

# Bulletin mensuel du trafic

avril 2026

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen (94 km)

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIR Nord-Ouest), service de l'État du Ministère des Transports, est le gestionnaire du réseau routier national sur l'agglomération de Caen et assure l'entretien et l'exploitation des axes :

N814 (Bd périphérique), N158, N13 et A84

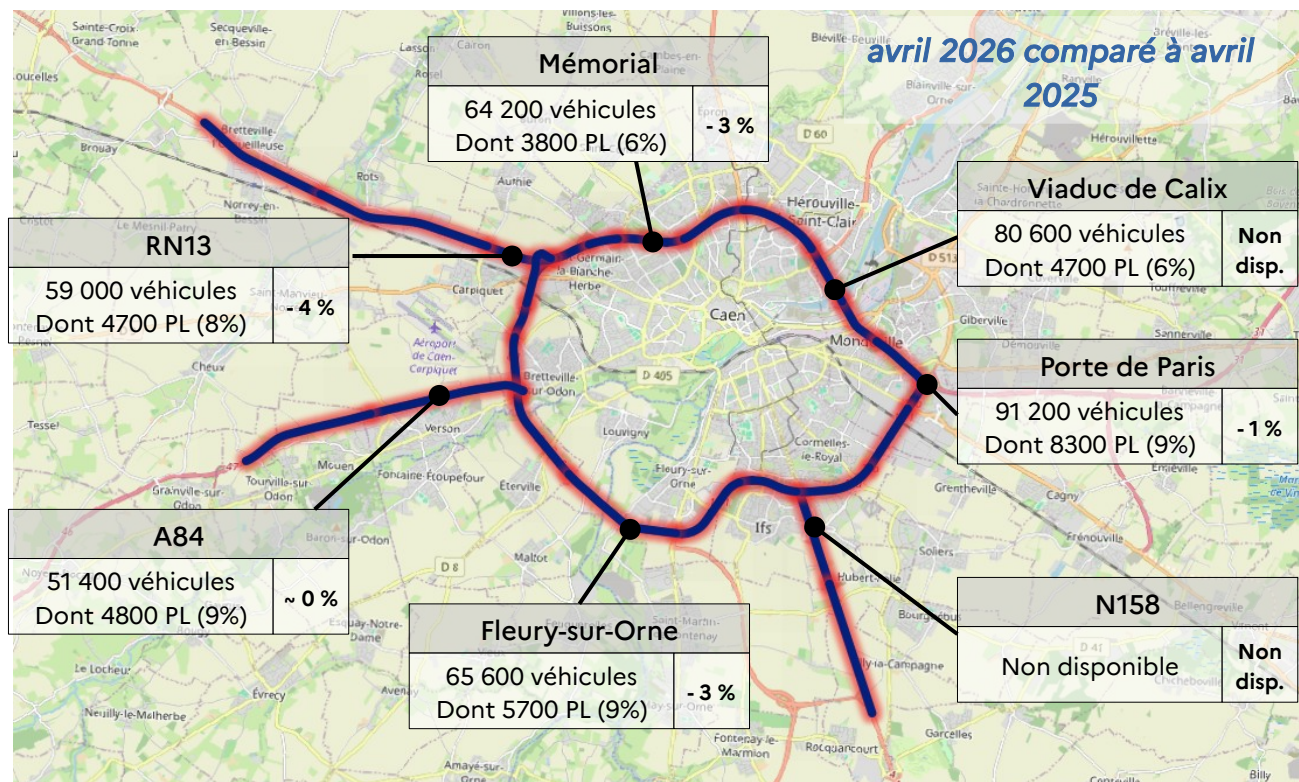
La DIR Nord-Ouest produit chaque mois un bulletin de suivi du trafic et des temps de parcours sur ce réseau à partir des stations de comptages et de données anonymes collectées auprès des véhicules en circulation (technologie floating car data).



Plus d'informations et d'actualités sur : [www.dirno.fr](http://www.dirno.fr) /



## Nombre moyen de véhicules par jour



Sur le mois d'avril 2026, il est observé sur l'ensemble des axes une tendance à la baisse du trafic de l'ordre de 1 à 4 %. Ce phénomène est à mettre en corrélation avec le contexte géopolitique international et l'augmentation du prix de l'essence, qui en s'inscrivant dans le temps, impliquent des adaptations des comportements et des déplacements.

# Temps de parcours par jour et par période horaire (1/2)

→ Pour le mois d'avril 2026

Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour le Bd Périphérique (BP) extérieur et intérieur. Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense     
 ■ Ralenti     
 ■ Congestionné  
■ Moyenne 7h à 10h   
 ■ Moyenne 10h à 16h   
 ■ Moyenne 16h à 19h   
 ●●●●● Moyenne mensuelle

## BP extérieur

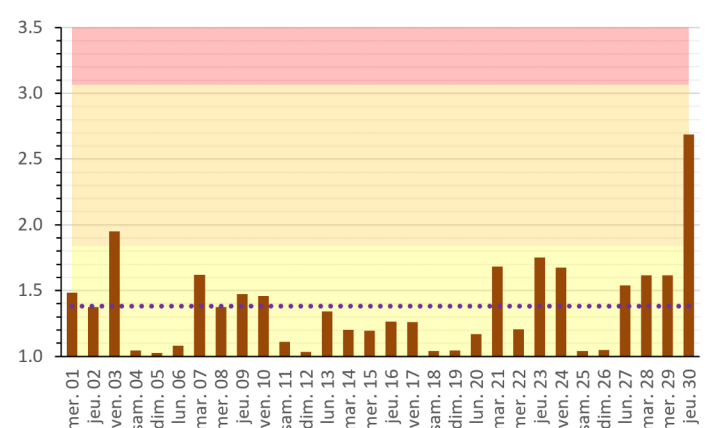
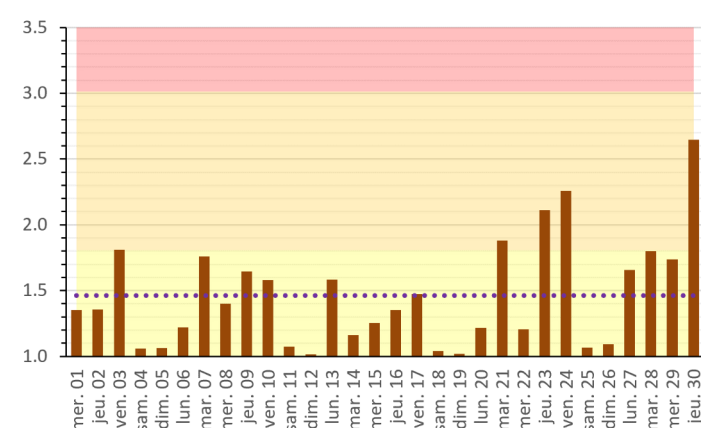
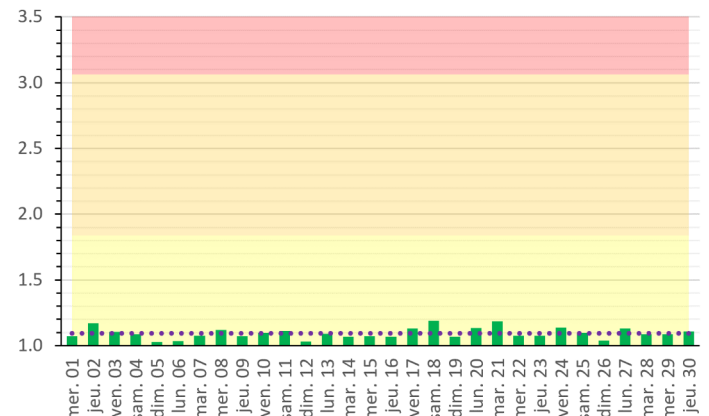
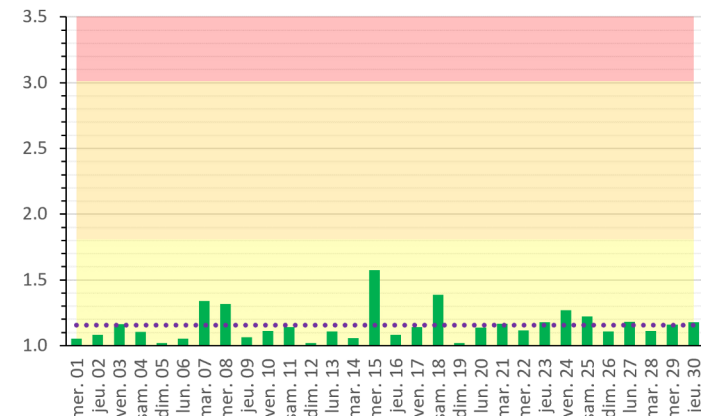
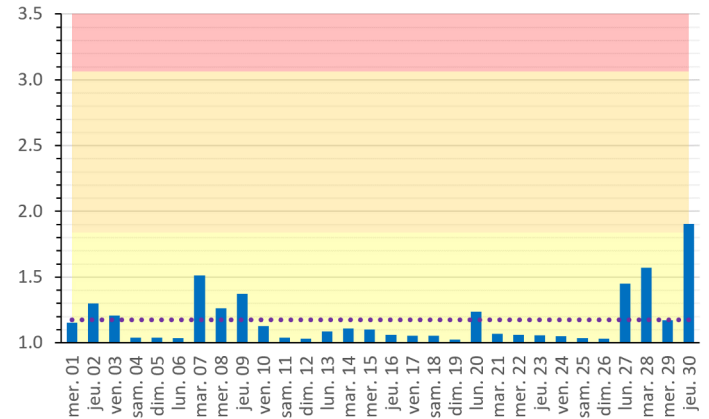
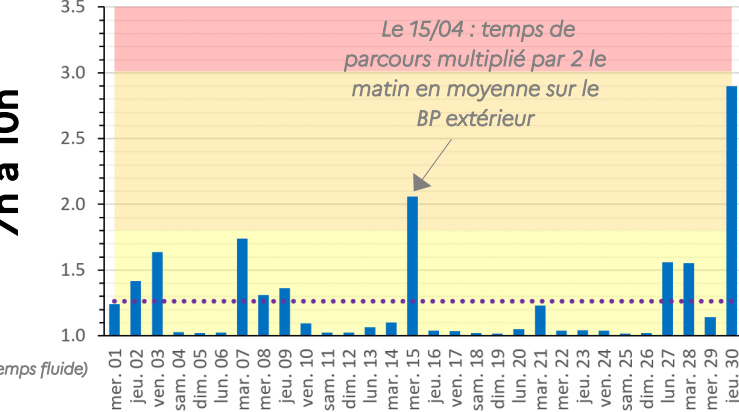
## BP intérieur

7h à 10h

10h à 16h

16h à 19h

Ratio temps de parcours par rapport au temps fluide



Sur le boulevard périphérique, le mois d'avril 2026 a été marqué par les vacances scolaires qui ont surtout eu un impact positif en heure de pointe du matin, la période de pointe du soir ayant été moins épargnée. Parmi les jours les plus impactés du mois, ont pu notamment être relevés : le mardi 7 avril avec un accident porte d'Angleterre (matin) et 3 VL en panne (soir), le mercredi 15 avec un PL en difficulté au niveau du viaduc de Calix, le 21, 23 et 24 avril avec des séries d'accidents impliquant plusieurs véhicules et enfin le jeudi 30 avril, avec les flux importants du week-end du 1<sup>er</sup> mai et plusieurs accidents et véhicules en panne.

# Temps de parcours par jour et par période horaire (2/2)

→ Pour le mois d'avril 2026

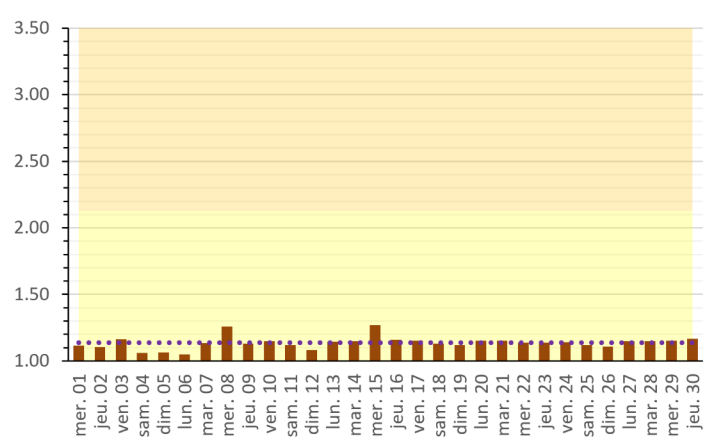
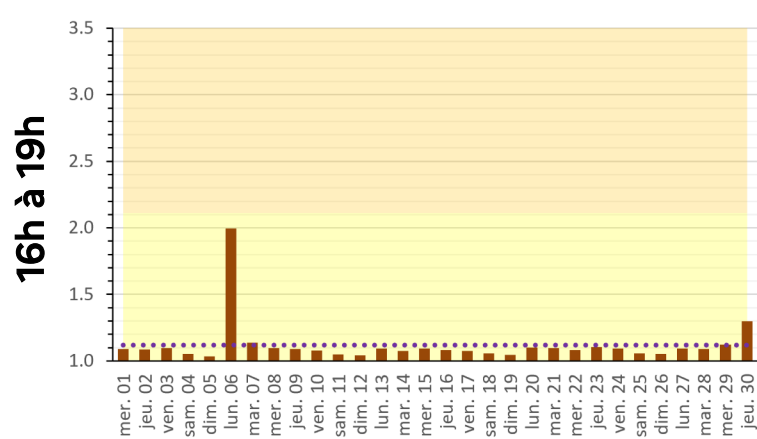
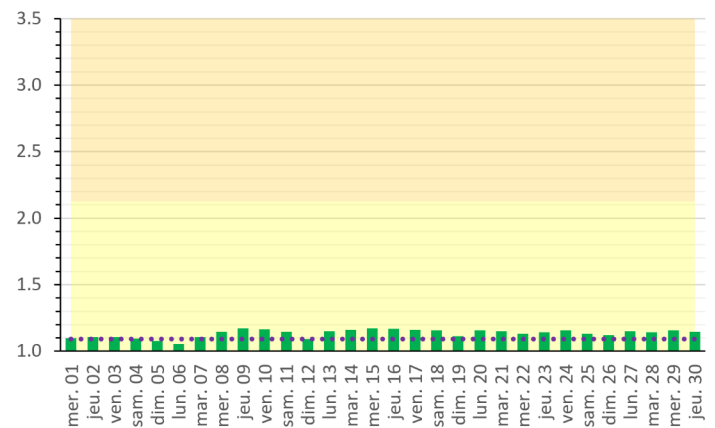
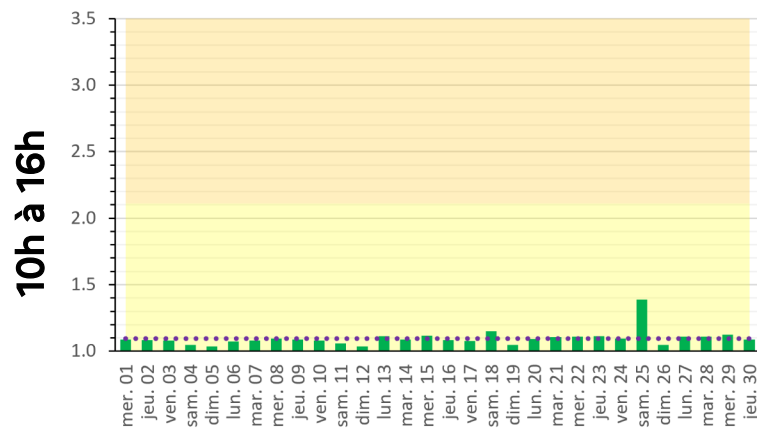
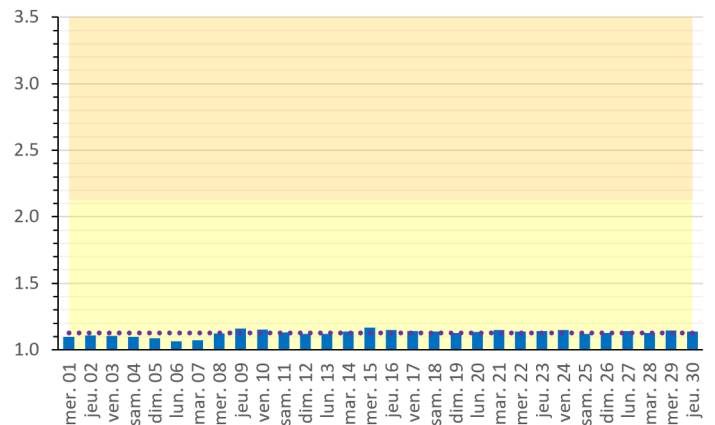
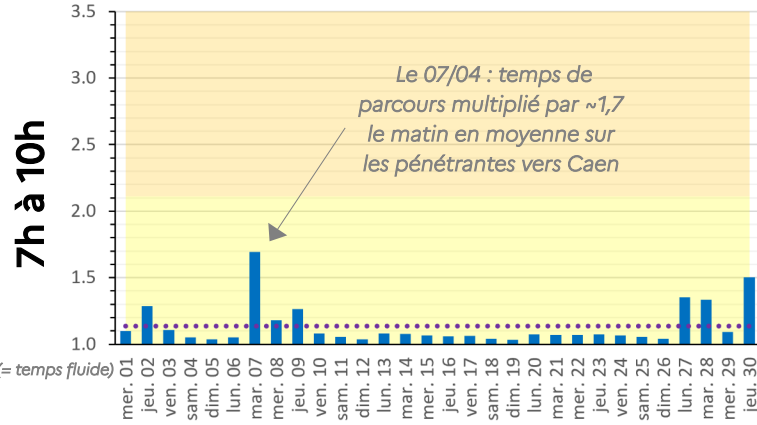
Ces graphiques représentent les indices de temps de parcours moyens mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires, chaque jour du mois pour les pénétrantes vers et depuis Caen (A84, N13, N158). Ils sont calculés à partir des temps de parcours observés par rapport aux temps de parcours fluide.

■ Dense      ■ Ralenti      ■ Congestionné  
 ■ Moyenne 7h à 10h   ■ Moyenne 10h à 16h   ■ Moyenne 16h à 19h   ●●●●● Moyenne mensuelle

Ratio temps de parcours par rapport au temps fluide

## Pénétrantes vers Caen

## Pénétrantes depuis Caen

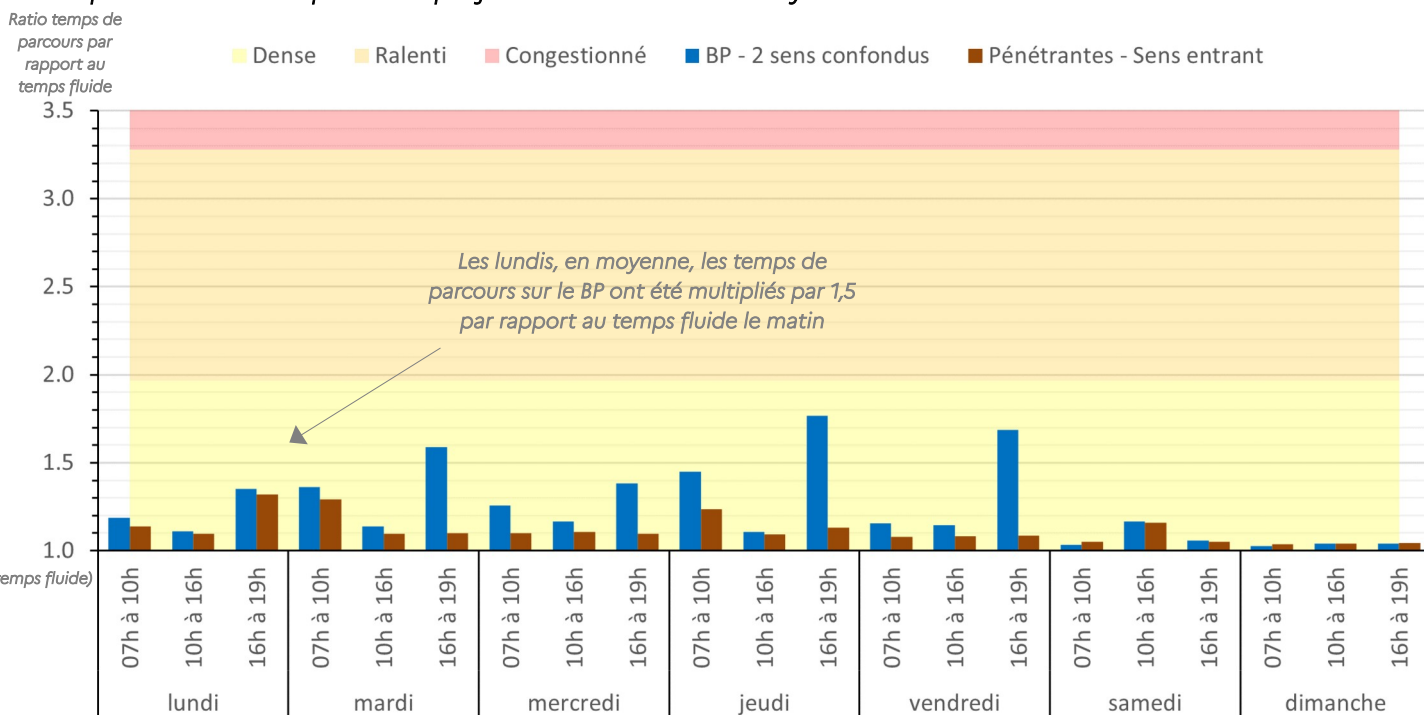


Sur le mois d'avril 2026, les pénétrantes ont été relativement peu impactées au niveau des conditions de circulation. De manière ponctuelle, le lundi 6 et mardi 7 avril ont été plus chargés, conséquence des retours du week-end de pâques (retour classé rouge par bison futé). Dans le sens sortant, aucun impact n'est observé.

# Temps de parcours moyen par période horaire par jour de la semaine

→ Pour le mois d'avril 2026

Ce graphique représente les indices de temps de parcours mesurés par rapport au temps de parcours fluide pour les 3 périodes horaires pour chaque jour de la semaine en moyenne.

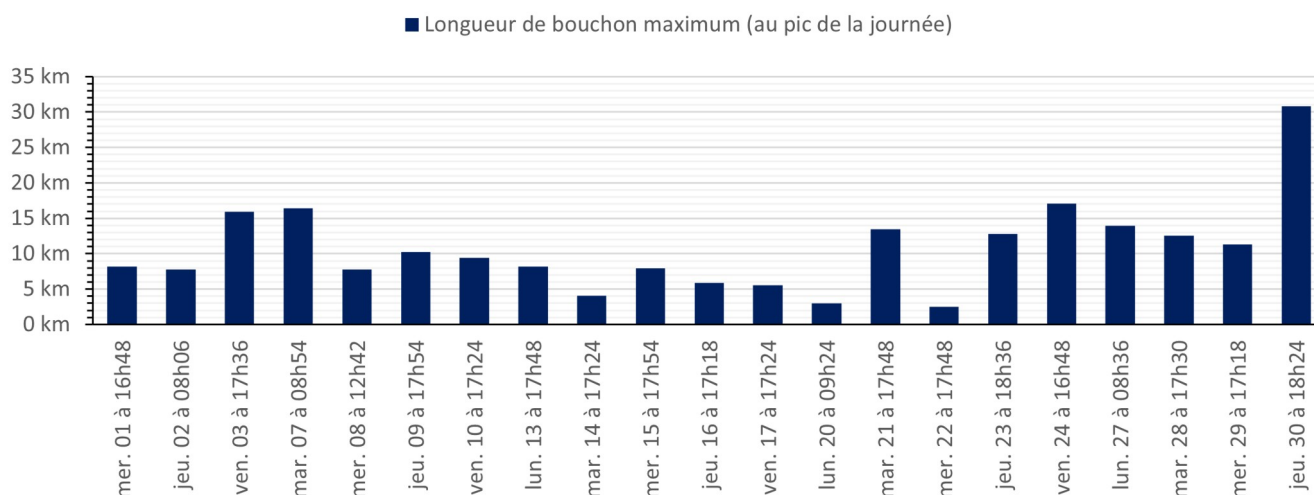


Pour le mois de avril 2026, les lundis et les mercredis ont connu les meilleures conditions de circulation. Les jeudis ont été les jours les plus impactés, suivi des mardis et de la période de pointe du soir des vendredis en lien avec les départs de week-ends et de vacances. Pour les week-ends, à noter que la plage 10h à 16h des samedis a été légèrement impactée pour les mêmes raisons.

## Longueur de bouchon maximum observée par jour ouvré

→ Pour le mois d'avril 2026

Ce graphique représente pour chaque jour ouvré le cumul maximum des kilomètres du réseau où une vitesse ≤ 30km/h est enregistrée et l'heure associée (pic de bouchon du jour).

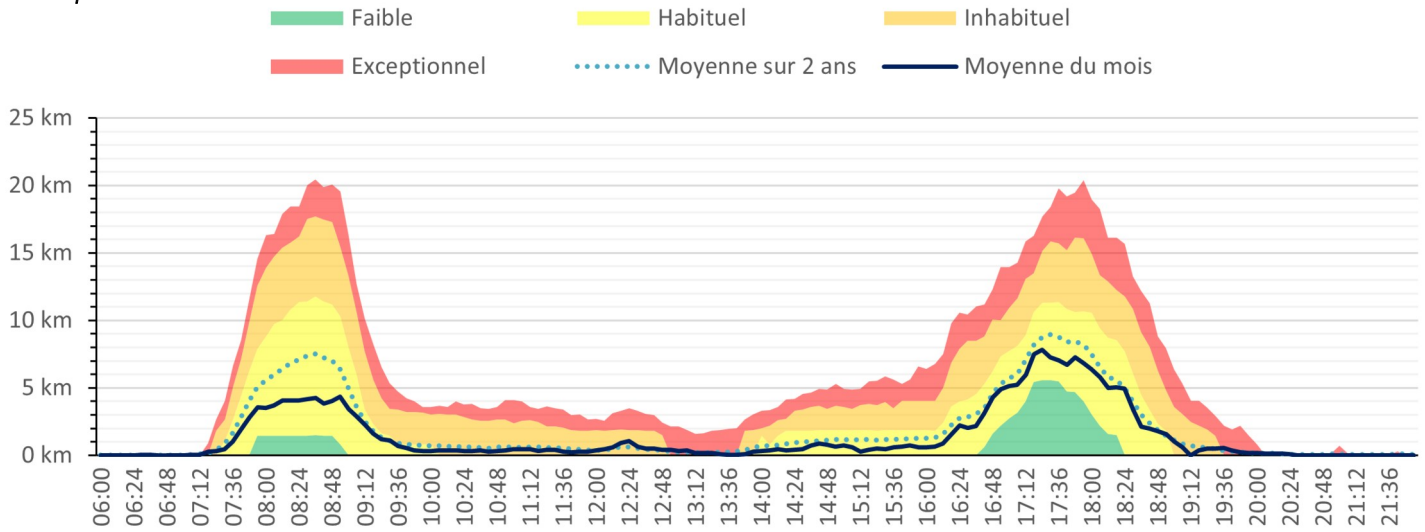


Au mois d'avril 2026, les pics de bouchons ont été relativement contenus avec des valeurs moyennes inférieures à ce qui avaient pu être observé depuis le début de l'année. En revanche, le jeudi 30 avril a connu le plus important pic de bouchon de 2026 à date avec près de 30km de bouchons cumulés enregistrés sur l'ensemble du réseau.

# Longueur moyenne de bouchons des jours ouvrés

## → Pour le mois d'avril 2026

Le graphique ci-dessous représente le nombre de km moyen de bouchon (vitesse < 30km/h) et son évolution le long de la journée (courbe moyenne en noire). Les courbes de couleurs et la courbe en pointillés indiquent la distribution des intensités de bouchons sur les 24 derniers mois et permettent de situer le mois en cours par rapport à cet historique.

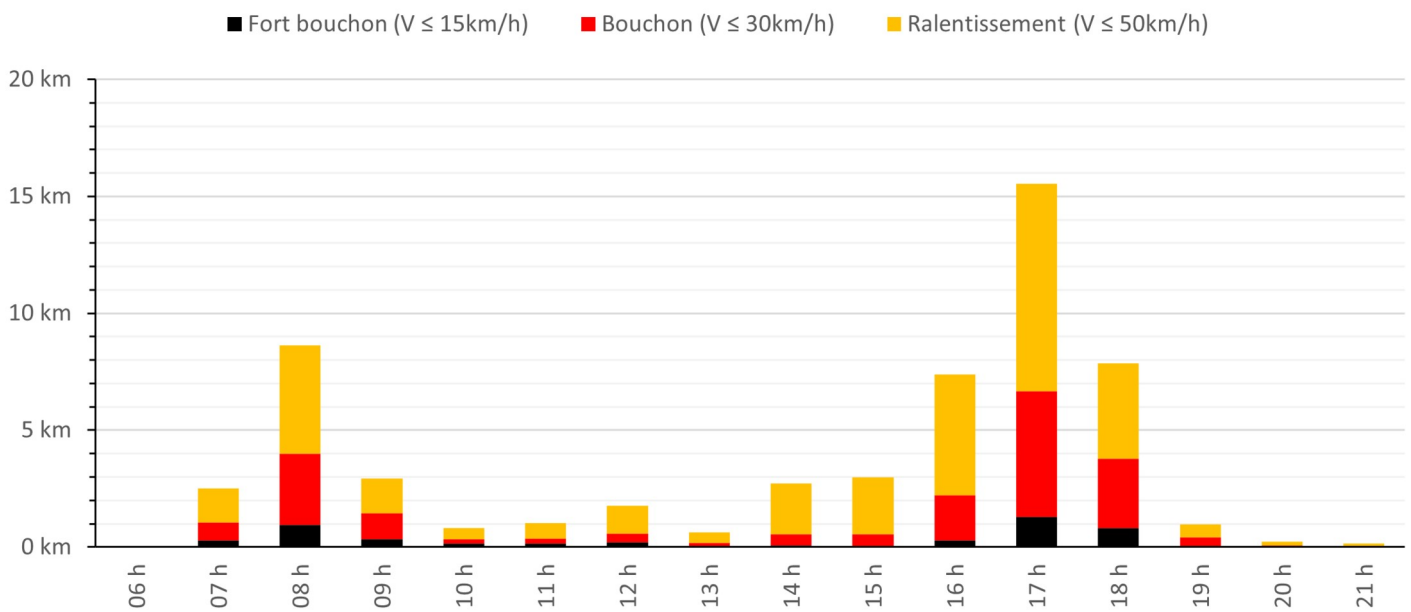


Les conditions de circulation du mois d'avril 2026 ont été globalement assez favorables avec des longueurs moyenne de bouchons globalement en dessous de la moyenne observée sur 2 ans à la fois en heure de pointe du matin et en heure de pointe du soir.

# Longueur de bouchons et de ralentissements moyens des jours ouvrés

## → Pour le mois d'avril 2026

Le graphique ci-dessous représente pour l'ensemble des jours ouvrés le nombre de km moyen de bouchons (secteurs où les vitesses ≤ 30km/h), de forts bouchons (vitesse ≤ 15km/h) et de ralentissements (vitesse ≤ 50km/h) et leur évolution le long de la journée.



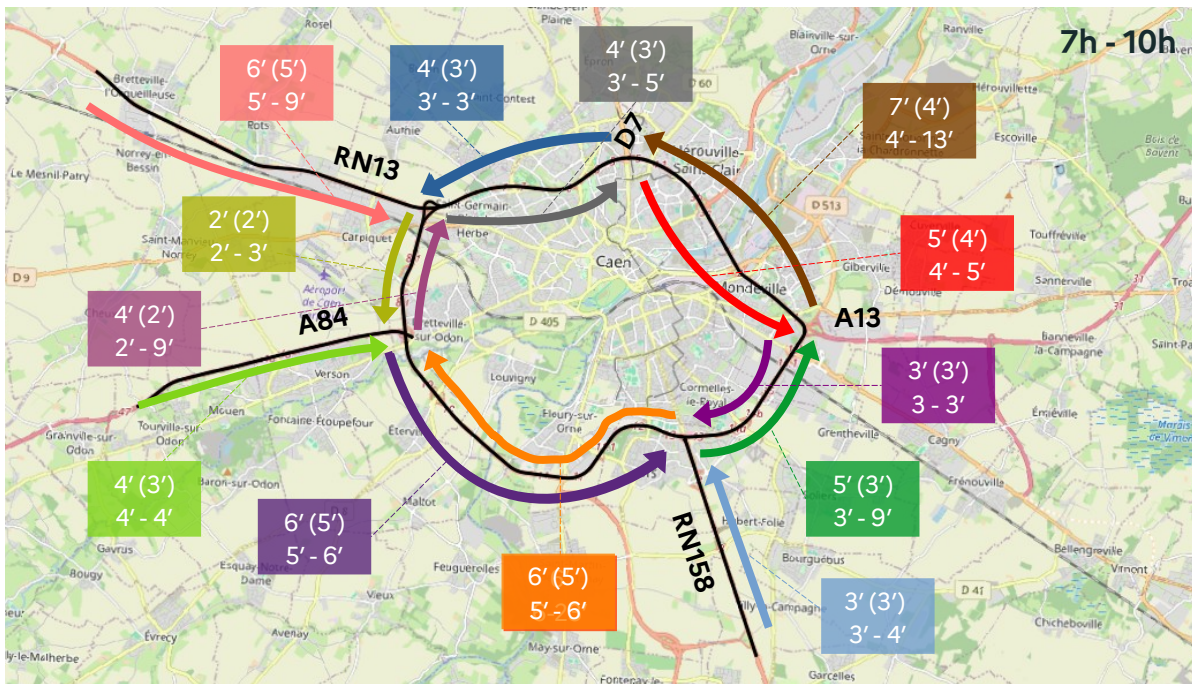
Au mois d'avril 2026, les longueurs de ralentissements et de bouchons cumulées de la période de pointe du matin ont été nettement inférieures à celles observées sur les mois précédents (longueur cumulée moyenne de 8,5km contre 12,5 km pour mars et 15km pour janvier). Cela rejoint les observations précédentes avec une période de pointe du matin globalement moins chargée.

# Temps de parcours de la période de pointe du matin des jours ouvrés

X' → Temps de parcours moyen de la période de pointe (X') → Temps de parcours fluide  
 X - X' → Intervalle de temps de parcours dans 80 % des cas à la période de pointe  
 Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'utilisateur circulant à la période de pointe aura :

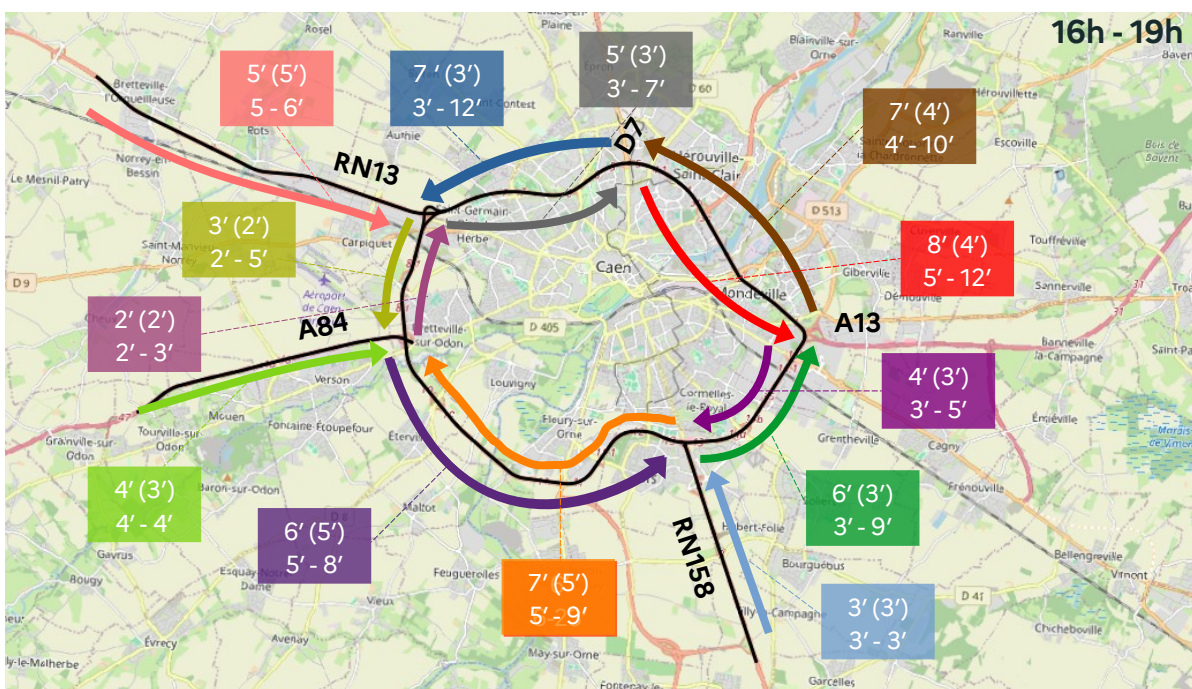
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.

→ Pour le mois d'avril 2026



De légères améliorations des gains de temps sont observées par rapport aux mois précédents pour le mois d'avril 2026 à la période de pointe du matin. La traversée du viaduc de Calix reste la section la plus impactée avec + 3 min par rapport au temps fluide et jusqu'à + 9 min dans les cas les plus extrêmes.

# Temps de parcours de la période de pointe du soir des jours ouvrés



A la période de pointe du soir, les temps de parcours ont été légèrement augmentés au niveau de la jonction entre l'A13 et l'A84 par le boulevard périphérique sud, témoignant des difficultés observées sur les quelques jours de grands retours et de grands départs. La traversée du Viaduc de Calix est également fortement impactée dans les deux sens de circulation.

# Interventions et accidents sur le réseau

→ Pour le mois d'avril 2026



Nombre d'interventions effectuées par la DIRNO\*

308

\* Obstacles, accidents, incidents, pannes, chantiers et entretien (hors traitement hivernal) pour le réseau en p. 1 du bulletin



Nombre d'accidents recensés par la DIRNO\*\*

32

\*\* pour le réseau en p. 1 du bulletin (BP et pénétrantes)

## Les faits et événements marquants sur le mois

Sur le réseau routier national de l'agglomération de Caen, le mois d'avril 2026 a été marqué par :

- Les vacances scolaires du samedi 11 avril au dimanche 26 avril
- Une baisse du trafic en lien avec l'augmentation du prix de l'essence et le contexte international
- Des conditions de circulation globalement favorables.

## Actualités et informations aux usagers

- Bison futé prévoit des conditions de circulation difficiles ou très difficiles les 7, 13, 14, 17, et 22 mai dans le sens des départs et les 7, 10, 13, 17, 22 et 25 mai dans le sens des retours.

→ Plus d'information sur [www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr)

- La DIR Nord-Ouest collabore à la campagne de sensibilisation sur les dangers du protoxyde d'azote lancée le 7 avril dernier.

→ Plus d'information sur [www.interieur.gouv.fr](http://www.interieur.gouv.fr)



Informations et contact : [communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr](mailto:communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr)