

Bulletin mensuel du trafic février 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen (94 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIR Nord-Ouest), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Caen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

N814 (Bd périphérique), N158, N13 et A84

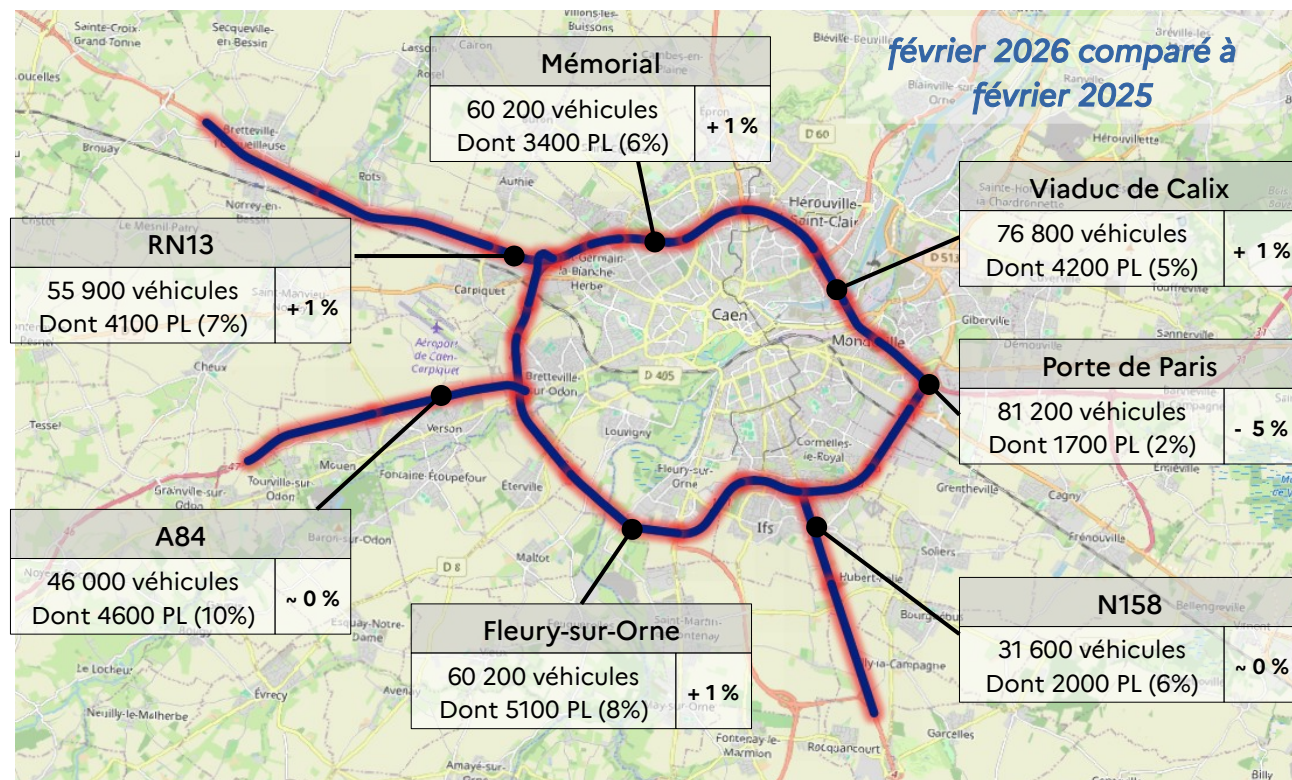
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).



Plus d'informations et d'actualités sur : www.dirno.fr /



Nombre moyen de véhicules par jour



 Au mois de février 2026, le trafic est très stable sur le boulevard Périphérique de Caen en comparaison à février 2025, à l'exception du secteur de la porte de Paris qui enregistre une baisse de 5 % du trafic. Les valeurs les plus élevées sont toujours observées sur la partie Est du boulevard périphérique.

Temps de parcours par jour et par période horaire (1/2)

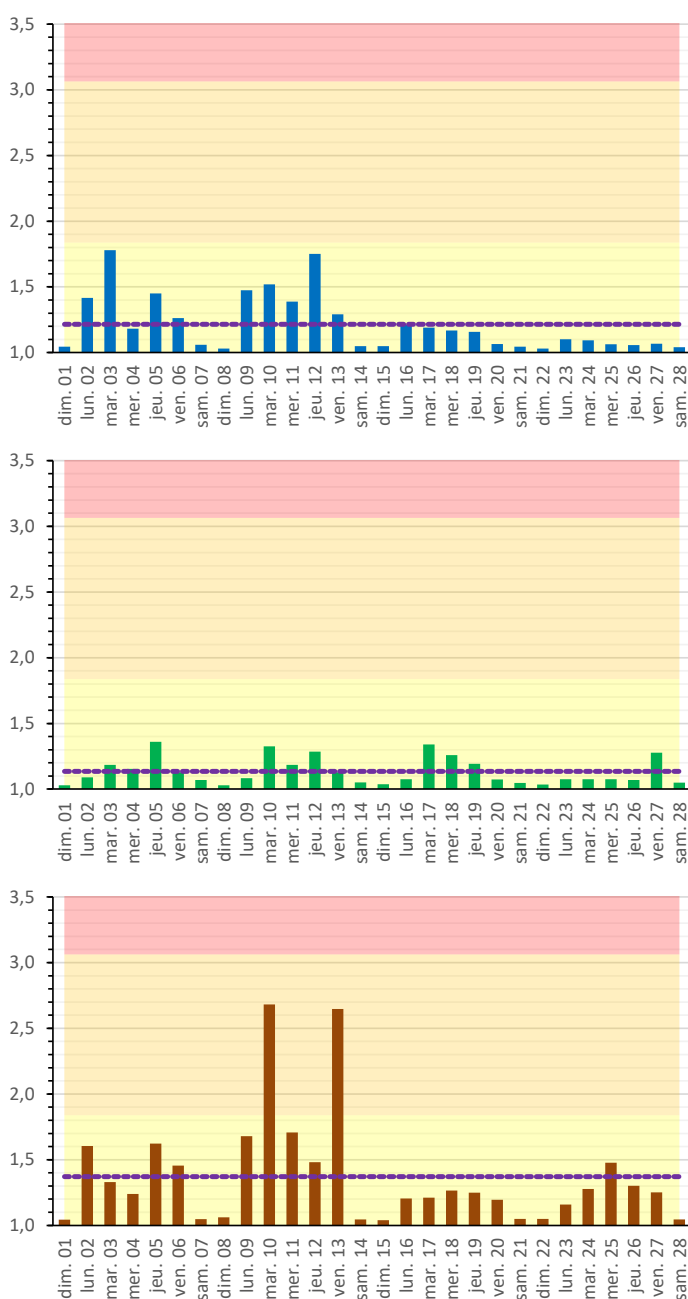
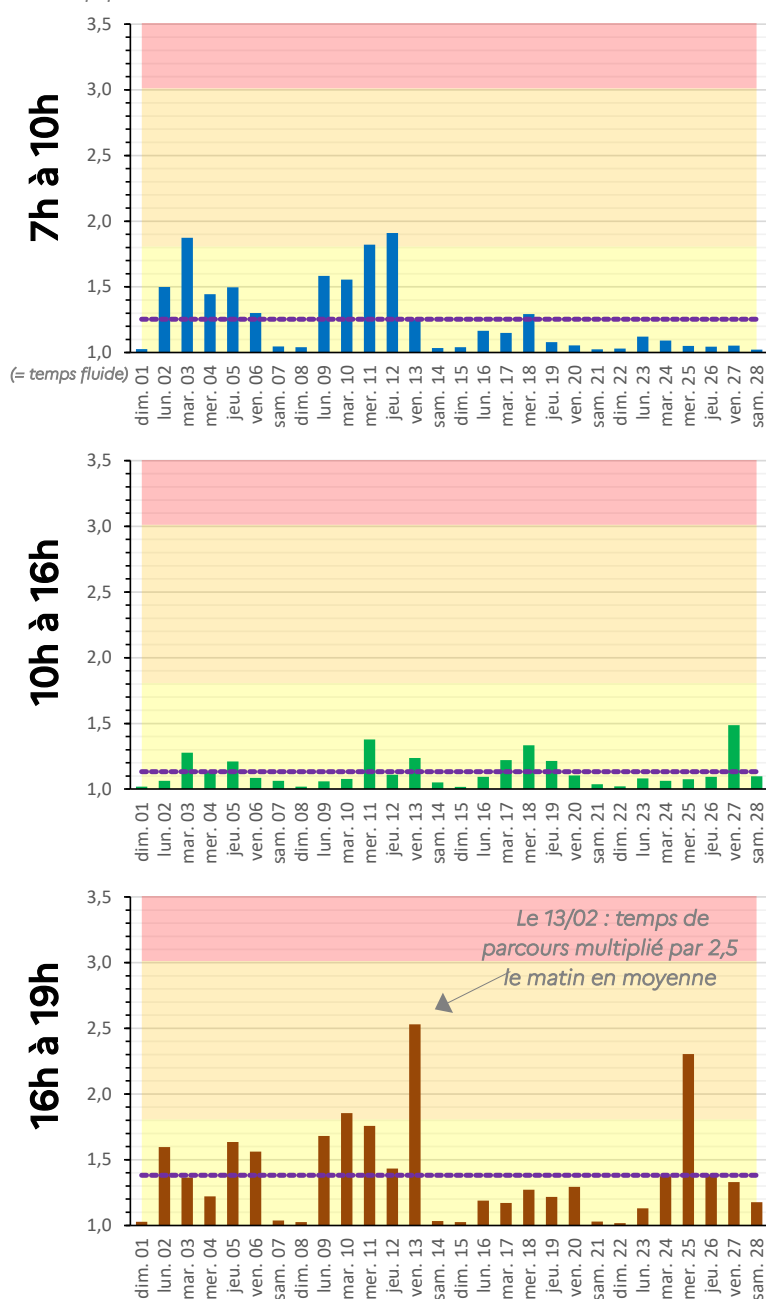
→ Pour le mois de février 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour le Bd Périphérique (BP) extérieur et intérieur. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

Dense Ralenti Congestionné
Moyenne 7h à 10h Moyenne 10h à 16h Moyenne 16h à 19h Moyenne mensuelle

BP extérieur

BP intérieur



Sur le BP, le mois de février 2026 est essentiellement marqué par les vacances scolaire du 14 au 28 février, qui ont sensiblement amélioré les conditions de circulations par rapport aux 2 premières semaines du mois, à l'exception du mercredi 25 février où un véhicule en panne est venu perturbé la circulation le soir. Pour les événements notables du mois entraînant des difficultés, le mardi 3 février matin : deux accidents se sont produits au niveau de Montalivet et du Mémorial, le 10 février au soir : un accident au niveau de la sortie vallée des jardins, le vendredi 13 février soir : accident sur la bretelle Pays d'Auge entraînant sa fermeture combiné à un fort trafic du fait des vacances et à des reports de trafic sur le BP du fait d'une route fermée pour inondation (RD212B).

Temps de parcours par jour et par période horaire (2/2)

→ Pour le mois de février 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour les pénétrantes vers et depuis Caen (A84, N13, N158). Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

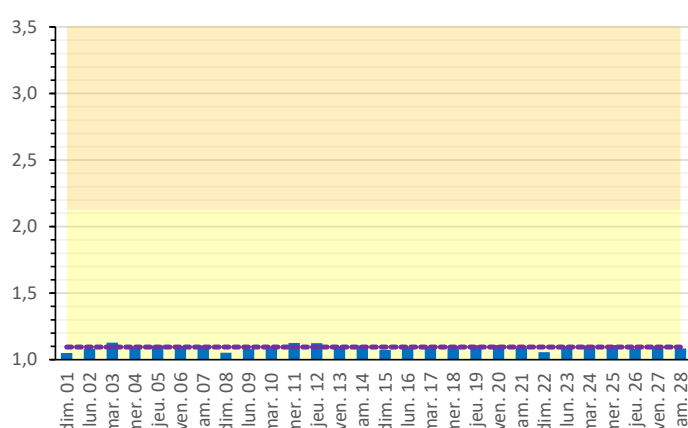
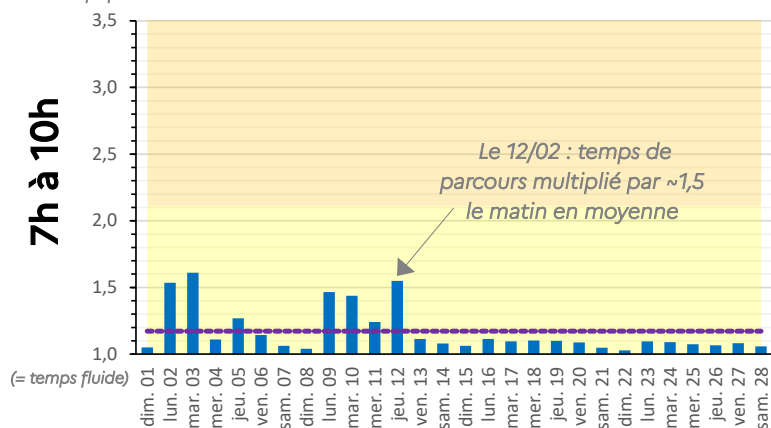
■ Dense ■ Ralenti ■ Congestionné
 ■ Moyenne 7h à 10h ■ Moyenne 10h à 16h ■ Moyenne 16h à 19h Moyenne mensuelle

Ratio temps de
parcours par
rapport au
temps fluide

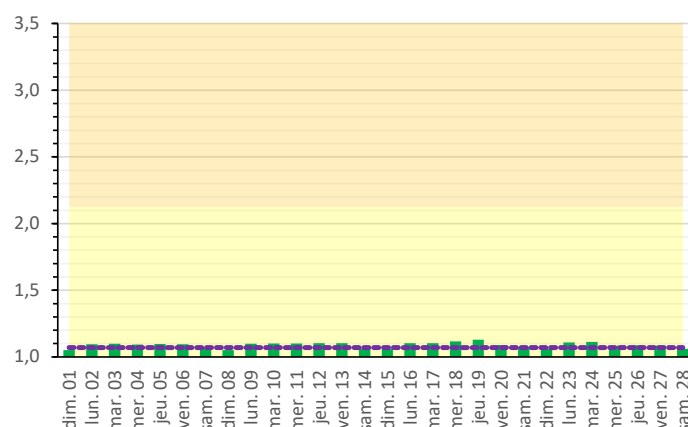
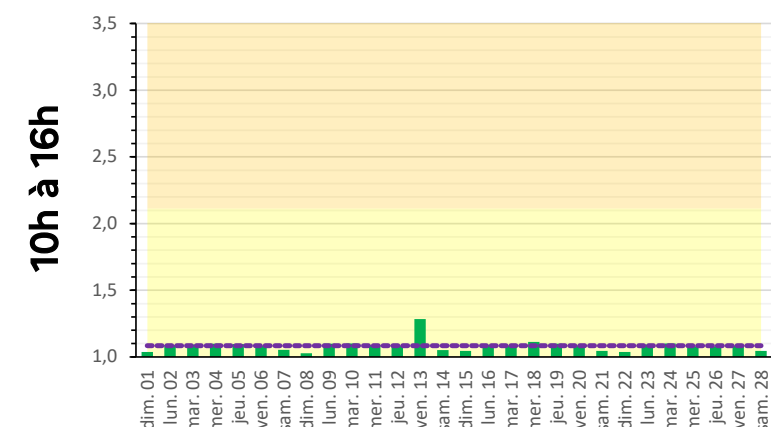
Pénétrantes vers Caen

Pénétrantes depuis Caen

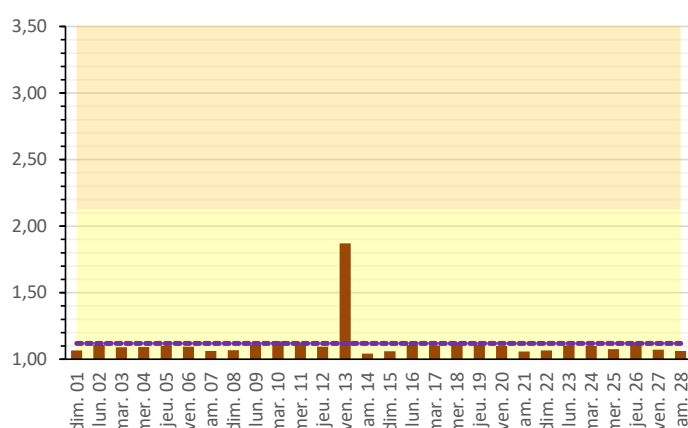
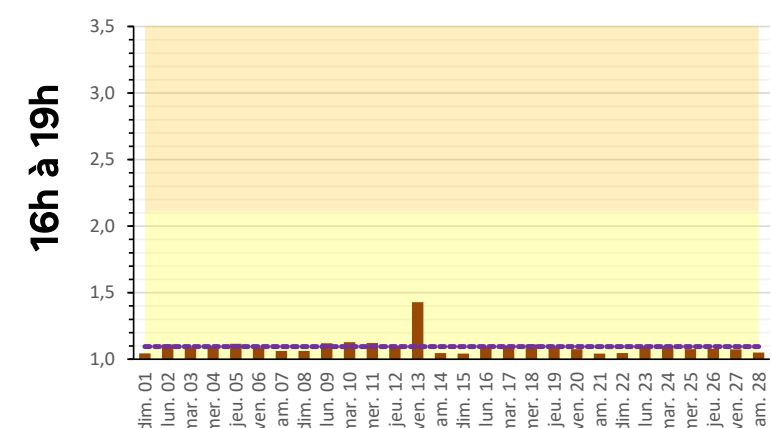
7h à 10h



10h à 16h



16h à 19h



Sur le mois de février 2026, au niveau des pénétrantes, les conditions de circulation ont été dans l'ensemble peu impactées du fait notamment de la période de vacances scolaires. L'événement le plus important a été enregistré le vendredi 13 février à l'heure de pointe du soir avec un accident au niveau de la bretelle Pays d'Auge ayant eu de fortes répercussions ainsi qu'un bus en panne sur l'A84 dans le sens sortant. Ces événements se sont combinés à une forte affluence due à des événements au Zénith et au parc des expositions et à des reports de trafic sur le BP du fait de routes fermées pour inondations.

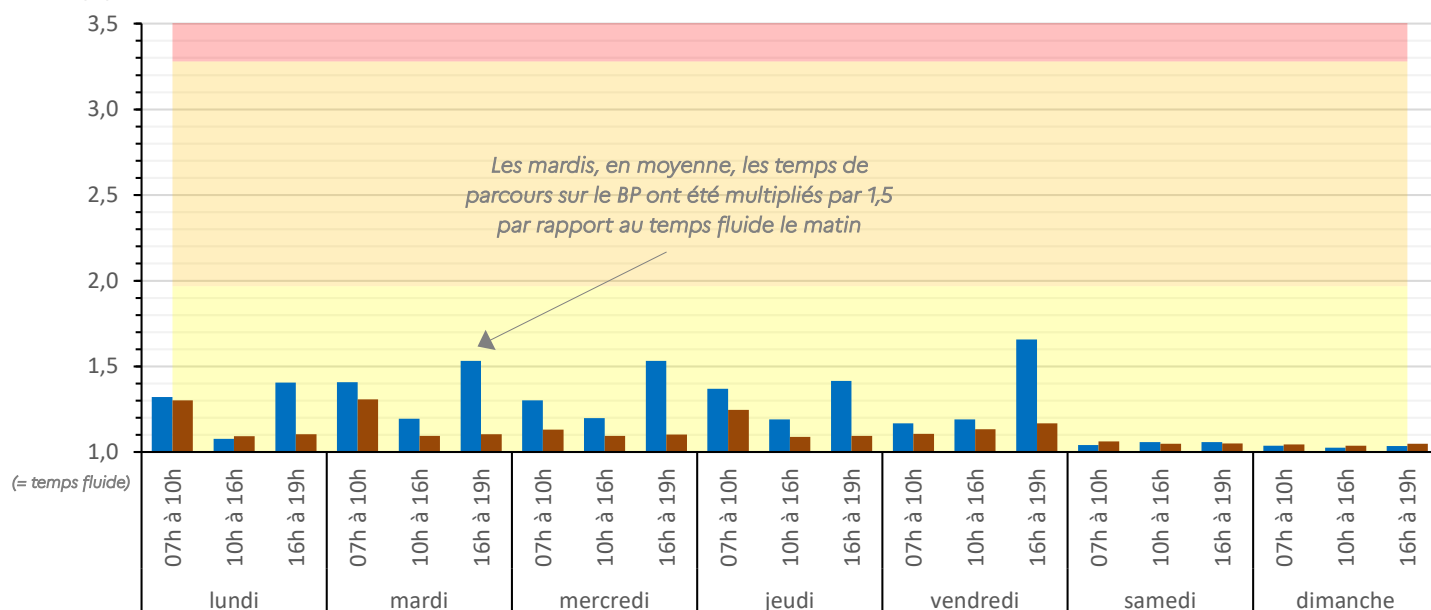
Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois de février 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

Ratio temps de
parcours par
rapport au
temps fluide

Dense Ralenti Congestionné BP - 2 sens confondus Pénétrantes - Sens entrant



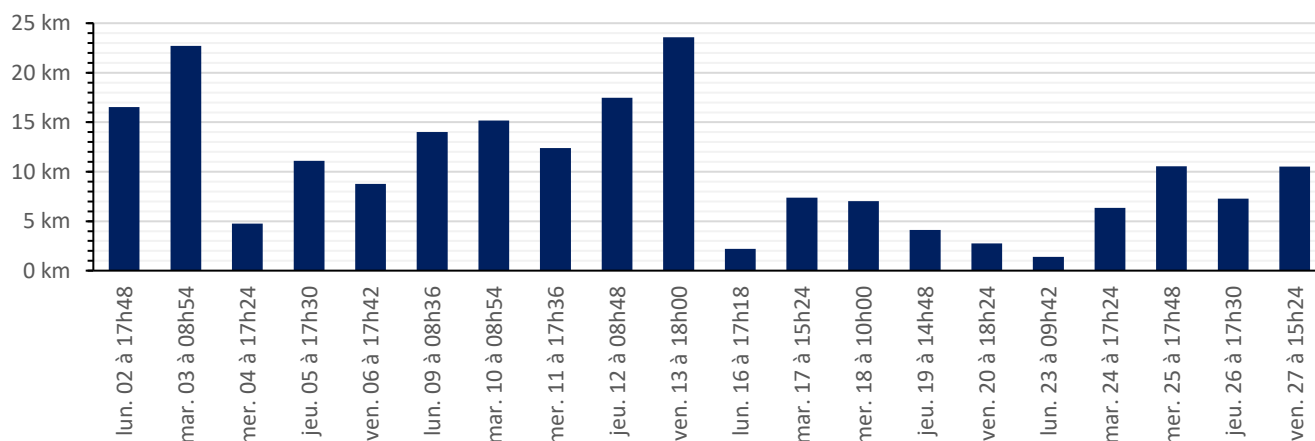
Pour le mois de février 2026, c'est l'heure de pointe du soir qui a été la plus impactée en moyenne, en particulier le vendredi du fait des événements survenus le 13 février. Les conditions de circulations des autres jours ouvrés de la semaine sont relativement proches. Les samedis et dimanches ont été peu impactés.

Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois de février 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse $\leq 30\text{km/h}$ est enregistrée et l'heure associée (pic de bouchon du jour).

Longueur de bouchon maximum (au pic de la journée)

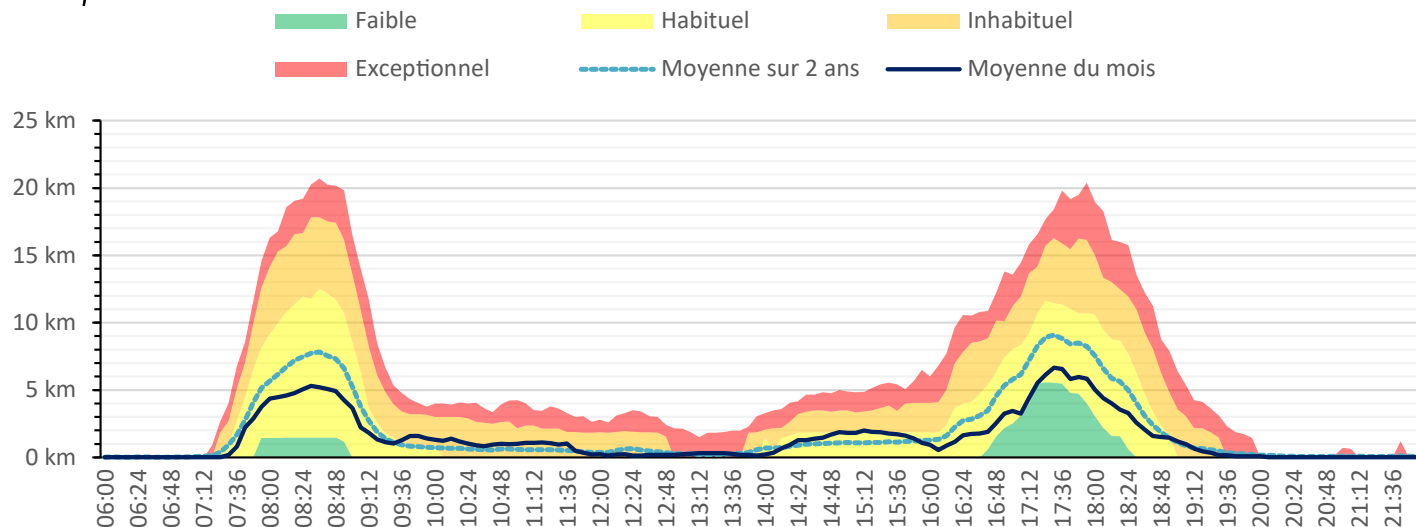


En février 2026, les pics de bouchons ont été enregistrés le mardi 3 février au matin avec 22km de bouchons cumulés (accidents) et le vendredi 13 février à 18h avec 23km (divers événements et accidents intervenus en différents points du réseau – voir p. 2 et 3). Pendant les vacances scolaires, les pics de bouchons ont été 2 à 3 fois inférieurs à ce qui a été enregistré pendant les 15 premiers jours du mois.

Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

→ Pour le mois de février 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet historique.

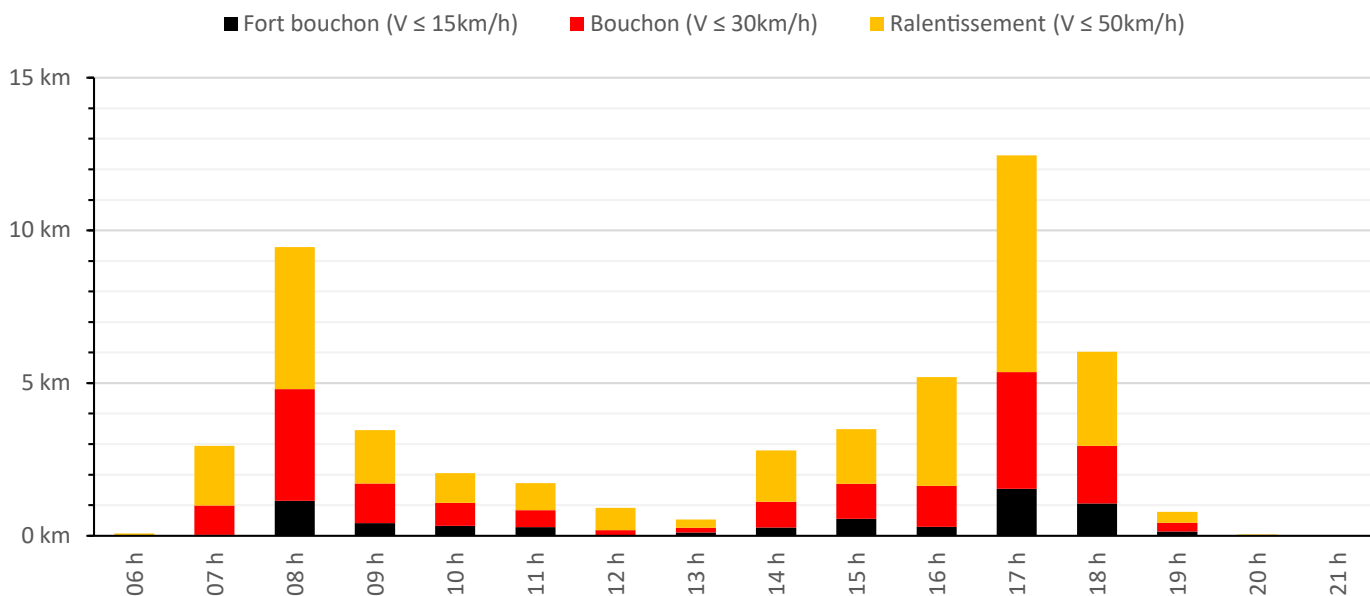


Malgré les événements particuliers survenus le 3 le 13, le mois de février 2026 se situe plutôt dans la moyenne basse des conditions de circulations habituelles observées sur ces deux dernières années. Les heures de pointe du matin et du soir ont été globalement moins marquées en moyenne.

Longueur de bouchons et de ralentissements moyens des jours ouvrés

→ Pour le mois de février 2026

Le graphique ci-dessous représente pour l'ensemble des jours ouvrés le nombre de km moyen de bouchons (secteurs où les vitesses ≤ 30 km/h), de forts bouchons (vitesse ≤ 15 km/h) et de ralentissements (vitesse ≤ 50 km/h) et leur évolution le long de la journée.



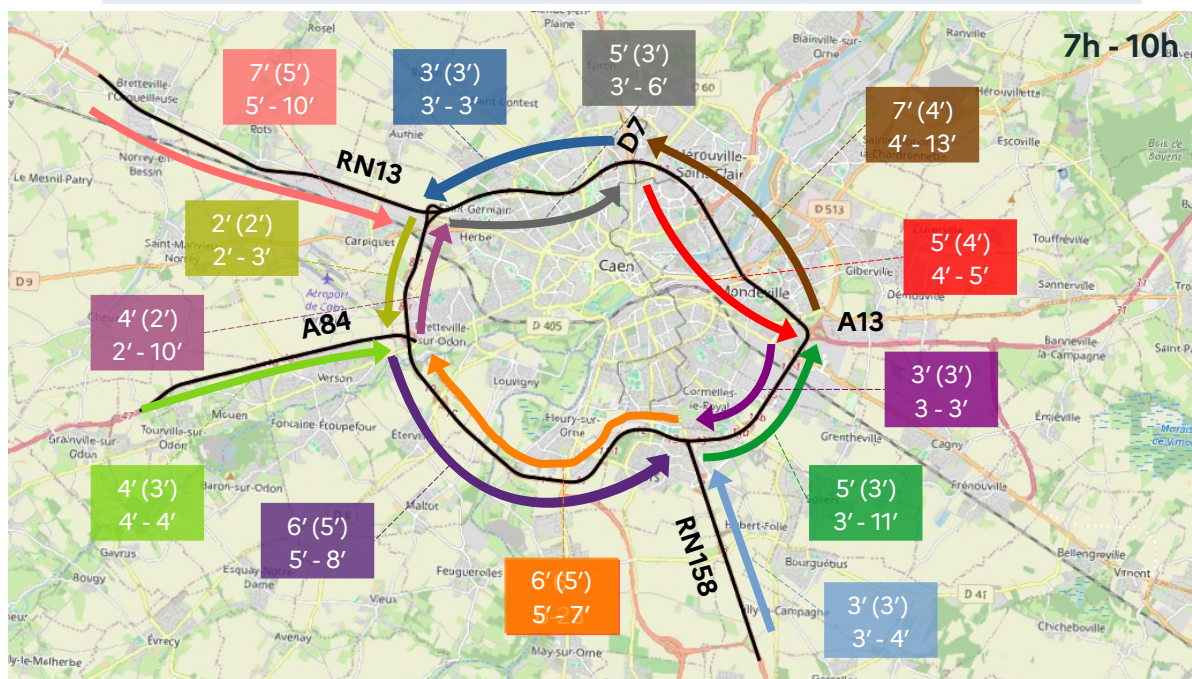
Au pic des heures de pointes, pour le mois de février 2026, les cumuls de bouchons et de ralentissements sont de 9km le matin à 8h et de 12km à 17h (contre 15km le matin et le soir en janvier 2026). Les périodes de pointes, notamment du matin, ont été moins étendues avec des difficultés plus concentrées autour de l'hyperpointe (8h et 17h).

Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

→ Pour le mois de février 2026

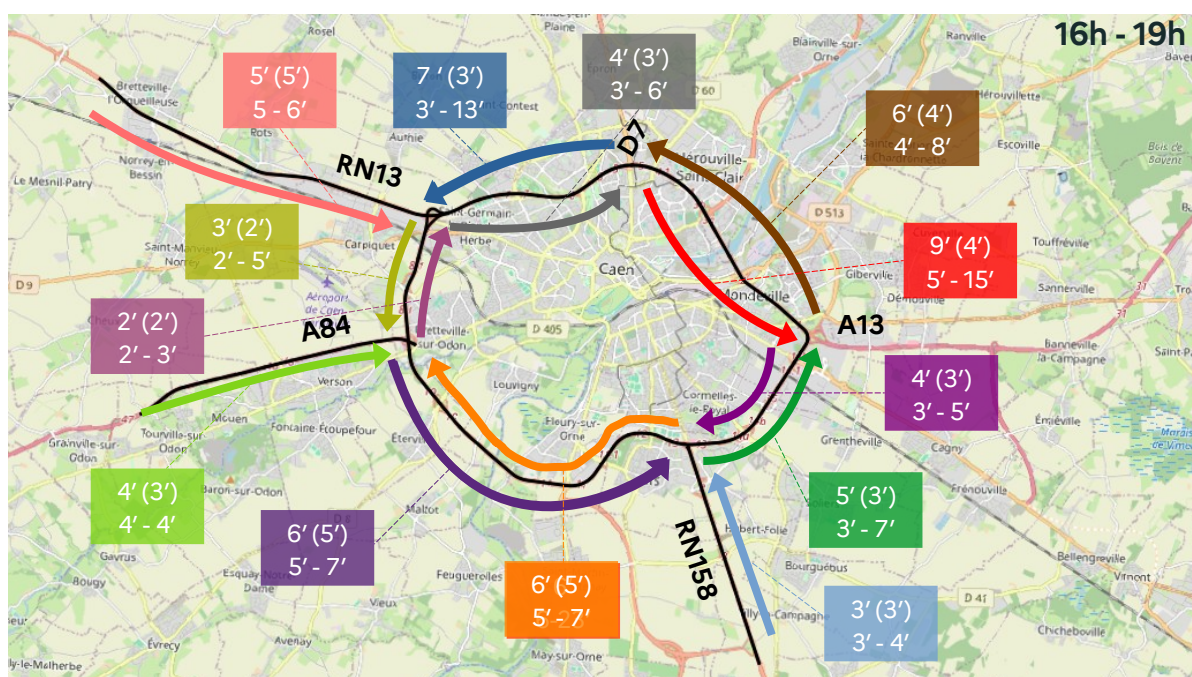
X' → Temps de parcours moyen de la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide
 X - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe
 Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.



La matin, les temps de parcours moyens sont relativement proches des temps de parcours fluides avec au maximum +3 min observé. Les temps de parcours les plus critiques restent toutefois élevés avec + 9 min pour la jonction A13 → D7, + 8 min pour la jonction RN158 → A13, + 8min pour la jonction A84 → RN13.

Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



A la période de pointe du soir, les temps de parcours sont globalement assez proche des temps fluides, sauf sur certains itinéraires plus fortement impactés que le matin avec des temps allongés jusqu'à +4 à 5 min en moyenne (traversée de Calix, RD7 → RN13). Les temps de parcours les plus importants (dans 10 % des cas), sont observés sur les même itinéraires et ont pu avoir un impact sur l'augmentation des temps de parcours moyens.

Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois de février 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO*

272

* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO**

51

** pour le réseau en p. 1 du bulletin (BP et pénétrantes)

Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen, le mois de février 2026 a été marqué par :

- Les vacances scolaires du vendredi 13 au samedi 28 février
- De fortes difficultés de circulation engendrées par plusieurs événements concomitants le 13 février (accidents, panne, vacances scolaires, événements, inondations)

Actualités et informations aux usagers

- Durant le mois de mars, des travaux d'entretien, de fauchage et de nettoyage se dérouleront sur différents secteurs du boulevard périphérique.
- Ces travaux seront réalisés de nuit pour éviter toute gêne à l'utilisateur.
- Il est recommandé la plus grande prudence aux abords des chantiers.



Informations et contact : communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr