



## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Rouen, le 10 mai 2021

### **Travaux de renouvellement de la couche de roulement du giratoire RN12/RN154 dit « des Anglais »**

Conformément aux engagements du contrat de gestion 2021, la Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIR Nord-Ouest) a réalisé le renouvellement de la couche de roulement du giratoire dit « des Anglais », au niveau de la liaison RN12/RN154, sur la commune de la Madeleine-de-Nonancourt (27). Ces travaux se sont déroulés du 19 au 23 avril dernier. Afin d'optimiser la gêne à l'usager, ces travaux se sont déroulés de nuit, de 20h00 et 6h00 du matin, et complétés en concomitance par le renouvellement de la couche de roulement ponctuelle sur la RN12, en sortie du giratoire dans le sens Paris/Province.

La zone de travaux étant implantée sur le territoire du centre d'entretien et d'intervention (CEI) de Verneuil-sur-Avre, les agents de ce centre ont donc été mobilisés afin d'assurer la mise en place du balisage ainsi que la gestion de la circulation par un alternat manuel, au niveau de ce giratoire. Durant 4 nuits successives, ce sont donc 5 agents et 1 encadrant qui ont été mobilisés pour assurer l'ensemble des tâches liées à la réalisation de ces travaux mais également contribué à la fermeture de certains axes secondaires afin d'assurer la sécurité des usagers.

S'agissant d'un giratoire en limite de gestion avec celle du CEI d'Évreux, ces derniers ont participé aussi à la mise en place de la signalisation et du balisage des déviations temporaires de circulation, rendues nécessaires selon les différentes phases du déroulement de ce chantier.

En termes de communication et pour ce type de travaux, la DIR Nord-Ouest réalise systématiquement un communiqué de presse afin de tenir informé préalablement l'ensemble des usagers ainsi que les collectivités concernées. Nous informons les usagers quelques jours avant le démarrage des travaux en installant des panneaux d'information en bord de voie sur la durée et la nature des travaux. Pour ce chantier, nous avons notamment informé les usagers en activant 3 panneaux à messages variables (PMV). Le premier était localisé sur la RN154 dans le sens Evreux/Dreux à la hauteur de l'aire de repos de la Petite Vallée ; le deuxième était situé au lieu dit « le Gérier » sur la RN12 dans le sens Province/Paris et le dernier était à Vert-en-Drouais sur la RN12 dans le sens Paris/Province. Ces PMV sont pilotés par notre Centre d'Information et de Gestion du Trafic (CIGT) basé à Rouen (76).

D'autre part, ce chantier étant situé sur un nœud routier conséquent (RN12/RN154) dans la mesure où de nombreuses entreprises sont situées à proximité mais aussi les communes de Nonancourt (27) et de La Madeleine-de-Nonancourt (27), le district d'Évreux et le responsable du CEI de Verneuil-sur-Avre ont pris contact avec les mairies concernées ainsi qu'avec les responsables des entreprises implantées à proximité du giratoire afin de s'assurer que les travaux ne génèrent pas de difficultés particulières et qu'une solution puisse être étudiées conjointement, en cas de fort trafic routier de poids lourds durant ces 4 nuits.

Concernant la sécurité, une attention toute particulière a été apportée pour nos agents en charge de réaliser l'alternat manuel, en installant des points lumineux sur un mât mobile alimenté par une batterie, afin que ceux-ci soient correctement perçus par les usagers. Durant les 4 nuits, nous avons activé les 5 mâts d'éclairage dans l'anneau du giratoire afin d'améliorer en approche, la perception de ces travaux.

Par ailleurs, la présence des forces de l'ordre a permis de conserver une conduite apaisée de la part des usagers sur l'axe RN12, en traversée des travaux.

Hormis quelques usagers perturbés par les déviations locales mises en place, qui ont été ensuite redirigés par nos agents, aucun incident n'est à déplorer durant ces travaux.

En termes de technicité, le giratoire a fait l'objet d'un rabotage sur 6 centimètres sur la totalité de la surface de l'anneau ainsi que sur les amorces des différentes branches du giratoire et d'une mise en œuvre d'un enrobé avec un liant élastomère afin de mieux supporter les efforts exercés par les roues des poids-lourds lors de la giration dans l'anneau du giratoire.

À l'issue des travaux, la signalisation horizontale en peinture a été appliquée afin de finaliser le chantier.

D'un point de vue financier, le coût de ces travaux de chaussée s'élève à 124 000,00 euros TTC et les travaux de signalisation horizontale à 5 500,00 euros TTC.



*Éclairage du giratoire des Anglais la nuit*



*Giratoire après travaux*



*Éclairage sur mât mobile pour alternat manuel*



*Mise œuvre des enrobés sur l'anneau du giratoire durant la nuit*

Soucieuse de garantir à chacun un réseau routier toujours plus sûr et plus performant, la DIR Nord-Ouest remercie les usagers de leur compréhension.