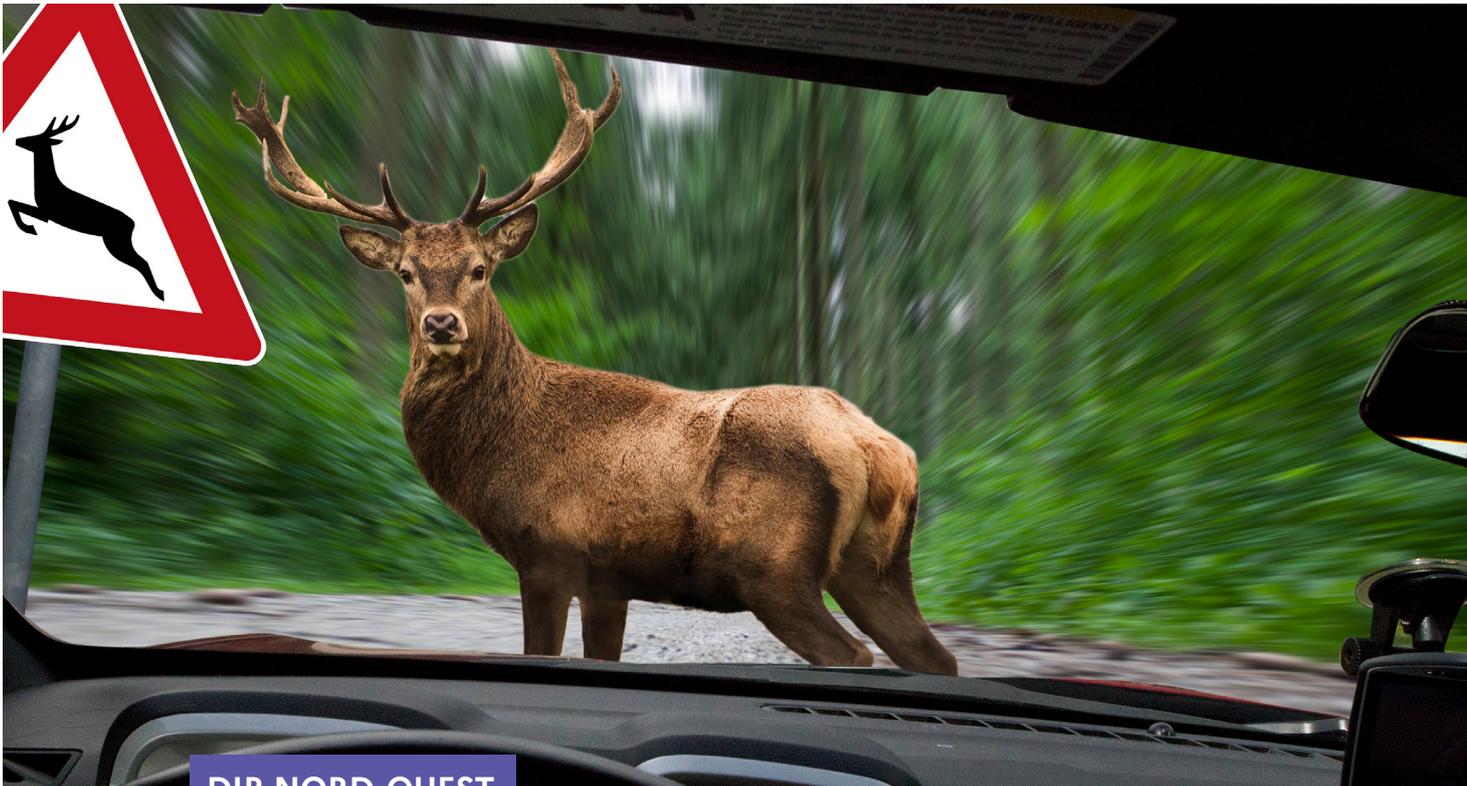




MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DIR NORD-OUEST

**PASSONS À L'ACTION
POUR RÉDUIRE
LES COLLISIONS**

DIR
NORD OUEST

MIEUX CONNAÎTRE LA FAUNE POU

LA DIR NORD-OUEST EN BREF

En charge de l'entretien, de l'exploitation et de l'ingénierie des routes nationales, la Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest gère un vaste réseau :



345 agents
d'exploitation



1070 kilomètres de
routes nationales



4 régions



10 départements

Le périmètre d'intervention de la DIR Nord-Ouest a été établi de manière à ce qu'elle puisse gérer des itinéraires cohérents, indépendamment des limites administratives.

Cette organisation optimale lui permet, d'une part, de mieux répondre aux attentes des usagers, notamment en matière de gestion du trafic et d'information en temps réel et d'autre part, de définir et de mettre en œuvre des politiques d'entretien et d'exploitation homogènes.

3 ÉTAPES CLÉS

Les infrastructures routières représentent des obstacles aux déplacements de la faune qui souhaite traverser les axes de circulation. Ces conflits d'usage entre automobilistes et animaux peuvent engendrer des collisions, d'autant plus dangereuses qu'elles sont imprévisibles.

Particulièrement attentive à la surveillance de son réseau, la Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest a initié dès 2015 un partenariat avec le Muséum National d'Histoire Naturelle. Cette coopération permet de constituer une base de données statistiques à partir des collisions identifiées par les agents d'exploitation lors de leurs patrouilles.

Disposant d'une meilleure connaissance des interactions entre les infrastructures routières et le milieu vivant, la DIR Nord-Ouest a pu initier des actions concrètes au service de la sécurité routière et mieux sensibiliser les usagers à cette problématique.

1

Au plus proche du terrain, les agents d'exploitation lors de leurs patrouilles peuvent inventorier à l'aide de tablette numérique les animaux victimes de collisions sur le réseau. Cette saisie en temps réel permet d'enrichir une base de données globale en précisant les informations relevées sur le réseau.



- ↑ Informations transmises pour enrichir la base de données :
- > Date de collision
 - > Localisation
 - > Groupes d'espèces
 - > Fréquence d'observation

R AGIR CONTRE LES COLLISIONS

2

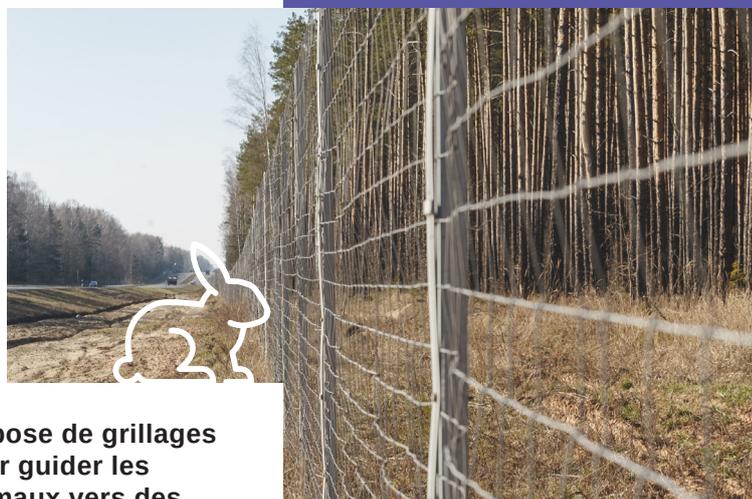
Grâce à cette collecte des données permettant un recensement des collisions entre faune et véhicules, une analyse annuelle des données a été réalisée par le Muséum National d'Histoire Naturelle entre 2015 et 2019 (MNHN). Cette étude approfondie permet de détecter des points de conflits et d'identifier des zones à risque pour les usagers et pour la faune.

Pour poursuivre le travail d'analyse engagé par le MNHN, la DIR Nord-Ouest a signé une convention avec le Groupe Mammalogique normand (GMN) afin de mieux connaître et comprendre le comportement des mammifères vivant dans les dépendances pour mieux les préserver. Le GMN accompagnera aussi les maîtres d'ouvrage dans la conception et le suivi d'aménagements pour améliorer les continuités écologiques.

3

En s'appuyant sur cette cartographie des zones à risque, la DIR Nord-Ouest peut initier des aménagements et des actions pour mieux garantir la sécurité des automobilistes et limiter l'impact sur la faune.

PARMI LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGEABLES FIGURENT NOTAMMENT



La pose de grillages pour guider les animaux vers des passages aménagés.



La réflexion sur l'implantation ou la relocalisation de signalétique.



La mise en place de passages à petite faune, d'écoponts, voire de dispositifs plus techniques destinés aux amphibiens ou aux chauves-souris. Ces travaux, parfois lourds, se révèlent généralement très efficaces et particulièrement bien acceptés par les animaux.



VIGILANCE TOUT AU LONG DES SAISONS



Sangliers & renards

Hiver



Cervidés

Printemps



Oiseaux & renards

Été

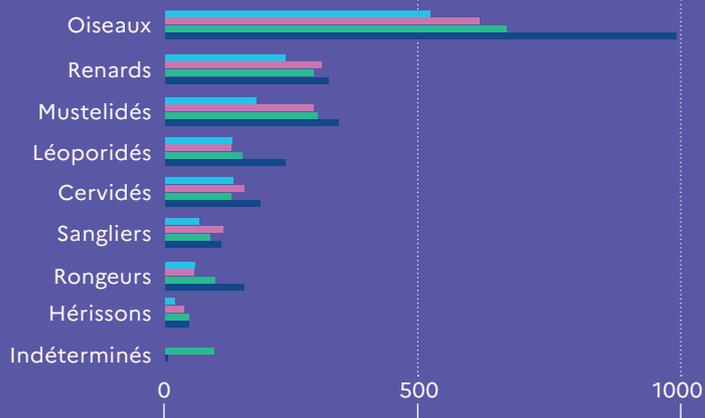


Rapaces & renards

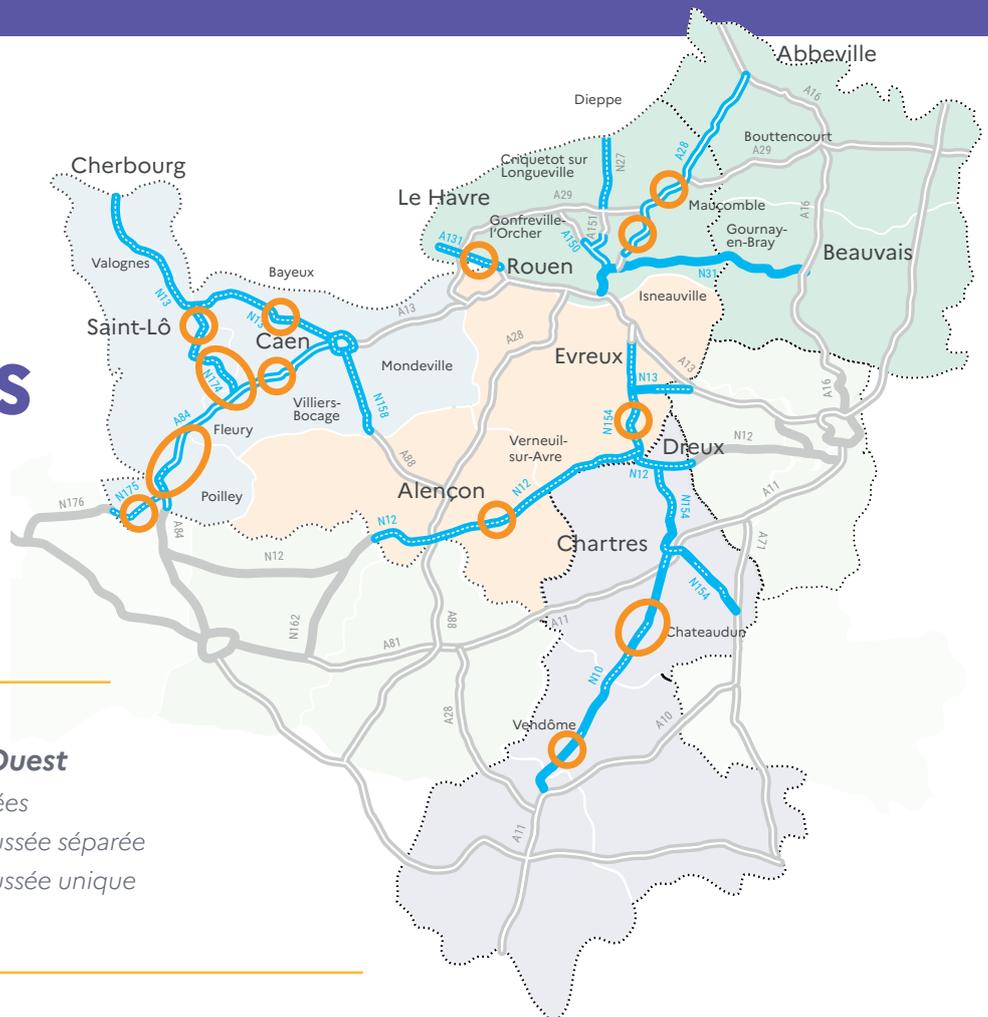
Automne

ESPÈCES IMPACTÉES PAR ANNÉE

2016 2017 2018 2019



13 ZONES À RISQUES IDENTIFIÉES



Réseau de la DIR Nord-Ouest

- Autoroutes non concédées
- Routes nationales à chaussée séparée
- Routes nationales à chaussée unique
- Zone à risques

Stratis (Stratis.fr) • 10/21 • Photos: DIR Nord-Ouest / Stratis / X

www.dir.nord-ouest.developpement-durable.gouv.fr



DIR
NORD OUEST

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité