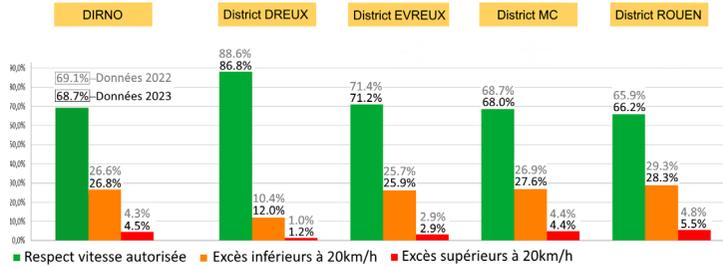


Analyse des vitesses sur l'ensemble des stations

La limitation de vitesse est respectée par 87 % des usagers sur le réseau du district de Dreux. Viennent ensuite les districts d'Évreux, Manche-Calvados et Rouen qui se situent aux alentours de 70 %. Ces chiffres sont proches de ceux relevés en 2022.



Évaluation des caméras de comptage



Durant l'année 2023, le PESM a évalué la solution de comptage par caméras en installant deux caméras sur un portique de la N28 situé à l'extrémité sud du tunnel de la Grand'Mare. Cette technologie utilise l'Intelligence Artificielle (IA) et un algorithme d'analyse d'images permettant de générer des statistiques de comptage par types de véhicules. Les données extraites ont été comparées à celles de la station à boucles électromagnétiques (BEM) du tunnel sud conforme aux classes d'exactitude de la norme NF P 99-300 (Débit TV < 10 % et Débit PL < 15 %). Cette comparaison par sens de circulation donne les résultats suivants: S1 TV (-6%), S1 PL (-39%), S2 TV (-4%), S2 PL (-26%). Le comptage TV respecte la norme avec une tendance au sous-comptage, mais la discrimination PL n'est pas satisfaisante. Pour autant, la puissance de l'IA évoluant continuellement, la précision de cette technologie de comptage devrait rapidement s'améliorer.

Valeurs remarquables

TMJA le plus élevé sens cumulé (véhicules/jour)		Taux de PL le plus élevé sens cumulés (%PL)		Proportion d'usagers en fort excès de vitesse (plus de 20 km/h au dessus de la vitesse autorisée)	
Valeurs	Nom de la Station	Valeurs	Nom de la Station	Valeurs	Nom de la Station
79591	CEREMA N138	31 %	Bouttencourt A28	31 %	Viaduc de Calix N814 sens Paris-Cherbourg
78801	Vallée Sèche N814	31 %	Saint-Hilaire-la-Gravelle N10	29 %	VDBH A150 sens Rouen-Barentin
73331	Mondeville N814	28 %	Autrèche N10	28 %	VDBH A150 sens Barentin-Rouen

CEREMA N338 reste le plus fort TMJA malgré une baisse de 2 % sur un an. Cette baisse est probablement liée aux travaux de raccordement du Pont Flaubert à la Sud III, car elle est globalement constatée sur l'axe N138 - N1338. Vallée Sèche N814, hors service en 2022, remplace La Motte N338 en deuxième position et Mondeville N814 qui progresse de 4 % sur un an remplace Rouen Saint-Hilaire N28 en troisième position.

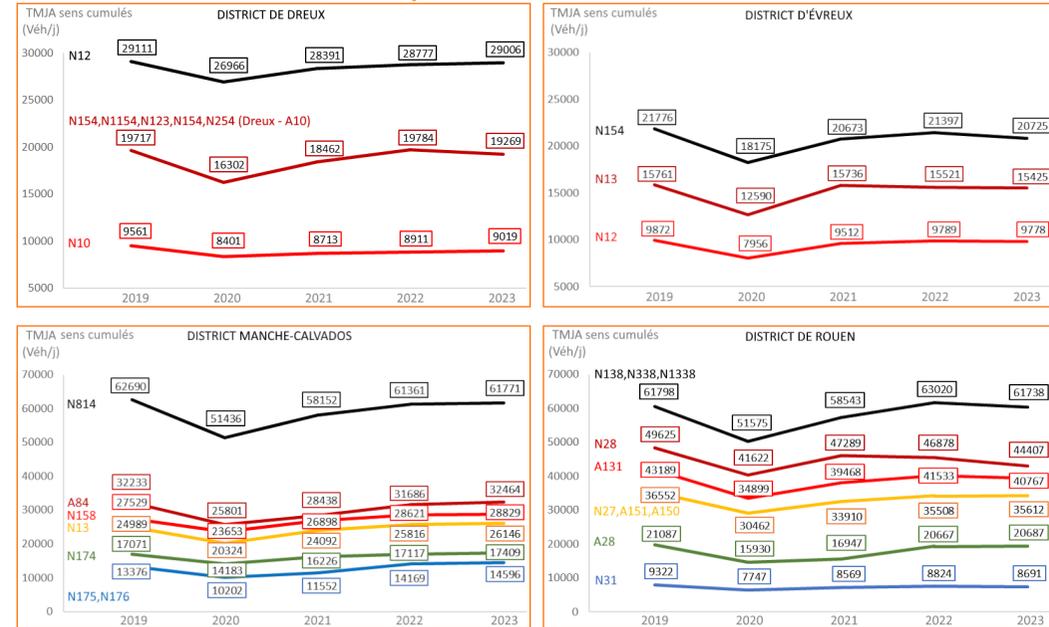
Perspectives 2024 : la fiabilisation des données de trafic se poursuit grâce au renouvellement de 13 SRDT et à l'installation d'une nouvelle SRDT à BEM sur une section de la N138 n'en disposant pas actuellement. L'intégration de la base SRDT et du macro-sectionnement du RRN DIRNO au projet AVATAR (Analyse & Virtualisation Automatique de données de Trafic Routier), développé par le CEREMA, devrait également permettre de fiabiliser notre base de données. En effet, outre la collecte des données des gestionnaires routiers et leur mise à disposition géolocalisée via une interface graphique, le module d'IA d'AVATAR devrait permettre de détecter les données erronées ou absentes et d'alerter les gestionnaires en temps réel. La mise en service d'AVATAR sera effective en juin 2024. Les gestionnaires ayant déjà intégré le projet AVATAR sont : CD44, DIRA, DIRCE, SIR IF, DIRNO, DIRO, Métropole Grand Lyon, Nantes Métropole.

Bilan trafic 2023

L'essentiel

L'année 2023 a vu l'intégration du Floating Car Data (FCD) de Autoroutes Trafic dans les traficocolors de Rouen et de Caen. Le FCD regroupe l'ensemble des données GPS issues des véhicules en circulation disposant d'une carte SIM, permettant ainsi de mesurer en temps réel les conditions de trafic. Cette intégration a été paramétrée pour remplacer les données issues de nos stations de comptage lorsqu'elles dysfonctionnent. Côté matériel, les stations de comptage à capteurs magnétomètres de marque Sensys, trop souvent défaillantes, ont été supprimées et sont progressivement remplacées par des stations radars multivoies. Le nombre de points de comptage permanents passe ainsi de 172 en 2022 à 150 en 2023. Côté trafic, on distingue une diminution significative du TMJA sur la N28 depuis 2021 (2022/2021 : -5,5 %, 2023/2022 : -10,5%), à mettre en relation avec les travaux réalisés sur le Tunnel de la Grand'Mare.

Evolution de trafic par axes routiers du réseau DIRNO



Comparaison des TMJA 2023 et 2019 :

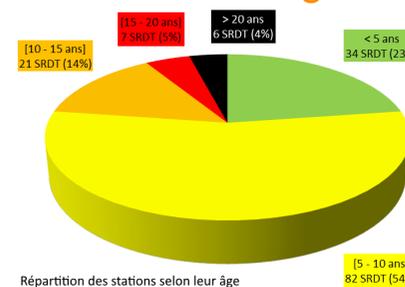
Dreux : N12 (-0,4%), N154 à N254 (-2,3%), N10 (-5,7%)

Évreux : N154 (-4,8%), N13 (-2,1%), N12 (-0,9%)

M-C : N814 (-1,5%), A84 (+0,7%), N158 (+4,7%), N13 (+4,7%), N174 (+2,0%), N175-176 (+9,1%)

Rouen : N138-338-1338 (-2,7%), N28 (-10,5%), A131 (-5,6%), N27-A150 (-2,5) %, A28 (-1,9%), N31 (-6,7%)

Âge et fiabilité des stations



Répartition des stations selon leur âge

Au 31 décembre 2023, la DIRNO dispose de 150 points de comptage permanents, dont 24 participent à l'établissement de l'indice national de trafic. Plus de trois quarts des stations sont âgées de moins de 10 ans. Une station est considérée comme fonctionnelle si, pour une année donnée, au moins 75 % des mesures temporelles ont pu être collectées en base. En 2023, 87 % des stations ont été fonctionnelles (données VL+PL). Les 20 stations dysfonctionnelles sont principalement le fait de secteurs en travaux sur la N814 (30%), de stations âgées de plus de 10 ans (25%), ou de boucles électromagnétiques fraisées lors de travaux de réfection de couche de roulement.

