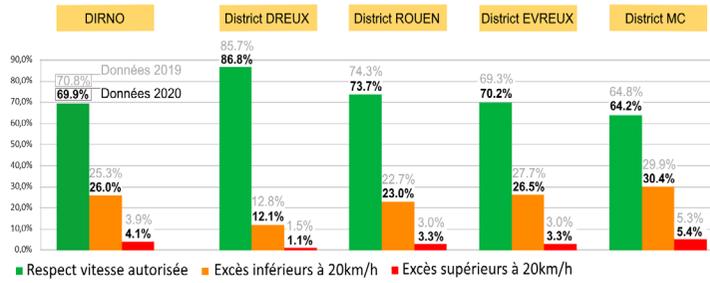
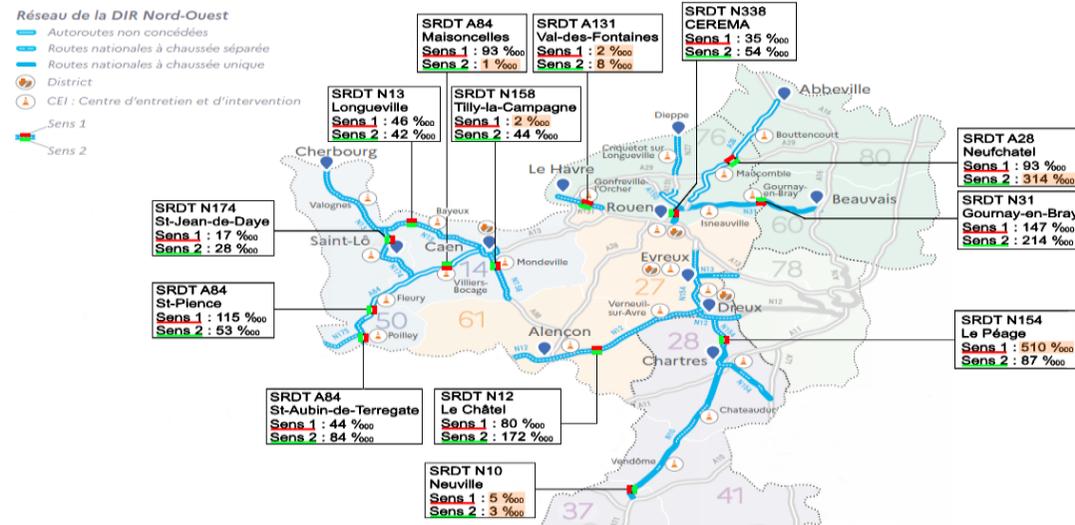


Analyse des vitesses sur l'ensemble des stations

Comme constaté en 2019, la limitation de vitesse est la mieux respectée sur les districts de Dreux et de Rouen, alors que les contrevenants sont plus nombreux sur le district Manche-Calvados. Le district d'Évreux est dans la moyenne constatée sur l'ensemble du réseau DIRNO.



Données piézométriques : ratio d'essieu > 13 tonnes



La réglementation sur les poids-lourds limite à 13 tonnes la masse maximale d'un essieu isolé. À partir des données transmises par les stations à capteurs piézométriques, la carte indique le ratio d'essieu supérieurs à 13 tonnes pour dix mille sur l'année 2020. Comme certains ratios (surlignés en orange) présentent un écart significatif par rapport à ce qui est constaté en moyenne sur le reste du réseau, il sera procédé prochainement à un étalonnage de ces capteurs.

Le palmarès 2020

TMJA le plus élevé sens cumulé (véhicules/jour)		Taux de PL le plus élevé sens cumulés (%PL)		Proportion d'utilisateurs en fort excès de vitesse (plus de 20 km/h au dessus de la vitesse autorisée)	
Valeurs	Nom de la Station	Valeurs	Nom de la Station	Valeurs	Nom de la Station
66756	Viaduc de Calix N814	37 %	Bouttencourt A28	45 %	Viaduc de Calix N814 sens Paris-Cherbourg
62955	La Motte N338	35 %	Saint-Hilaire N10	30 %	Viaduc de Calix N814 sens Cherbourg-Paris
62837	CEREMA N338	34 %	Callengeville A28	29 %	VDBH A150 sens Barentin-Rouen

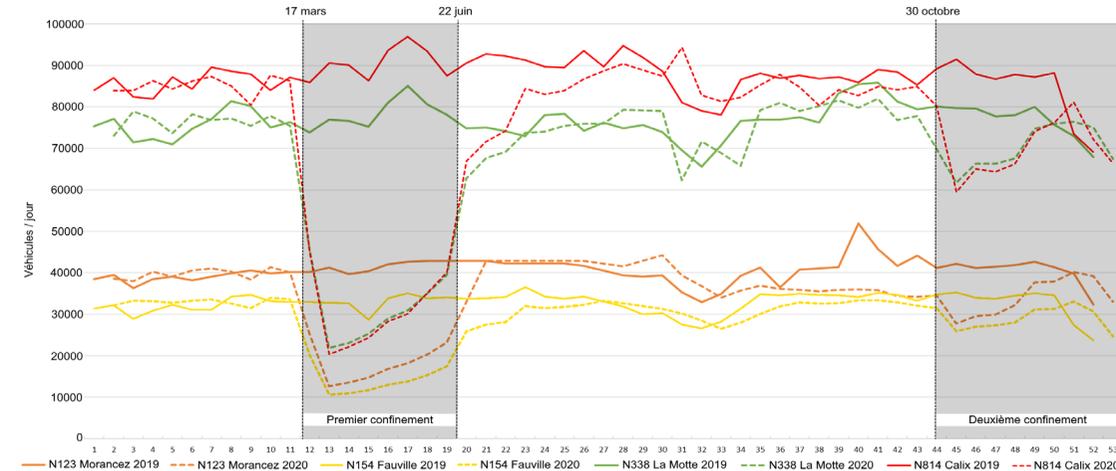
Perspectives 2021/2022 : 8 stations à boucles électromagnétiques seront remplacées sur l'A84, la N814, l'A150 et l'A28 et une nouvelle sera installée sur l'A150 en 2021. Les stations à capteurs magnétomètres de marque Karrus ayant été jugées peu fiables, des stations radars multivoies de 2 fabricants ont été installées en 2019 et sont toujours en cours d'évaluation sur 8 sites. Si leur fiabilité se confirme, elles remplaceront progressivement les magnétomètres. Toutefois, l'utilisation de la technologie radar n'étant possible que sur des sites où les voies sont regroupées et exemptes d'obstacles pour le faisceau (végétation, signalisation...), une évaluation des capteurs à magnétomètres de marque FARECO a été engagée fin 2020 sur 1 site, car les magnétomètres restent facilement implantables sur tout type de voies en complément d'autres technologies.

Bilan trafic 2020

L'essentiel

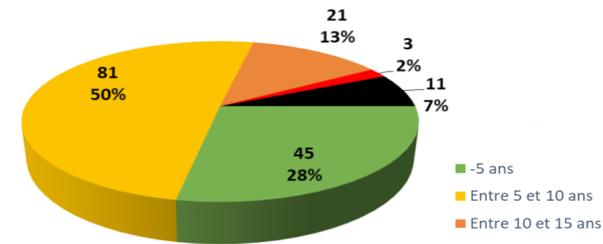
La crise sanitaire a eu un impact important sur l'ensemble du trafic circulant sur le réseau de la DIR Nord-Ouest en 2020. Mises en application le 17 mars et levées progressivement du 11 mai au 22 juin, des mesures drastiques, comme la restriction des déplacements individuels, ont fait baisser le trafic d'environ 70 % sur les 4 districts au début de ce premier confinement. Débuté le 30 octobre avec quelques assouplissements par rapport aux règles du printemps, le deuxième confinement a quant à lui eu un impact plus modéré sur le trafic avec une baisse d'environ 30 %. À ce stade, il n'a pas pu être évalué l'impact du développement du télétravail sur le trafic mais c'est un point qui sera à examiner dans les années futures.

Comparatif des trafics 2019 et 2020



En comparant les trafics journaliers tous véhicules 2019 et 2020 (données relevées le mardi), le graphique montre une baisse d'environ 70 % du trafic sur les 4 stations au début du premier confinement. Le retour à la normale, soit à un trafic comparable à celui de 2019, a eu lieu 1 semaine après la fin du confinement sur la N123, 3 semaines sur la RN338 et 7 semaines sur la N154 et la N814. Au début du deuxième confinement la baisse de trafic a été de l'ordre de 30 % pour un retour à la normale semaine 51 sur ces 4 stations.

Age des stations



Répartition des stations selon leur âge

La DIRNO dispose, au 31 décembre 2020, de 161 points de comptage permanents dont 25 participent à l'établissement de l'indice national de trafic. Au terme du processus de renouvellement en continu de 2013 à 2019, plus des trois quarts des stations sont âgées de moins de 10 ans.

Fiabilité des stations

Une station est considérée comme fonctionnelle si, pour une année donnée, au moins 75 % des mesures temporelles ont pu être collectées en base.

En 2020, 75 % des stations (contre 76 % en 2019) ont été fonctionnelles (données VL+PL). Les stations à capteurs magnétomètres qui représentent 21 % de l'ensemble des points de comptage permanents, restent les principales sources de dysfonctionnement avec une fiabilité constatée sur le réseau DIRNO de 20 % (contre 17% en 2019).

