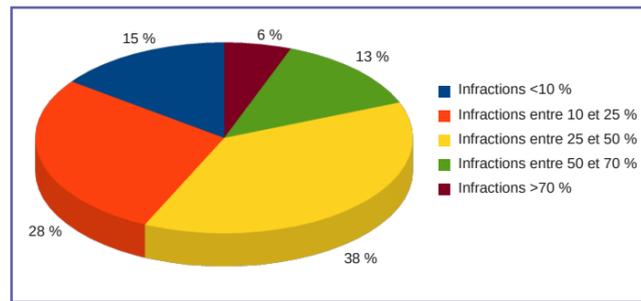


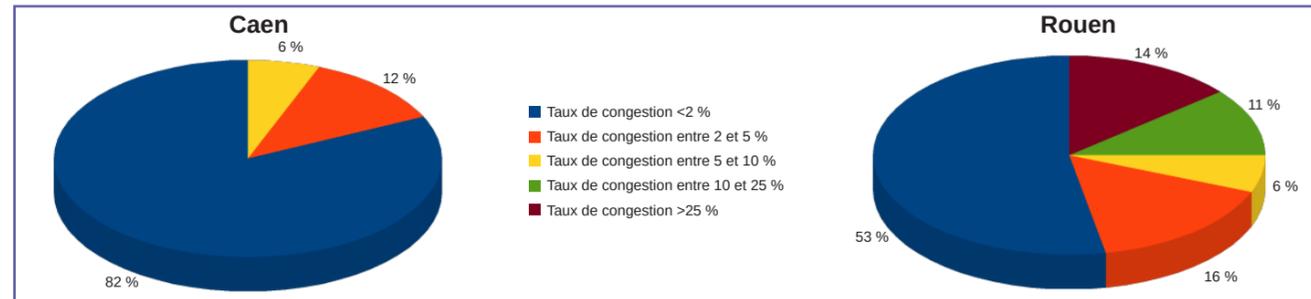
Analyse des vitesses sur l'ensemble des stations



On peut constater, que plus des trois quarts des stations enregistrent un taux de vitesse supérieur de 10 % à la vitesse limite prescrite et la moitié un taux supérieur à 25%.

Pour les mesures les 2 sens de circulation ont été pris en compte. La période analysée est du 09/09 au 18/10/2013 7j/7j 24h/24h. Le taux est calculé à partir de la moyenne des vitesses pratiquées durant cette période.

Analyse des congestions sur periph de Caen et aggro de Rouen



Afin de simplifier cette donnée, il a été considéré qu'un taux d'occupation de la boucle supérieur à 25%, moyenné sur un pas de 6 minutes était propre à caractériser une gêne à l'usager et donc une probable congestion. La période analysée est du 09/09 au 18/10/2013 les jours ouvrés entre 7h et 20h.

On peut observer une congestion du trafic plus importante sur l'agglomération rouennaise par rapport à l'agglomération caennaise. Ceci peut s'expliquer par la structure routière par pénétrantes pour l'agglo de Rouen avec en plus les difficultés propres à la fermeture temporaire du pont Mathilde en 2013.

Le palmarès 2013 revient à

	Valeurs	Nom de la Station
TMJA le plus élevé sens cumulés	81 427 véh/jour	Pierre Heuzé N814
	80 158 véh/jour	Viaduc de Callix N814
	78 018 véh/jour	Porte de Paris N814
% PL le plus élevé sens cumulés	33,6 % de PL	St Hilaire sur la RN10
	33,4 % de PL	Autreche sur la RN10
	31,1 % de PL	Jallans sur la RN10
% vitesse > vitesse limite par sens	88,8 % > VLimite	Tunnel sud N28 sens2
	86,9 % > VLimite	Tunnel nord N28 sens1
	79,9 % > VLimite	Bois-Guibert N10 sens1
Débits horaires les plus élevés	4 689 Véh/h	Pierre Heuzé N814 le 19/04/13 à 9h00 sens1
	4 676 Véh/h	Porte de Paris N814 le 26/03/13 à 18h00 sens2
	4 550 Véh/h	Pierre Heuzé N814 le 09/04/13 à 18h00 sens2
« Taux de congestion » les plus élevés	68,2 %	Hotel Mercure N15 sens1
	66,9 %	Rouen 1 A150 sens1
	51,9 %	Hotel Mercure N15 sens2

Glossaire et Définitions

- DIRNO : Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest
- SRDT : Station de Recueil de Données de Trafic
- TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel
- TV : Tous Véhicules
- PL : Poids Lourds
- %PL : Pourcentage de Poids Lourds
- PR : Point Repère
- débit horaire : somme des véhicules comptés pendant une heure
- sens 1 : sens de circulation des PR croissants
- sens 2 : sens de circulation des PR décroissants
- cumulé : cumul des 2 sens de circulation

Perspectives 2014/2015

La DIRNO a poursuivi ses investissements en terme de SRDT en 2013-2014 avec la mise en service de douze nouvelles stations sur l'agglomération de Rouen et une sur la RN158 près de Caen.

En parallèle, pour 2014-2015, la DIRNO renouvelle ses plus vieilles stations, notamment celles fournissant des données pour le calcul de l'indice national de circulation.

En 2015, de nouvelles stations seront déployées afin de créer un « trafic color » sur l'axe RN154, RN12, RN13 et également sur l'A131.

Par ailleurs, avec les nouvelles stations de 2014 et 2015, un temps de parcours pourra être proposé sur les agglomérations de Rouen et de Caen.



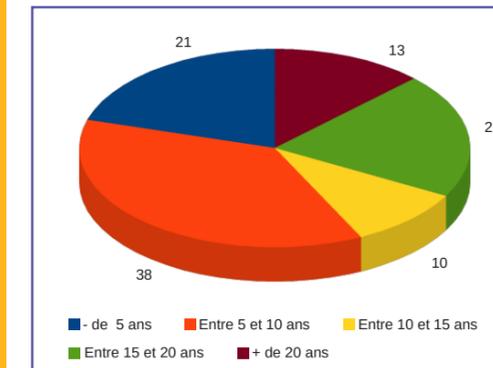
DIR
Direction Interdépartementale des Routes
NORD-OUEST

L'essentiel du bilan trafic 2013

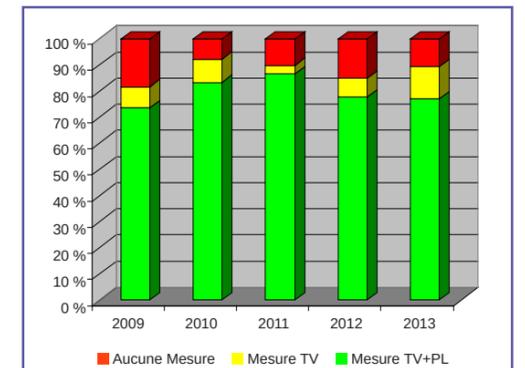
L'année 2013 a vu l'intégration de l'ensemble des stations de comptage sur les serveurs de Rouen et Caen, permettant de faire le recueil en temps réel et différé des données transmises par les stations de comptage de la DIRNO, et ceci indépendamment de la technologie de transmission utilisée. Les serveurs ont également permis de générer le « Trafic color » du réseau DIRNO sur les agglomérations rouennaise et caennaise (voir images ci-dessous). Ces « trafic color » ont été complétés par les nouvelles stations installées fin 2013 et début 2014. Sur Rouen, au travers du projet «Géricault» et de son protocole d'échange de données, le trafic color affiche également des données de la ville de Rouen et de deux stations du département de Seine-Maritime.



Âge des stations



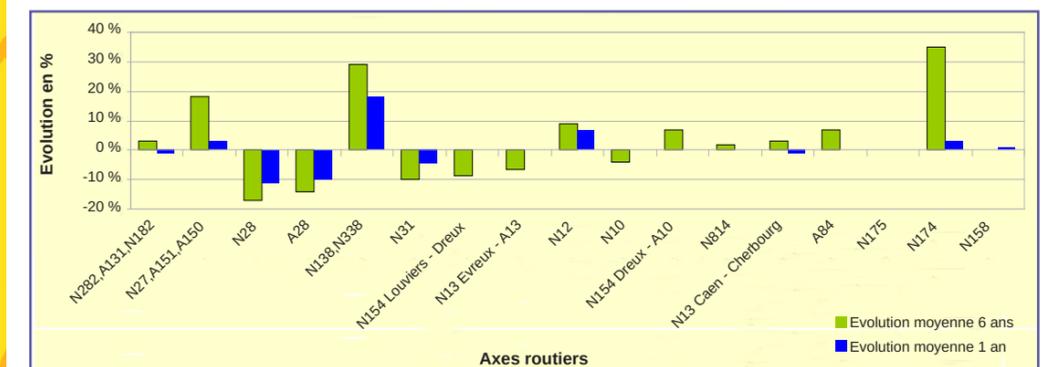
Fiabilité des stations



La DIRNO dispose au 1^{er} janvier 2014 de 103 points de comptage permanents dont 23 de ces stations participent à l'établissement de l'indice national de trafic. Plus du quart des stations sont âgées de plus de 10 ans. La DIRNO s'est engagée dans un processus de renouvellement entre 2013 et 2016.

On considère, afin de rester comparable avec les années précédentes, qu'une station est fonctionnelle si elle a au moins 75 % de données présentes dans sa base. Quelques stations sur l'A28 et la RN12 ont dysfonctionné en 2013.

Bilan des évolutions trafic sur le réseau de la DIRNO



Le graphique montre qu'il y a une augmentation du trafic sur 6 ans sur la majorité des axes du réseau DIRNO. A noter également une baisse de trafic significative sur les axes N28, A28, N31 depuis fin 2012 résultant de la fermeture temporaire du pont Mathilde, une partie importante de ce trafic s'étant reportée sur les N138, N338, A150 et A151. La forte hausse de trafic sur la RN174 résulte de la fin des travaux sur cet axe. La N12 montre également une forte évolution annuelle.

Trafic Moyen Journalier Annuel (2013)
sur le réseau de la DIR NO

Sources : DIRNO - SPT - PSRE ;
Copyright SCAN 1000 IGN 2013.

Production : SPT - PSRE, décembre 2014

0 25 50 75 km

TMJA de la section

- >= 50000
- 30000 - 49999
- 10000 - 29999
- 1 - 9999
- TMJA sans donnée

Dépassement de la vitesse maxi (1)

- sans donnée
- < 10%
- de 10 à 25%
- de 25 à 50%
- de 50 à 70%
- > 70%

Congestion du trafic (2)

- < 2%
- de 2 à 5%
- de 5 à 10%
- de 10 à 25%
- > 25%

Nom SRDT
TMJA / % PL

Les données antérieures à 2013 sont en italiques

(1) vitesse relevée entre le 9 septembre et le 18 octobre 2013 - 7 jours/7 et 24h/24
(2) congestion calculée entre le 9 septembre et le 18 octobre 2013 durant les jours ouvrés de 7h à 20h

