plus d'information sur : [www.dirno.fr](http://www.dirno.fr)

- En période de viabilité hivernale, des mesures peuvent être prises, en fonction des événements météorologiques, pour permettre notamment le stockage des poids-lourds en sécurité. Ces mesures sont prévues dans le Plan Intempéries de la Zone Ouest (PIZO) et ont été déployées plusieurs fois au mois de janvier 2026 (épisodes neigeux, tempête Goretti).



Informations et contact : [communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr](mailto:communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr)